



Kanta-Hämeen jatkuva liikennejärjestelmätyö
Liikennejärjestelmäsuunnitelman
toimenpiteiden seuranta ja edistäminen 3/2019

28.5.2019

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Junaliikenteen turvaaminen ja kehittäminen

- Junatarjonta ja aikataulut heikentyneet, tarjontaa osin palautettu, epävarmuus VR-tarjonnan pysyvyydestä ja muutoksista, kilpailun avaamisen vaikutukset?
- Kilpailu avaaminen alkaa Etelä-Suomen taajamaliikenteestä. LVM:n aikataulutavoitteena sen kilpailutuksen 1. vaiheen aloitus syksyllä 2018, päätökset 2021 ja kilpailutetun liikennöinnin aloitus 2022.
- Tavoitteena nopeat junat tunnin välein Hämeenlinnasta ja Riihimäeltä, nykyistä tiheämmät lähijunatarjonnat Riihimäelle, Hämeenlinnaan ja edelleen Tampereelle, parempi lähiliikennekalusto.
 - à *Edunvalvonta junayhteyksien turvaamiseksi ja parantamiseksi (vuorotarjonta, junatyypit, vaihtoyhteydet).*
 - à *Aktiivinen vaikuttaminen kilpailun avaamisen jälkeisen ajan ratkaisuihin.*

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Päärata

- **Pasila-Riihimäki parantaminen 2. vaihe**
 - ratasuunnitelma 2017 (kustannusarvio 273 M€), Kytömaa-Ainola hyväksytty, Ainola-Riihimäki hyväksymiskäsittely 2019 aikana
 - à *Hankkeen edistäminen ja edunvalvonta (hallitusohjelma, valtakunnallinen ljs)*
- **Pääradan kehittäminen Helsinki-Riihimäki-Hämeenlinna-Tampere**
 - Riihimäki-Tampere tarveselvitys 2018: lisäraiteilla lisäkapasiteettia ja häiriönsietokykyä, mutta nopeampaa liikennettä varten tarvittaisiin geometrian parantamista (oikaisuja), jatkokehityspoluista riippumatta myös peruskorjauksen tarve
 - **Operointiselvityksen 1. osa 2018 (skenaariot matkustajamääristä), osa 2 valmistuu** maalis-huhtikuussa 2019 (operoinnin tarkastelu).
 - V. 2019 talousarvion valmistelu: pääradan peruskorjauksen suunnittelussa lähtökohdaksi **Hki-Tre välillä alle tunnin matka-aika perinteisellä kalustolla**
 - Vuodelle 2019 sovittu **1 M€:n lisämääräraha** pääradan suunnitteluun kokonaisnäkömyksen muodostamiseksi
 - **Hankeyhtiö Suomi-rad**an perustaminen odottaa uutta hallitusta
 - à *Jatkosuunnittelu sekä edunvalvonta (hallitusohjelma, valtakunnallinen ljs) ja Kanta-Hämeen näkökulman esille tuominen*

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Valtatie 3

- Vt 3 maakuntakaavaehdotuksessa:
 - Moreenin uusi eritasoliittymä
 - varautuminen nykyisten eritasoliittymien parantamiseen
 - varautuminen kolmansiiin kaistoihin
- à *Moreenin eritasoliittymän yleissuunnitelman / aluevaraussuunnitelman laatiminen*
- à *Edunvalvonta valtion rahoitusosuuden saamiseksi etl:n toteuttamiseen*

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Pääradan ja valtatie 3 matkaketjut ja liityntäpysäköinti

