

# Kanta-Hämeen jatkuvan liikennejärjestelmätön

## VUOSIKELLO

### Maakunnallisen liikennejärjestelmätön tehtävät ja organisoituminen

Maakunnallinen liikennejärjestelmätön keskittyy yhteisten strategisten linjausten konkretisoimiseen käytännön toimiksi ja toiminnaksi, eri osapuolten toimien koordinoituihin sekä toiminnan tuloksellisuuden seurantaan. Tehtävänä on:

1. seurata liikennejärjestelmätön suunnitelman ja aiesopimuksen toteutumista ja edistää sen mukaisia, liikennejärjestelmätön osapuolten vastuulla olevia toimia ja toimintaa
2. käynnistää tarvittaessa liikennejärjestelmätön suunnitelman toteuttamista palvelevia selvityksiä ja suunnitelmia, sopia vastuista niiden teettämiseksi sekä tehdä johtopäätökset tuloksista arvioimalla niitä liikennejärjestelmätön suunnitelmassa yhdessä asetettujen tavoitteiden ja linjausten suhteen
3. tehdä edunvalvontaa suunnitelman mukaisten toimien toteuttamiseksi valtakunnan tasolla
4. keskustella ja ottaa tarvittaessa yhdessä kantaa merkittäviin liikenteen ja maankäytön suunnitelmiin, hankkeisiin tai muihin asioihin arvioimalla niitä tavoitteiden ja linjausten suhteen
5. priorisoida tarvittaessa erilaisia kehittämistoimia kulloinkin ajankohtaisten tarpeiden mukaan liikennejärjestelmätön suunnitelman tavoitteiden, linjausten ja kiireellisyysluokituksen ohjaamana
6. seurata toimintaympäristön ja liikennejärjestelmätön kehitystä suhteessa asetettuihin tavoitteisiin, ennakoita tulevaisuuden muutostekijöitä sekä arvioida niiden pohjalta suunnitelman päivitystarpeita
7. koordinoita ja välittää tietoa eri osapuolten sekä erilaisten alaryhmien toimista ja toiminnasta.

Kanta-Hämeen liikennejärjestelmätön ohjaa liikennejärjestelmätön työryhmä, johon kutsutaan kuntien, Hämeen liiton, Uudenmaan ELY-keskuksen ja yrityselämän edustajat. Ryhmän kokoonkutsujana toimii Hämeen liitto. Käsiteltävien aiheiden vaatiessa kokouksiin voidaan kutsua myös muiden tahojen edustajia. Tarvittava valmistelutyö tapahtuu Hämeen liiton johdolla yhteistyössä muiden osapuolten kanssa.

Maakunnan liikennejärjestelmätön raportoidaan Kanta-Hämeen maakuntahallitukselle, joka tarvittaessa toimii myös päätöksentekoaikana maakunnallisia kannanottoja vaativissa asioissa.

### Liikennejärjestelmätön aikataulu ja käsiteltävät asiat

Liikennejärjestelmätön työryhmä kokoontuu säännöllisesti kaksi kertaa vuodessa edistämään, seuraamaan ja päivittämään liikennejärjestelmätön suunnitelmaa ja sen toimenpiteitä. Kokousaikataulu kytketään eri osapuolten toimintasuunnitelmien laatimisaikatauluihin seuraavasti:

**Kevään** valmistelutyö ja työryhmäkokous palvelevat erityisesti kuntien ja ELY-keskuksen suunnittelu- ja toteuttamisohjelmien valmistelua sekä maakunnallista edunvalvontaa. Kevään kokouksen pääaiheet ovat liikennestrategian toimenpiteiden edistäminen ja toteuttaminen sekä maakunnan yhteiset edunvalvontatarpeet. Lähtötiedoiksi kootaan yhteenveto liikennejärjestelmätön suunnitelmassa eri tahojen vastuulle osoitettujen toimenpiteiden toteutumisesta ja valmistelutilanteesta sekä eri tahojen rahoitustilanteesta ja -näkymistä.

