



Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten tilanne Hämeenlinnan seudulla

Liikennejärjestelmätyn teemakokous 6.10.2015

Joukkoliikennekoordinaattori
Maarit Kaartokallio

Joukkoliikenteen muutos

- Joukkoliikenteen järjestämisvastuu siirtyy Hämeenlinnan seudullakin yhä vahvemmin viranomaiselle.
- Ensimmäinen merkittävä osa liikenteestä siirtyi kesällä 2014.
- Kaupunkiliikenteessä viimeiset linjat siirtyvät vuonna 2017.
- Seutuliikenteessä viimeiset linjat siirtyvät vuonna 2019.
- Taustalla EU:n palvelusopimusasetus ja kansallinen joukkoliikennelaki.



Matkan varrella ja edessä päin

- Kaupunkiliikenteen linjastorakennemuutostusta valmisteltiin vuosina 2011-2012 tavoitteena mm. asiakkaiden matkustustarpeisiin vastaaminen
- Uudistusyritys kaatui vuonna 2012 valtionavustuksen menettämishätkään
- Seuraava mahdollisuus isompaan uudistukseen on kesällä 2017, kun viimeiset kaupunkiliikenteen siirtymääjan liikennöintisopimukset päättyvät.



Palvelutaso

- Vuonna 2012 voimaantulleiden joukkoliikenteen palvelutasotavoitteiden tarkistaminen käynnissä
- Yhteiset asukastilaisuudet (5) pidettiin keväällä 2015 kaupungin palveluverkkoselvityksen yhteydessä (ei Janakkalassa ja Hattulassa).
- Palvelutasopäätös todennäköisesti vuoden 2016 alkupuolella

