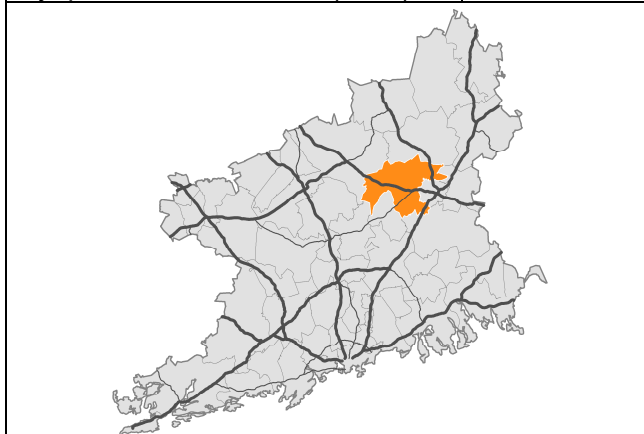


YLEISTIETOA KUNNASTA

Väestö 2020 (31.12.2020)	23 251
Väestömäärän kehitys (15–20)	-3 %
Väestöennuste (20–40)	-12 %
Työpaikat (2018)	6 171
Työpaikkamäärän kehitys (13–18)	-1 %
Työpaikkaomavaraisuus (2018)	63 % / 32 %



Hollolan kunnan väestömäärä oli noin 23 300 henkeä vuonna 2020. Väkiluku on vähentynyt vuodesta 2015 lähes 700 hengellä (3 %), ja sen ennustetaan edelleen vähenevän noin 2 700 hengellä (12 %) vuoteen 2040 mennessä.

Hollolan kunnassa oli noin 6 200 työpaikkaa vuonna 2018. Kunnan työpaikkamäärä on vähentynyt hienoisesti vuosina 2013–2018. Palvelusektorin osuus kunnan työpaikoista oli noin 64 %, jalostustoiminnan noin 26 % ja alkutuotannon noin 7 % vuonna 2018. Hollolan työpaikkaomavaraisuus oli 63 % vuonna 2018 (omassa kunnassa työssäkäyvien osuus 32 %). Noin joka toisen hollolalaisen työllisen työpaikka sijaitsi Lahdessa vuonna 2018.

LIIKENTEELLINEN SIJAINTI

Hollola sijaitsee Päijät-Hämeen maakunnassa, Lahden seutukunnassa, 13 kilometriä Lahden länsipuolella.

Kunnan pääyhteyden muodostavat kunnan itä-länsisuunnassa halkova valtatie 12, kunnan itä-osa halkovat valtatie 4 ja 24 sekä kuntakeskukseen päätyvä kantatie 54. Valtatie 12 yhdistää kunnan itäpuolella kulkevalle Lahdenväylälle (vt 4, E 75) ja länsipuolella kulkevalle kantatielle 53 ja valtatielle 10 ja sen kautta Hämeenlinnanväylälle (vt 3, E 12). Myös maantien 296 kautta on suora yhteys kunnan itäpuolella kulkevalle Lahdenväylälle.

HANKETARPEET

TLS 2021–2024 -suunnitelma

- Mt 2956 Pyhäniemi - Hollola jkp-tie (Hollolan rantatien jkp-tie)
- Vt 24 / Paimelantie (mt 14119) ja Ilmotuntie (mt 14122) liittymä
- Mt 140 Vantaa - Heinola, kaiteiden kunnostus

Väyläviraston valmistuneet hankkeet

- Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

Päijät-Hämeen liikennejärjestelmä-suunnitelma 2019

Kiireellisyysluokka 1

- Kiireelliset pyöräilyverkon täydentämiskohteet (K1): vt 24 Paimelan liittymän alikulkukäytävä
- Kiireelliset pyöräilyverkon täydentämiskohteet (K1): mt 140 Takkula–Heinlammi jkp-tie
- Kiireelliset pyöräilyverkon täydentämiskohteet (K1): mt 2956 Pyhäniemi–Hollola kk
- Parantamistoimenpiteiden tarkentaminen ja priorisointi: kantatie 54 (ei kartalla)

Kunnan TLS-lausunto (2021–2024)

Valtatien 24 parantamisesta välillä Karisto–Kalliola laaditussa aluevaraussuunnitelmassa 1. vaiheessa toteutettavaksi esitettyjen toimenpiteiden edistäminen (toteuttamiseen tähtäävä jatkosuunnittelu):

- Mt 14119 Paimelantien jkp-tien rakentaminen Kalliolan koulun ja päiväkodin kohdalle (vt 24 ja Oivantien varteen)
- Vt 24 / mt 14119 Paimelantien ja mt 14122 Ilmotuntien liittymäjärjestelyt

Lisäksi kunta nostaa esiin seuraavien hankkeiden toteuttamiset:

- Mt 2956 Rantatien jkp-tien rakentaminen välillä Pyhäniemi–Messilä
- Heinlammin pyöräilyverkon täydentäminen (ei kartalla)
- Vt 12 parantaminen Lahden ohikulkutieltä länteen (ei kartalla)

Kunta toteaa lisäksi lausunnossaan, että kunnan alueella olevan alemman tieverkon kunto on huolestuttavasti heikentynyt. Tiestön ylläpitoon tulisi panostaa aiempaa enemmän, jotta liikennekäytävyyden ja turvallisuuden pystytään takaamaan ja myös elinkeinoelämän toiminnalle tärkeät kuljetukset turvaamaan.