**Syksyllä** tarkastellaan erityisesti toimintaympäristön kehitystä ja tavoitteiden saavuttamista. Lähtötiedoiksi arvioidaan tavoitteiden toteutumista ja toimintaympäristön tilaa, kootaan yhteen tiedot niitä kuvaavien indikaattoreiden kehityksestä sekä ennakoita tulevaisuuden muutostekijöitä. Valmistelun pohjalta arvioidaan liikennestrategian ajantasaisuutta ja sen linjausten ja toimenpiteiden muutostarpeita..

**Lisäksi** työryhmä voidaan kutsua koolle muulloinkin tarvittaessa, esimerkiksi keskustelemaan Kanta-Hämeen toimijoiden yhteisistä kannanotoista ajankohtaisiin valtakunnallisiin suunnitelmiin ja linjauksiin tai keskustelemaan teemakohtaisista aiheista kuten liikenneturvallisuudesta, joukkoliikenteestä tai maankäytöstä.

Kaikissa työryhmän kokouksissa voidaan tarpeen mukaan käsitellä myös muita ajankohtaisia asioita. Varsinaisten asiakohtien lisäksi työryhmätapaamisten tehtävänä on keskustelu ja tiedon välittäminen eri osapuolten ajankohtaisista toimista ja kokemuksista.

	TOTEUTUS		YHTEISTYÖ			EDISTÄMINEN
	ELY/LIVI	KUNNAT	Valmistelu (Hämeen liitto vastaa)	Keskustelu (Liikennejärjestelmätyöryhmä)	Käsittely (Maakuntahallitus)	HÄMEEN LIITTO
Tammi						
Helmi						MYR: Aiheena maakuntaohjelman toteutuminen
Maalis						
Huhti	ELYn TLS:n julkaiseminen		Toimenpiteiden toteutuminen, toimenpiteiden edistämistarve ja -aikataulu, rahoitus	Toimenpiteiden tilanne, edistäminen ja edunvalvonta, rahoitus, ajankohtaiset aiheet		
Touko	Toimintaympäristöanalyysi	Kuntien budjetin ja toteuttamisohjelmien virkamiesvalmistelu				
Kesä	ELYn toiminnallinen tulossopimusvalmistelu*) alkaa; ml. merkittävien suunnittelukohteiden esitys Liville (kesäkuu)					MYR: Aiheena liikenteen tila ja liikennetoimien edistäminen
Heinä						
Elo			Toimintaympäristöanalyysi, tavoitteiden toteutuminen sekä tavoitteiden ja linjausten muutostarpeet, esisuunnittelutarpeet, ajankohtaiset kannanottotarpeet			TOPSU-valmistelu alkaa
Syys	ELYn strategisen tulossopimusesitys	Kuntien suunnitteluohjelmat		Toimintaympäristöanalyysi ja ennakointi, tavoitteiden ja linjausten muutostarpeet, ajankohtaiset aiheet		MYR: Hyväksyy TOPSUn (joka toinen vuosi)
Loka	ELYn toiminnallinen tulossopimusesitys*) Liville				Tavoitteiden ja linjausten muutostarpeet, ajankohtaiset kannanotot	
Marras						
Joulu		Kuntien budjetin hyväksyminen				

MYR = maakunnan yhteistyöryhmä (jäseniä mm. kunnista, valtion alueviranomaisista, työmarkkina-, elinkeino- ym. järjestöistä)

TOPSU = maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma (tehdään joka toinen vuosi)

TLS = ELYn tienpidon ja liikenteen suunnitelma

HYPS = ELYn hoidon ja ylläpidon suunnitelma

\*) ELYn toiminnallinen tulossopimus = ELYn L-vastuualueen toiminnallinen tulossopimus Livin kanssa seuraavalle 4-vuotiskaudelle sisältäen ELYn 5-vuotisen tienpidon suunnitelman mm. merkittävät suunnittelukohteet, suunnitteluohjelman, päällysteohjelman sekä siltaohjelman. Pääpaino on ensimmäisen vuoden toimenpiteissä. Toiminnallinen tulossopimus tulee jatkossa olemaan osa ELYn strategista tulossopimusta.