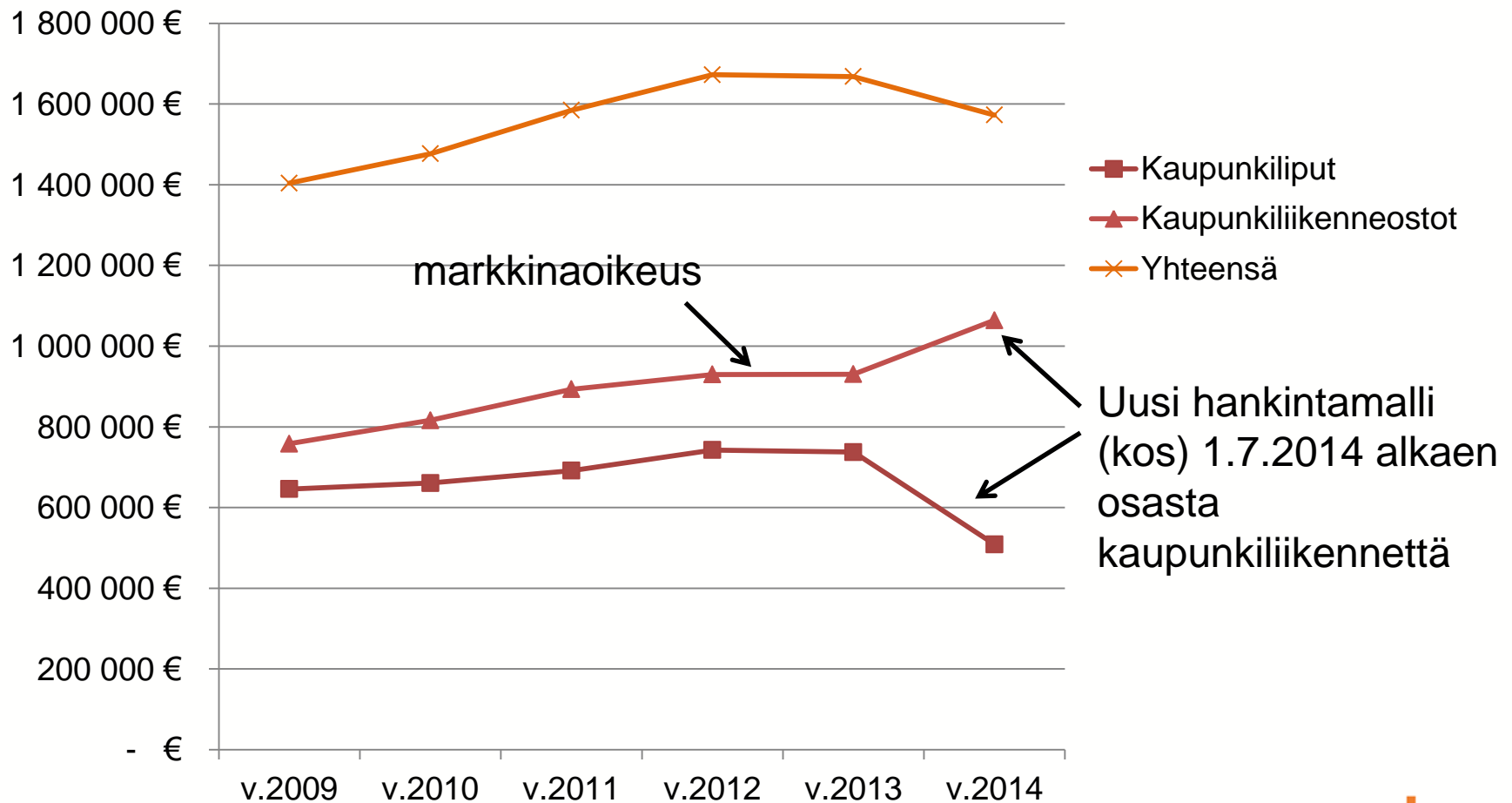


Selvitys ja suunnittelu käynnistymässä omana työnä + konsulttityönä

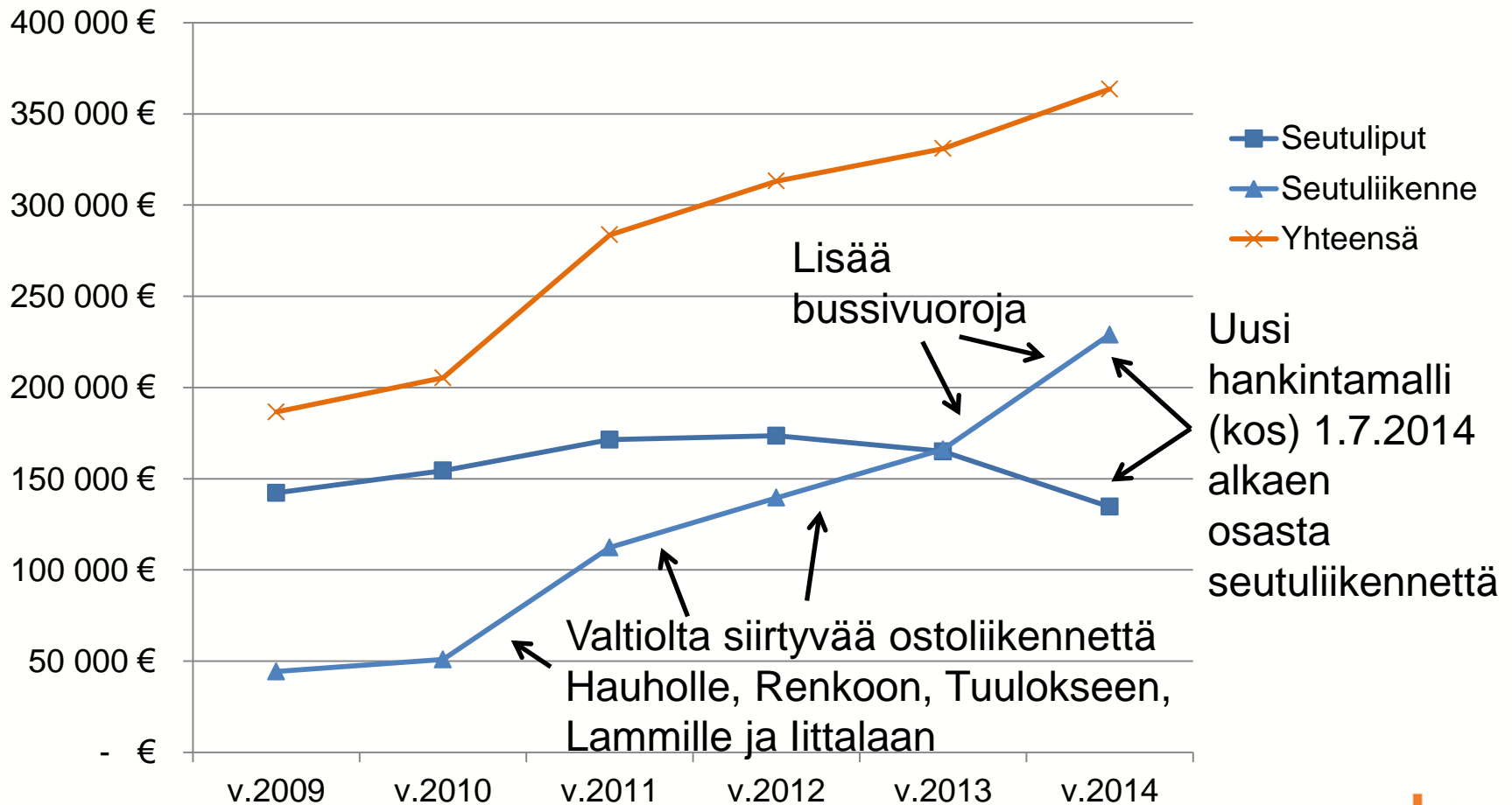
- Työn keskeisin tavoite on joukkoliikennejaoston päätöksen mukaisesti arvioida bruttomallin käyttöönoton mahdollisuudet Hämeenlinnan seudulla.
- Tavoitteena on selvittää, suunnitella ja koota yhteen hankintamalliin ja kaupunkilinjastoon liittyvät asiat.
 - Selvitys hankintamallista
 - Linjastorakenneuudistus kaupunkiliikenteessä
 - Linjanumerointi koko seudulla
- Selvitykseen vaikuttavia ja huomioon otettavia ovat mm. lippu- ja maksujärjestelmä Waltin käyttöönotto sekä henkilökuljetusten yhdistämishanke.



