

Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2014

Tavoitteet ja ehdotus seurantaindikaattoreiksi

- ✓ Mustalla kirjatut indikaattorit valmiina saatavissa (koottu kalvosarjaan)
- ✓ Punaisella kirjattuja indikaattoreita ei valmiina (päätetään, pyritäänkö tuottamaan)

Liikennejärjestelmän ja toimintaympäristön kehitystä kuvaavat taustaindikaattorit

Väestö ja työpaikat

- Väestön määrä ja ikärakenne seutukunnittain 1980–2014
- Työpaikkojen määrä ja toimiala seutukunnittain 2000–2012
- Taajama-alueiden pinta-alan, väestön ja väestötiheyden kehitys kunnittain 2000→2010
- Asuinkunnan ulkopuolella työssäkäyvien työllisten osuus kunnan työllisistä 2000–2012

Liikkumistottumusten kehitys

- Kantahämäläisten kulkutapajakauma (HLT 2010–2011)
- Kantahämäläisten matkalukujen kehitys (HLT 1998-99, 2004-05 ja 2010-11)
- Työmatkojen pituus: alle 200 km työmatkojen keskimääräinen pituus seutukunnittain 2000–2012

Liikennemäärien kehitys

- Pääteiden liikennemäärien kehitys laskentapisteissä 2000–2014 (ha, raskas)
- Rataosien matkustajamäärien kehitys 2000–2014
- Rautatieasemien matkustajamäärät 2008 (ajantasaisia ja kehityslukuja ei vapaasti saatavissa)
- Rataosien tavaraliikenteen kehitys 2000–2014
- Hämeenlinnan ja Riihimäen kaupunkiliikenteiden matkustajamäärien kehitys

Liikennejärjestelmäsuunnitelman reunaehdot ja niitä kuvaavat indikaattorit

LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAN REUNAHDOT	INDIKAATTORIT
• Rajalliset resurssit suunnataan vaikuttavimpiin toimenpiteisiin.	• <i>Ei indikaattoria</i>
• Ratkaisuissa hyödynnetään nykyistä monipuolisempaa keinovalikoimaa.	• <i>Ei indikaattoria</i>
• Nykyisen infrastruktuurin käytön tehokkuus varmistetaan.	• <i>Ei indikaattoria</i>
• Eri liikennemuotojen tarkoituksenmukaiset käyttömahdollisuudet turvataan.	• <i>Ei indikaattoria</i>
• Liikennejärjestelmä tukee yhdyskuntarakenteen eheyttämistä.	• <i>Ei indikaattoria</i>
• Täydennysrakentamista ja uusien maankäytön alueiden suuntaamista, palveluverkkoa sekä työpaikka-alueita koskevilla ratkaisuilla vähennetään liikkumistarpeita. Ratkaisut vähentävät liikenteen päästöjä ja parantavat liikenneturvallisuutta.	<ul style="list-style-type: none"> • Taajama-alueiden pinta-alan, väestön ja väestötiheyden kehitys kunnittain 2000→2010 • Matkaluvun kehitys kulkutavoittain • Liikenneonnettomuuksien määrä
• Kaikessa toiminnassa otetaan huomioon ilmastonmuutokseen varautuminen ja siihen sopeutuminen sekä yrityksiin kohdistuvat vaikutukset.	• <i>Ei indikaattoria</i>

Liikennejärjestelmäsuunnitelman palvelutasotavoitteet ja niiden toteumista kuvaavat indikaattorit

LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAN PALVELUTASOTAVOITTEET	PALVELUTASOINDIKAATTORIT
Kaupunkiseutujen ydinalueet	
<ul style="list-style-type: none"> Joukkoliikenteellä sekä kävellen ja pyörällä tehtävien työ-, opiskelu-, asiointi- ja vapaa-ajan matkojen parantunut palvelutaso mahdollistaa yhdessä yhdyskuntarakenteen eheytyksen kanssa henkilöauton käyttötarpeen vähentämisen: <ul style="list-style-type: none"> Hämeenlinnan keskusta-alueella sekä Parola-Hämeenlinna-Turenki-vyöhykkeellä Riihimäen ja Hyvinkään keskusta-alueilla sekä kantatiellä 54 välillä Loppi-Riihimäki-Oitti nauhataajamassa Jokioinen-Forssa-Tammela. 	<ul style="list-style-type: none"> Taajama-alueiden pinta-alan, väestön ja väestön-tiheyden kehitys kunnittain 2000→2010 Ao. vyöhykkeille (tai jalankulku-, joukkoliikenne- ja autokaupunkivyöhykkeille) sijoittuvan uudisrakentamisen osuus Ao. vyöhykkeiden (tai jalankulku-, joukkoliikenne- ja autokaupunkivyöhykkeiden) väestön ja työpaikkojen osuudet kokonaisväestö- ja työpaikkamäärästä Kaupunki- ja seutuliikenteiden tarjonta (vuoromäärä, linjakilometrit)?
<ul style="list-style-type: none"> Matka-aikojen ennakoitavuus säilyy hyvänä ja liikenneturvallisuus paranee. 	<ul style="list-style-type: none"> Matka-aikojen ennakoitavuudesta kaupunkiseutujen ydinalueilla ei indikaattoria, ei iso ongelma Kanta-Hämeen kaupunkiseuduilla Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet tieluokittain, ka. 2010-2014 (→ kadut ja maantiet taajamissa) Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin 2010-2014 (→ erityisesti jalankulkijat ja pyöräilijät)
<ul style="list-style-type: none"> Teollisuuden ja tukkukaupan sekä logistiin palveluihin liittyvien kuljetusten kustannustehokkuus ja täsmällisyys on hyvä. 	<ul style="list-style-type: none"> Ei indikaattoria, palvelutasoa tarkasteltava erikseen (infra / muut ongelmat)
Liikennekäytävät (HHT, vt 2, vt 10/kt 54+rata)	
<ul style="list-style-type: none"> Joukkoliikenne tarjoaa henkilöauton kanssa matka-ajaltaan, matka-ajan ennakoitavuudeltaan ja helppoudeltaan kilpailukykyiset työ-, opiskelu- ja asiointimatkat niin pääkaupunkiseudulle, Helsinki-Vantaalle kuin Tampereen suuntaan. Matkaketjut ovat sujuvia, helppoja ja hallittavia. Joukkoliikenteellä tehtävät matkat ovat myös muualta maakunnasta pääkaupunkiseudulle ja Helsinki-Vantaalle matka-ajan ennakoitavuudeltaan hyviä, helppoja ja hallittavia. Liikennekäytävien suuntaiset työ-, opiskelu- ja asiointimatkayhteydet lähimpään seutu- ja kuntakeskukseen ovat mahdollisia joukkoliikenteellä. 	<ul style="list-style-type: none"> Juna- ja linja-autotarjonta seutukesuksista Helsinkiin, Tampereelle, Lahteen ja Turkuun Juna- ja linja-autotarjonta seutukeskusten välillä Matka-ajat seutukesuksista Helsinkiin, Tampereelle, Lahteen ja Turkuun (kaikki kulkutavat) Liityntäpysäköinnin (pp, ha) kohteet ja paikkamäärä Henkilöjuna liikenteen täsmällisyys (ei saatavissa yhteysvälikohtaista tietoa) Pääteiden liikenteellinen palvelutaso (jonoutumista ja ohitusmahdollisuutta kuvaava HCM-indeksi)
<ul style="list-style-type: none"> Matkojen ja kuljetusten liikenneturvallisuus on hyvä. 	<ul style="list-style-type: none"> Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet tieluokittain, ka. 2010-2014 (→ valta- ja kantatiet) Raskaan liikenteen onnettomuudet
<ul style="list-style-type: none"> Liikennejärjestelmä mahdollistaa rautatiekuljetusten kulkumuoto-osuuden kasvattamisen. 	<ul style="list-style-type: none"> Ei indikaattoria
<ul style="list-style-type: none"> Teollisuuden ja tukkukaupan kuljetusten sekä maakunnan läpi kulkevien kuljetusten kustannustehokkuus, turvallisuus ja häiriöttömyys paranevat. 	<ul style="list-style-type: none"> Ei indikaattoria tiekuljetusten kustannustehokkuudelle ja häiriöttömyydelle, palvelutasoa tarkasteltava erikseen (infra / muut ongelmat) Tavarajuna liikenteen täsmällisyys (ei saatavissa yhteysvälikohtaista tietoa) Rataverkon suurimmat sallitut akselipainot
<ul style="list-style-type: none"> Maankäytön ja liikenteen kehittämistoimenpiteiden yhteensovittaminen estää uusien palvelutaso-ongelmien syntyminen. 	<ul style="list-style-type: none"> Ei indikaattoria, ongelmakohtia tai -jaksoja tarkasteltava erikseen

Pienet keskukset ja haja-asutusalueet	
<ul style="list-style-type: none"> • Palvelukeskuksissa asuvien lähipalvelut sekä keskusten suurimmat työpaikka-alueet ovat saavutettavissa turvallisesti ja esteettömästi kävellen ja pyörällä. 	<ul style="list-style-type: none"> • Taajamakeskuksia ympäröiville etäisyysvyöhykkeille sijoittuneen väestön ja työpaikkojen osuus kokonaisväestö- ja työpaikkamäärästä
<ul style="list-style-type: none"> • Työ- ja opiskelumatkat lähimpään seutukeskukseen ovat mahdollisia joukkoliikenteellä vilkkaimmilla pendelöintisuunnilla. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Vuorotarjonta lähimpään seutukeskukseen (tarkastellaan toimivaltaisten viranomaisten toimesta palvelutasotarkasteluissa, ei tässä yhteydessä)</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Henkilöautolla tehtävien matkojen palvelutaso turvataan. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kuntoluokissa huono ja erittäin huono olevien maanteiden osuus
<ul style="list-style-type: none"> • Jakeluliikenteen kuljetukset seutu- ja kuntakeskuksiin hoidetaan kustannustehokkaasti. 	<ul style="list-style-type: none"> •
Haja-asutusalueet	
<ul style="list-style-type: none"> • Matka-ajan ennakoitavuudeltaan tyydyttävät matkat ja täsmällisyydeltään tyydyttävät kuljetukset ovat mahdollisia koko haja-asutusalueella. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Ei indikaattoria, haja-asutusalueen alemmalla verkolla ennakoitavuus ei ole iso ongelma</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Haja-asutusalueen henkilö- ja tavarakuljetukset yhdistellään kustannustehokkaasti. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Ei indikaattoria</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Haja-asutusalueiden maa- ja metsätalouden sekä bioenergian kuljetukset on mahdollista hoitaa kustannustehokkaasti ja turvallisesti. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Painorajoitetut sillat maantieverkolla</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Palveluliikenne mahdollistaa turvallisen asumisen ja tieverkko elinkeinoelämän kuljetukset koko Kanta-Hämeen alueella. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Ei indikaattoria</i>