

## Tilan kehityksestä

- Valtakunnallisia päätöksiä; korjausvelka (kohteita myös K-Hämeeseen, ns. 364
- 364/Kanta-Häme: vt 2, Katuman liittymä, RMK rekkaparkki)
- Arolammin etl-rakennustyö käynnissä
- RMK-kolmioraide rakentaminen käynnissä, Pasila-RMK varsinainen korjaustyö käynnistyy 2017 ? Rahoitus 150 Me budjetissa
- HHT-vyöhyke: Kasvusopimus allekirjoitettu (asemans., mobilipalv...)
- Liikennekaari muuttaa lupakäytäntöjä yms. ”Liikenne palveluna”
- Maakuntauudistus 2019, LIVE OY ? /liikenneasiat uudessa asetelmassa ?
- VR/junaliikenteen supistukset, osto- ja velvoiteliikennesopimukset uusitaan
- Pitkämatkaisen bussiliikenteen kilpailutilanne, hinnoittelu ja vuorotarjonta
- Seudulliset lippujärjestelmät

Maakunnassa aktiivista yhteissuunnittelua (kunnat, Ely, liitot), mm:

- mt 130 HML-Janakkala, RMK, m, Moreenin etl.
- Vt 10/HML:n kohdalla
- Hattulan liittymäasia selvitetty
- Hki-F-Pori palvelutasoselvitys (LiVi)
- Vt 10 Jok.-Forssa-Tammela käynnistyy

Muuta:

Maakuntakaava uudistetaan

Yleiskaavat tekeillä HML, RMK

Osayleiskaavoja ja runsaasti asemakaavoja ja hankkeita tekeillä, esim:  
Forssan Ojalanmäki, RMK:n Peltosaari, HML Asemanranta,  
Engelinranta

Elinkeinoal: HML:n Moreeni+ Janakkalan Rastinkangas, Silmäkanto  
Lopella,  
Forssan Envitek yms-alue, RMK Valion aluekokonaisuus jne

Eriyispiirteitä:

Paljon pendelöintiä: bussi- ja junaliikenne + liityntäliikenne

Varsin elävä maaseutu: puu kasvaa hyvin ja toimivat maatilat, maa-  
ainesten ottoa: tieverkon kyky palvella raskasta liikennettä

Edelleen paljon huonokuntoisia tieosia, liittymäjärjestelyt, seudullisen,  
paikallisen ja pitkämatkaisen liikenteen sekoittuminen