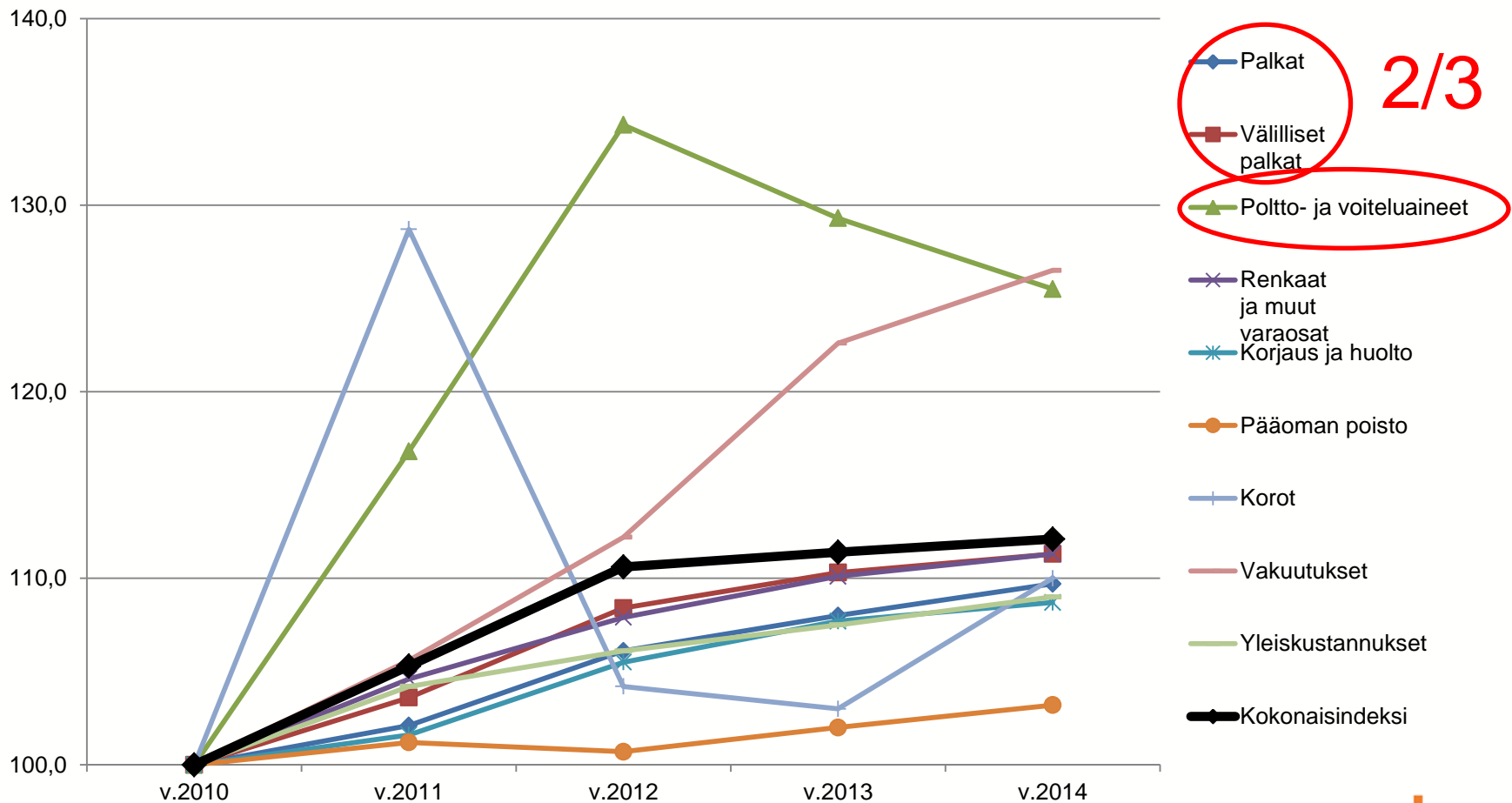
Hämeenlinnan kaupungin osuus: Kaupunkiliikenne ja kaupunkiliput, € alv 0 %



Hämeenlinnan kaupungin osuus: Seutuliikenne ja seutuliput, € alv 0 %



Linja-autoliikenteen kustannusindeksi



Waltti-päätös 17.2.2015 joukkoliikennejaostossa



- Waltti on viranomaisten yhteinen joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmä.
- Waltti-järjestelmään siirrytään porrastaen vuoden 2016 aikana.
- Käyttöönottosuunnitelmaa ja -aikataulua tehtäessä varmistetaan, että järjestelmä on saatu luotettavasti toimimaan ensimmäisillä käyttöönottopaikkakunnilla muualla Suomessa.





Käyttöönottosuunnitelma valmistellaan seuraavista lähtökohdista

Vyöhykkeet

- Hämeenlinnan seutu jaetaan kolmeen maksuvyöhykkeeseen A, B ja C.