- Vt 3 Viralan etl:n pysäkki + liityntäpysäköinti sekä pohjavesisuojaukset
 - ts 2016, ts:n hyväksymispäätösesitys Liikennevirastoon kesällä 2018
 - kustannusarvio 6 M€, vaatii erillisrahoitusta
 - à *Rahoituksen hankkiminen ja toteutus*
- Vt 3 Herajoen etl:n liityntäpysäköintialue + käänöpaikka paikallisliikenteen linjalle
 - ts 2017, kustannukset osoittautuneet suuriksi
 - à *Rahoituksen hankkiminen ja toteutus*
- Hml:n asemien liityntäpysäköinti
 - La-aseman korttelin asemakaava hyväksymiskäsittelyssä
 - Asemanrannan rakentaminen käynnissä, alueelle kaavoitettu yhteiskäyttöinen P-laitos. Rakentamistöiden vuoksi poistuvien liityntäpaikkojen korvaajaksi kaupunki vuokrannut VR:ltä maata Viipurintien sillan eteläpuolelta.
 - à *Liityntäpysäköintiratkaisujen, ml. pyöräpysäköinti ja maksupolitiikka, suunnittelu ja toteutus*

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Valtatie 2

- Tiesuunnitelman toimenpiteistä vielä toteuttamatta Humppilan kohta (n. 4 M€)
 - Vt 2 Pori-Helsinki-kehittämiselvityksen (10/2017) toimenpiteet 10 vuoden sisällä
 - Humppila: välin mt232-vt9 leventäminen, y-tiejärjestelyt, riista-aita ja pohjavesi-suojaukset, tievalaistus välille vt9-rata, Lasitehtaan seudun liittymäjärjestelyt
 - Forssassa Autokeitaan liittymäjärjestelyt ja Yhtiökadun liittymän la-pysäkit
 - Tammelassa jk+pp-alikulku Eerikkilän kohdalle
 - raskaan liikenteen palveluiden kehittäminen Autokeitaan ja Lasitehtaan alueilla
- à *Rahoituksen hankkiminen Humppilan kohdan ts-toimenpiteisiin*
- à *Lasitehtaan alueen järjestelyistä käynnistynyt aluevaraussuunnitelma 2019*
- à *Autokeitaan alueelle yleiskaavatasoinen maankäyttö- ja liikennesuunnitelma*
- à *Laadukkaiden solmupysäkkijärjestelyjen suunnittelu em. suunnitelmissa*
- à *Muiden toimenpiteiden jatkosuunnittelu ja edunvalvonta rahoituksen saamiseksi*

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Vt 10/12 ja kt 54 roolit

- Esitetty kt 54:n kehittämistä kaukoliikenteen reittinä ja vt 10:n kehittämistä Hml:n kohdalla kaupunkimaisena pääväylänä osana muuta päätieverkkoa
- Kumpikaan tie ei sisälly maanteiden pääväyläverkkoon (asetus 21.11.2018).
- Valtakunnallinen esiselvitys toiminnallisten luokkien muutoksista valmistui 2019 keväällä, sen perusteella LVM päättää, miten asetuksen laatimisessa edetään.
à *Vaikutetaan valmisteilla olevaan asetukseen.*

Vt 10 järjestelyt Hämeenlinnan kohdalla

- Katuman kiertoliittymän parantaminen valmistuu 2019 (1 M€)
- Vt 10 palvelutasoselvitys: vaihtoehdot kehittäminen keskeisen päätieverkon osana tai kaupunkimaisena pääväylänä osana muuta päätieverkkoa
- Maakuntakaavaehdotuksessa Hml:n kohta taajamatienä kehitettävä tie
à *Päätökset kehittämisperiaatteesta ja vaiheistuksesta à jatkosuunnittelu*

Vt 10 ja kt 54 järjestelyt Forssan ja Riihimäen kohdilla

- à *Selvityksen laatiminen vt 10:n kehittämisestä sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovitukselta Forssan seudulla osana yleiskaavoitusta*
- à *Tarkennetaan aiempaa selvitystä kt 54:n kehittämisestä sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovitukselta välillä Loppi-Riihimäki-Oitti*

Kustannustehokkaat kuljetukset

Rekkaparkit

- ~~à Lisärahoitusohjelmassa 2,4 M€ raskaan liikenteen rekkaparkille palvelualueen yhteyteen Arolammin liittymässä vt 3:llä Riihimäellä, toteutus 2019~~
- à Moreenin alueen maankäytön ja eritasoliittymän suunnittelussa tarpeen varautua raskaan liikenteen palvelualueeseen, joka samalla korvaa nykyiset levähdysalueet.

