

Kuusi maakuntaa – yhteinen liikennestrategia?

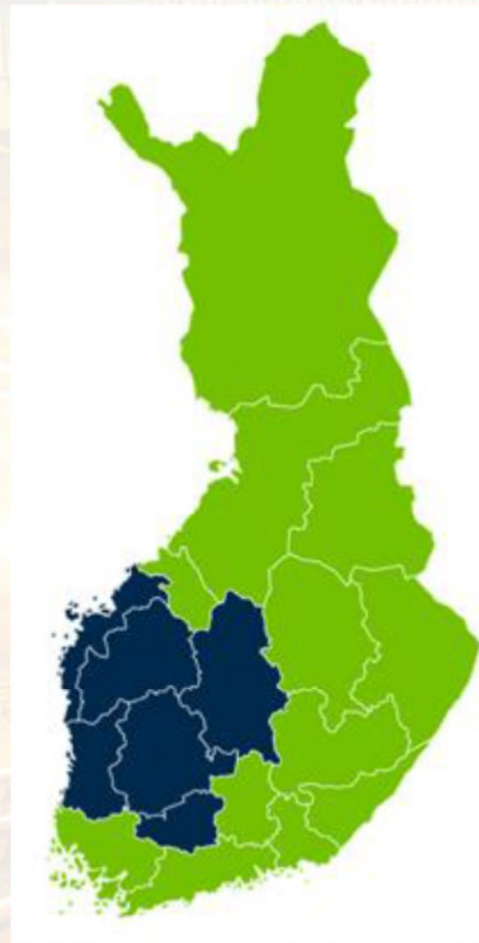
Taustalla syksyllä valmistunut yhteinen esiselvitys

Mitä?

- Yhteinen näkemys suurista liikennejärjestelmäkäymyksistä
- Yhteisen kehittämisen teemat

Miksi?

- Yhteiset viestit valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan lisäävät vaikuttavuutta
- Ratkaistaan samankaltaisia haasteita yhdessä



Miten ylimaakunnallinen liikennejärjestelmästrategia asemoituu suhteessa muihin suunnitelmiin?



Läntisten maakuntien yhteinen ylimatekunnallinen liikennejärjestelmästrategia

- **tunnistaa ja linjaa maakunnille yhteisiä tarpeita viestittäväksi valtakunnalliselle tasolle** (nuoli alhaalta ylös).
- **tulkitssee kansalliset valinnat ja painotukset läntisten maakuntien olosuhteisiin** (nuoli ylhäältä alas).
- **tunnistaa maakuntien yhteiset linjaukset, joita halutaan edistää maakuntatasolla.**

Tulkintojen toimeenpano tapahtuu maakunnallisessa suunnittelussa.



Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteiskunnalliset päämäärät ja maakuntien yhteiset tavoitteet

Ilmastonmuutoksen torjunta

Ilmastonmuutoksen hillintä ja liikenteen päästöjen väheneminen

Suomen kilpailukyvyn edistäminen

Elinkeinoelämän kuljetusten kilpailukyky



Kilpailukyvyn turvaaminen



Liikenteen innovaatioiden kehittäminen



Alueiden elinvoima ja saavutettavuus

Saavutettavuuden parantaminen



Arjen yhteyksien toimivuus



Kestävää kaupunkikehitystä tukeva kaupunkiliikenne



Liikenneturvallisuuden parantaminen

30



Työ tarjouspyyntövaiheessa, valinta 18.12.

Tarjouspyynnön kohteena olevan työn tarkoituksena on Länsi-Suomen yhteisen liikennestrategian laadinta.

Strategian tavoite on **koota alueen maakuntien yhteinen näkemys liikennejärjestelmän tärkeimmistä kysymyksistä ja viestittää yhteistä tahtotilaa**, ja näin toimien tarjota uusi työkalu sekä valtakunnalliseen että maakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun. Strategiassa huomioidaan kaikki kulkumuodot.

Työn tuloksena syntyy yhteinen Länsi-Suomen maakuntien liikennestrategia.

Työssä tulee huomioida varsinaisen kuudesta maakunnasta koostuvan suunnittelualueen **lisäksi myös liikenneyhteydet ympäröiviin maakuntiin**, erit. Uusimaa ja Varsinais-Suomi + Päijät-Häme, sekä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman eteneminen ja kansainväliset yhteydet.

Vaikuttaako mukana olo Länsi-Suomen yhteistyössä muuhun Etelä-Suomen liikenneasioiden edunvalvontaan ?

§ Kanta-Hämeen liikenteen edunvalvonnan kärjet ovat samat riippumatta yhteistyökoaliitiosta:

§ Päärata ja sen välityskyvyn lisääminen, päärata ja päärataPlus-yhteistyö

§ Pääradan linjaus tukeutuen nykyiseen ratakäytävään

§ VR:n junatarjonta ja –palvelut

§ Vt 2 Pori-Forssa-Hki

§ Vt 10

§ Kt 54

§ Vt 3: Moreeni-Rastikangas etl

§ Maakunnan ulkopuoliset yhteydet, mm Uusimaa, mukana tarkastelussa

§ Kanta-Hämeen suuntautuminen on joka tapauksessa etelä-pohjoinen suunnassa, ”kaikki suuntautuvat Hkiin, kyse on siitä, kenen kanssa”

§ Länsi-Suomen maakunnilla saman tyyppiset liikenneongelmat ja ratkaistavat kysymykset, yhteiset intressit + maakuntien koko

Tie- ja ratahankkeet, suunnittelutilanne

ELy+Väylä

Päärata, nykyinen ratakäytävä
Hankeyhtiö ?

Vt 2

Vt 10 ja kt 54

Moreeni-rastikangas etl

Seuraava maakunnan ljs:

- Tarjouskilpailu 1-2/2020
- Laadinta 2-10/2020 (?), n. 6-8 kk, ml. käsittelyt ja sidosryhmätilaisuudet
- Aikajänne ?
- Sisältääkö aiesopimuksen, onko tarpeellinen ?
- Lentokorkeus: seututaso, maakunta, ylimaakunnalliset asiat ja linjaukset valtakunnalliseen ljs:ään
- Tavoitteisiin konkreettisuutta – vrt seuranta ja edunvalvonta
- Onko erityisteemoja ?, esim: joukkoliikenne, elinkeinoelämän kuljetusten suuntautuminen, sijoittuminen ja voluomit, vaikutukset ilmastonmuutokseen
- Kustannukset, Uely 50%, HL 50%
- Ohjausryhmän kokoonpano, kuten nyt ? Kunnat kaikki/seuduittain ? ELY, Väylä, Traficom