Lipputyypit

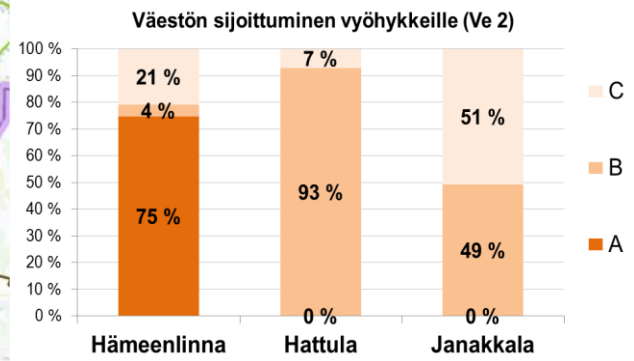
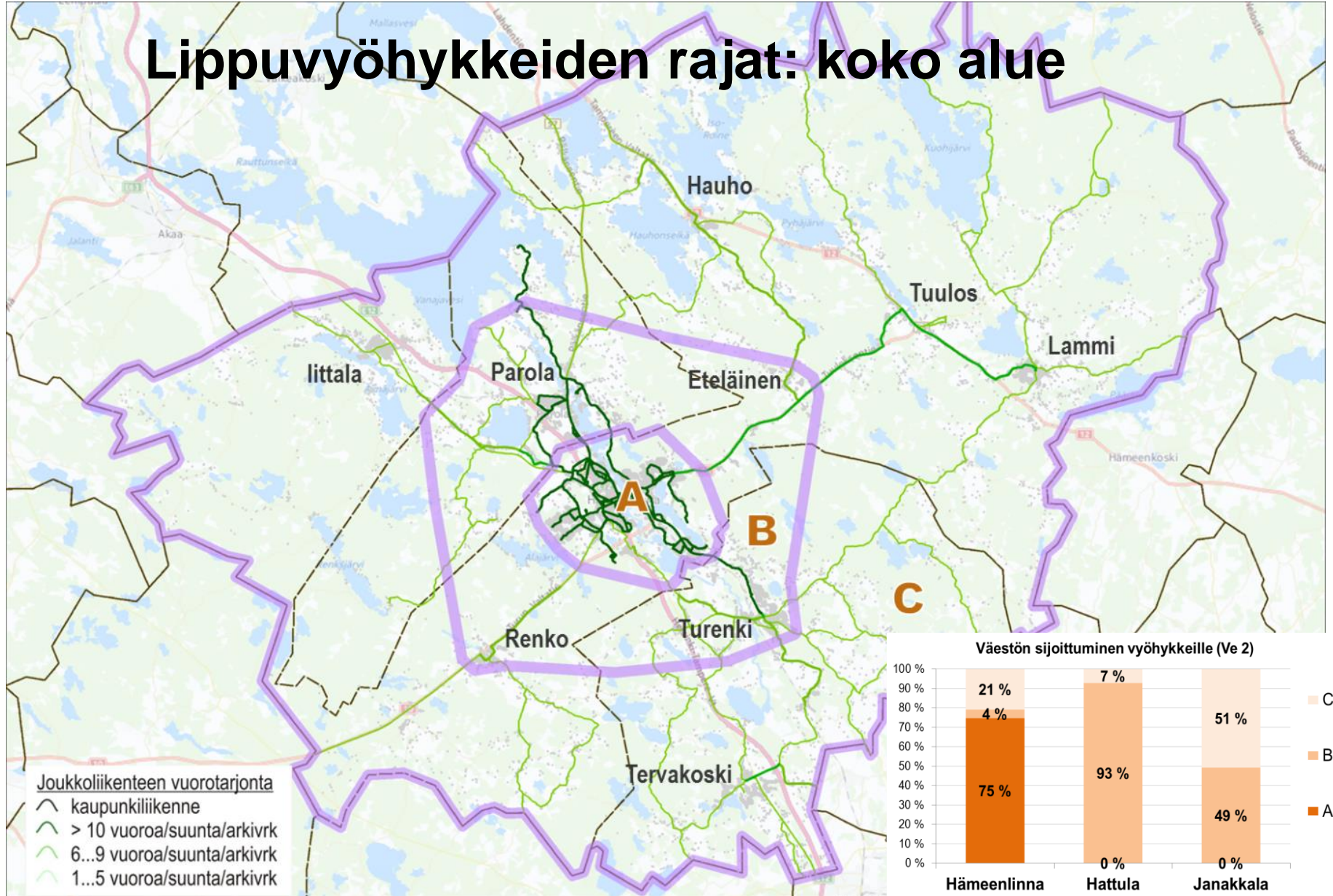
- Hämeenlinnan seudulla otetaan käyttöön aloitusvaiheessa kerta-, arvo- ja kausiliput.
- Arvolippu on matkakortille ladattua rahaa, jota voi käyttää minkä tahansa pituiseen matkaan.