Puuterminaaliverkoston kehittäminen

- Valtakunnallisesti raakapuuterminaleja ja kuormauspaikkoja priorisoitu yhteistyössä metsäteollisuuden kanssa
- Hämeenlinnan keskustan kuormauspaikassa myös muita maankäyttöpaineita
 - à Sijaintiselvityksessä (2017) etsitty korvaavaa sijaintia Turengista à 2 paikkaa osoitettu logistiikkatoimintojen kohdemerkinnällä maakuntakaavaehdotuksessa.

Hanko-Hyvinkää-rata

- Sähköistysuhanke olemassa, toteutuksesta ei ole päätöksiä.
- Varautumistarve lisäkohtauspaikkoihin ja/tai kaksoisraideosuuksiin
 - à Tarvittavista kaavavarauksista huolehtiminen
 - à Edunvalvonta sähköistyksen edistämiseksi

Kunnossa oleva perusverkko

Teiden kunnan ja hoidon turvaava väylänpidon rahoitustaso

- Hallitusohjelma: korjausvelkakohteisiin +600 M€ (2016-18), kehittämisestä perusväylänpitoon 364 M€ (2017-19)
- Parlamentaarinen liikenneväylien rahoitusta pohtinut komitea esitti helmikuussa 2018 perusväylänpidon rahoituksen nostoa pysyvästi senhetkisen lisärahoituksen mukaiselle, kuntotason turvaavalle tasolle.
- 2019 perusväylänpidon rahoitustaso laski takaisin tasolle, joka ei riitä väylien kuntotason säilyttämiseen
 - à *Edunvalvonta perusväylänpidon rahoituksen korottamiseksi (hallitusohjelma, valtakunnallinen ljs)*

Toimivat liikennepalvelut

Kaukoliikenteen palvelutaso (juna ja bussi)

- Miltä osin markkinaehtoista, miltä osin ja kenen toimesta hankittavissa tai vaikutettavissa (nyt junaliikenteessä myös valtion rahoittamaa liikennettä)?
 - à *Osallistuminen ja vaikuttaminen asiaan liittyviin valmisteluihin (junaliikenteen kilpailuttaminen, valtakunnallinen ljs, ...?)*

Seutuliikenteen palvelutaso

- Kuntien rahoitustaso ja kiinnostus?
- Valtion rahoitustaso?
- Kaupunkiseutujen viranomaisalueiden laajuus?
- Uudet palvelumuodot?
 - à *Vaikuttamiskeinot?*

Turvallinen ja kestävä liikenne

Aktiivinen liikenneturvallisuustyö

- Seudulliset liikenneturvallisuuskoordinaattorit jatkettu vuodelle 2019
 - à *Syksyn kokouksissa käydään läpi litu-suunnitelmien toimenpiteiden tilanne*

Pyöräilyn pääreittien kehittäminen

- Riihimäen seudun pääpyöräilyverkkoselvitys 2014, Hämeenlinnan seudun pääpyöräilyverkkoselvitys 2015, Forssan seudun pyöräilyn pääreittiselvitys 2017
- Maakuntakaavan tausta-aineistossa yhteenveto seudullisista tavoiteverkoista
- Pyöräilyn pääväylät yleiskaavoihin (mieluiten kaavakartoille):
 - Hml:n kantakaupungin oyk:ssa (2018) pyöräilyn pääreitit merkitty kaavakartalle
 - Riihimäellä pyöräilyn tavoiteverkko esitetty yk:n (2017) selostuksen liitekartalla
- à *Jatkossa pyöräilyn tavoiteverkko myös Forssan keskustan yleiskaavaan*
- à *HML:n seudun pääpyöräilyverkkoselvityksen päivitys 2019 ja sen yhteydessä pääreittien viitoitussuunnitelma.*
- à *Forssan seudun pyöräilyn pääreittiselvityksen jatkotyönä pääreittien viitoitussuunnitelma*