Alennukset

- Aikuisten arvoliput ovat 30 % halvempia kuin aikuisten kertaliput.
- 7–16-vuotiaiden kertaliput ja arvoliput ovat 50 % halvempia kuin aikuisten kertaliput.



Lippuvyöhykkeiden rajat: koko alue





Käyttöönottosuunnitelma valmistellaan seuraavista lähtökohdista

Vaihto-oikeus

- kerta- ja arvolippuihin sisältyy vaihto-oikeus, joka on yhden ja kahden vyöhykkeen lipuissa 45 minuuttia ja kolmen vyöhykkeen lipuissa 60 minuuttia.

Erityisliput

- lisäksi otetaan käyttöön erityislippuja, kuten peruskoululaisten liput, Kelan koulumatkatukiliput, palvelulinjaliput, veteraaniliput ja mahdollisesti esimerkiksi sotilasliput.

Myyntipisteet ja asiakaspalvelu

- seudulla otetaan käyttöön täysimittaisesti Waltin tarjoamat internetmyynti ja myyntipistepalvelut ja asiakaspalvelupisteenä toimii Hämeenlinnan kaupungin palvelupiste Kastelli.



Joukkoliikennejaosto päätti myös

tilata konsulttityönä lisäselvityksen

- alennushintaisten eläkeläislippujen,
- alennushintaisten nuorisolippujen (17–19-vuotiaat),
- 7–16-vuotiaiden maksuttoman matkustusoikeuden
- ja lastenvaunujen kanssa kulkevien maksuttoman matkustusoikeuden

kustannusvaikutuksista sekä vaikutuksista joukkoliikennejärjestelmän toimintaan.

- Selvitys on tehty. Päätös tehtäneen joulukuussa.



Infrassa keskeistä bussiliikenteen kannalta

○ Keskusta

- läpiajo hidastunut viime vuosina
- liikennevalot eivät toimi optimaalisesti → henkilöautoliikenne ruuhkautuu → bussitkin jäävät jonoihin → aikataulut pettävät
- Palokunnankadun heikko kunto rikkoo linja-autoja eikä kaksisuuntaista bussiliikennettä ole päästy toteuttamaan → linja-autoasema ei toimi solmukohtana
- Liityntäpysäköinti linja-autoasemalla ja rautatieasemalla



Infrassa keskeistä bussiliikenteen kannalta

○ Muut alueet

- Alemman tieverkon heikko kunto hankaloittaa ja hidastaa liikennöintiä → aikataulut pettävät
- Pysäkkien heikko talvikunnossapito hankaloittaa liikkeellelähtöä → sekin lisää ajoaikaa
- Pysäkin auraaminen liian lyhyeltä matkalta estää matkustajien turvallisen nousun bussiin / poistumisen bussista, kun bussi ei pääse kokonaan pysäkkialueelle.



Kunnan lakisääteiset kuljetukset

1 Koulukuljetukset

2 Esikoulukuljetukset

3 Kehitysvammalain perusteella järjestettävät kuljetukset

- Tilapäishoito
- Päivätoiminta

4 Vammaispalvelulain perusteella järjestettävät kuljetukset

- Virkistys- ja asiointimatkat
- Päivätoiminta
- Työ- ja opiskelumatkat



Kunnan järjestämiä muita kuljetuksia

1

Ikäihmiset

- Virkistys- ja asiointimatkat
- Fysioterapia
- Päivätoiminta
- Sauna/pesulakuljetukset

2

Koulujen retket ym.

3

Palvelulinjaliikenne

- Kaikille avointa joukkoliikennettä

4

Joukkoliikenne



Henkilökuljetusten nykytilanne

Kustannukset (alv 0 %) vuonna 2014 Hämeenlinna (73,9 %), Janakkala (16,7 %) ja Hattula (9,4 %)

Joukkoliikenne	Kaikki kuntien asukkaat Hämeenlinna 68 066, Janakkala 16 896 Hattula 9 755			
Palveluliikenne	Kaikki kunnan asukkaat	Hämeenlinna 17 500 matkaa Janakkala 4 600 matkaa Hattulassa ei ole palvelulinjaa		2,1 milj.€ 23,1 %
Opetustoimen kuljetukset	Koululaiset Esikoululaiset	Kuljetusoppilaita: Hämeenlinna 1 110 Janakkala 360 Hattula 230		4,0 milj.€ 44,0 %
Vammaisten päivätoimintakuljetukset	Vammaiset	Asiakasmäärät: Hämeenlinna alle 150 Janakkala noin 20 Hattula noin 20		9,1 milj. € 33,0 %
Ikäihmisten päivätoimintakuljetukset	Ikäihmiset	Hämeenlinna alle 300 Janakkala alle 50 Hattula alle 30		
SHL-kuljetukset	Ikäihmiset	Hämeenlinna yli 500 Janakkala alle 120 Hattula noin 30		
VPL-kuljetukset	Vammaiset	Hämeenlinna alle 1 120 Janakkala yli 350 Hattula yli 100		



Henkilökuljetusten yhdistely

- Hämeenlinna kaupunginhallitus sekä Janakkalan ja Hattulan kunnanhallitukset hyväksyivät 2.6.2014 seudulliseksi yhteishankkeeksi
- Hanke käynnistyi 1.4.2015
 - Kuljetusten nykytilan selvitys
 - Nykytilan analysointi
 - Yhteenveto
- Projektipäällikkö Katja Hietala



Henkilökuljetusten yhdistelyhankkeen tavoite

- Luoda malli, jonka avulla suuri osa henkilökuljetuksista tehdään tulevaisuudessa yhdistetysti
 - ✓ Seudullisesti yhdistettynä
 - ✓ Eri hallinnonalojen kuljetukset yhdistetysti
 - käyttäen hyväksi avointa joukkoliikennettä sen eri muodoissa
- Vaihtoehtoisten organisaatio- ja toimintamallien luominen
 - ✓ Toimintamalli, jonka avulla on mahdollista kerätä tarvittava avoin ja spesifioitu tieto analysointia ja toimintamallien edelleen kehittämistä varten
 - Tiedon kerääntyminen eri kuljetuksista yhteen paikkaan
 - ✓ Riittävien henkilöressurssien määrittäminen toimintamalliin



Hankkeen aikataulu

- Ehdotus toiminta- ja organisointimallista tehdään vuoden 2015 aikana.
 - Tavoitteena noin kaksi erilaista vaihtoehtoa.
 - Päätöksenteko vuoden 2015 lopussa tai vuoden 2016 alussa.
- Hämeenlinnan kaupunginhallitus on hyväksynyt hankkeen jatkamisen vuodelle 2016 ja esittänyt jatkamista Janakkalan ja Hattulan kunnille.
- Toiminnan vaiheittainen käynnistäminen vuosina 2016-2017.
 - Oman työn osuus?
 - Ulkoistetut palvelut ja niiden hankinta?



Kiitos!

Yhteystiedot:

Joukkoliikennekoordinaattori Maarit Kaartokallio

Hämeenlinnan kaupunki, yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut

maarit.kaartokallio@hameenlinna.fi

Puh. 03 – 621 3850

