

Kanta-Hämeen jatkuva liikennejärjestelmätyö
Liikennejärjestelmäsuunnitelman
toimenpiteiden seuranta ja edistäminen
3/2018



Maakunnan hyvä saavutettavuus

Junaliikenteen turvaaminen ja kehittäminen

- Junatarjonta ja aikataulut heikentyneet, tarjontaa osin palautettu, epävarmuus VR-tarjonnan pysyvyydestä ja muutoksista, kilpailun avaamisen vaikutukset?
- Tavoitteena nopeat junat tunnin välein Hämeenlinnasta ja Riihimäeltä, nykyistä tiheämmät lähijunatarjonnat Riihimäelle, Hämeenlinnaan ja edelleen Tampereelle, parempi lähiliikennekalusto.
 - à Edunvalvonta junayhteyksien turvaamiseksi ja parantamiseksi (vuorotarjonta, junatyypit, vaihtoyhteydet).
 - à Aktiivinen vaikuttaminen kilpailun avaamisen jälkeisen ajan ratkaisuihin. Kilpailu aloitetaan Etelä-Suomen taajamaliikenteestä. LVM:n aikataulutavoitteena sen kilpailutuksen 1. vaiheen aloitus syksyllä 2018, päätökset 2021 ja kilpailutetun liikennöinnin aloitus 2022.

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Pääradan ja valtatie 3 matkaketjut ja liityntäpysäköinti

- Vt 3 Viralan etl:n pysäkki + liityntäpysäköinti sekä pohjavesisuojaukset
 - ts 2016, ts:n hyväksymispäätösesitys Liikennevirastoon kesään mennessä
 - kustannusarvio 6 M€, vaatii erillisrahoitusta
 - à Rahoituksen hankkiminen ja toteutus
- Vt 3 Herajoen etl:n liityntäpysäköintialue + käänöpaikka paikallisliikenteen linjalle
 - ts 2017, kustannukset osoittautuneet suuriksi
 - à Rahoituksen hankkiminen ja toteutus
- Hml:n asemien liityntäpysäköinti
 - la-aseman korttelin asemakaavoitus ja liikennesuunnittelu käynnissä
 - Asemanrannan rakentaminen käynnissä, alueelle kaavoitettu yhteiskäyttöinen pysäköintilaitos. Rakentamistöiden vuoksi poistuvien liityntäpaikkojen korvaajaksi kaupunki vuokrannut VR:ltä maa-alueen Viipurintien sillan eteläpuolelta.
 - à Liityntäpysäköintiratkaisujen ml. pyöräpysäköinti suunnittelu ja toteutus

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Päärata

- Helsinki-Riihimäki 2. vaihe
 - ratasuunnitelma valmistui 2017 lopulla, nyt hallinnollisessa käsittelyssä
 - kustannusarvio vaihtoehdosta riippuen noin 220 – 270 M€
 - à Hankkeen edistäminen ja edunvalvonta (päätöksiä kehysriihessä?)
- Riihimäki-Tampere-rataosa
 - tarveselvitys käynnissä, valmistuu keväällä 2018, pohjana jatkosuunnittelulle:
 - lisäraiteilla lisäkapasiteettia ja häiriönsietokykyä, mutta nopeampaa liikennettä, siihen tarvittaisiin radan oikaisuja, joiden kustannukset suuret
 - näistä jatkokehityspoluista riippumatta myös peruskorjauksen tarve
 - liitto ja Hml:n kaupunki tehneet 2/2018 LVM:lle ja Liikennevirastolle esityksen pääradan lisäraiteiden yleissuunnitelman laatimiseksi
 - julkisuudessa Tampere ja Helsinki ovat nostaneet esille nopean ratayhteyden rakentamisen Tampereelta Helsinkiin (ml. lentorata)
 - valmisteilla olevassa maakuntakaavassa varaus neljälle raiteelle
 - à Edunvalvonta ja jatkosuunnittelu

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Valtatie 3 ja rinnakkaistiet

- Vt 3 maakuntakaavaehdotuksessa:
 - varautuminen nykyisten eritasoliittymien parantamiseen
 - Moreenin uusi eritasoliittymä
 - varautuminen kolmansiin kaistoihin
 - à Edunvalvonta rahoituksen saamiseksi Moreenin eritasoliittymän toteuttamiseen
 - à Rinnakkaisteiden liittymäparannuksia maankäytön kehityksen mukaan

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Valtatie 2

- Vt 2 Pori-Helsinki-kehittämisselvityksen (10/2017) toimenpiteet 10 vuoden sisällä
 - Humppila: välin mt232-vt9 leventäminen, y-tiejärjestelyt, riista-aita ja pohjavesi-suojaukset, tievalaistus välille vt9-rata, Lasitehtaan seudun liittymäjärjestelyt
 - Forssassa Autokeitaan liittymäjärjestelyt ja Yhtiökadun liittymän la-pysäkit
 - Tammelassa jk+pp-alikulku Eerikkilän kohdalle
 - raskaan liikenteen palveluiden kehittäminen Autokeitaan ja Lasitehtaan alueilla
 - à Autokeitaan alueelle yleiskaavatasoinen maankäyttö- ja liikennesuunnitelma
 - à Toimenpiteiden jatkosuunnittelu ja edunvalvonta rahoituksen saamiseksi

Helsinki–Forssa-Pori-ratayhteys

- Maakuntakaavaehdotuksessa uuden pääradan ohjeellinen sijainti Helsinki-Forssa-Pori-välille kakkostiekäytävässä ja vaihtoehtoisesti myös yhteys Forssasta Riihimäelle
 - à Edunvalvonta ratayhteyden hyväksyttävyyden puolesta (Hämeen liitto).
Tavoitteena saada se mukaan valtakunnallisiin pitkän aikavälin kehittämissuunnitelmiin.

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Vt 10/12 ja kt 54 roolien tarkastelu

- Esitetty kt 54:n kehittämistä kaukoliikenteen reittinä ja vt 10:n kehittämistä Hml:n kohdalla kaupunkimaisena pääväylänä osana muuta päätieverkkoa
 - à LiVi keskustellut yleisesti LVM:n kanssa toiminnallisten luokkien muutoksista. Todettu, että käynnissä olevat selvitykset kuten runkoverkkoselvitys laadittava ensin. LiVillä valmiudet viedä tarvittaessa asiasta esitys LVM:ään.
 - à Vaikutetaan valmisteilla olevaan runkotieluokitukseen.

Vt 10 järjestelyt Hämeenlinnan kohdalla

- Katuman kiertoliittymän parantaminen 2018 (1 M€)
- Vt 10 palvelutasoselvitys: vaihtoehdot kehittäminen keskeisen päätieverkon osana tai kaupunkimaisena pääväylänä osana muuta päätieverkkoa
- Maakuntakaavaehdotuksessa Hml:n kohta taajamatienä kehitettävä tie
 - à Päätökset kehittämisperiaatteesta ja vaiheistuksesta à jatkosuunnittelu

Vt 10 ja kt 54 järjestelyt Forssan ja Riihimäen kohdilla

- à Selvityksen laatiminen vt 10:n kehittämisestä sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovitukselta Forssan seudulla osana yleiskaavoitusta
- à Tarkennetaan selvitystä kt 54:n kehittämisestä sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovitukselta välillä Loppi-Riihimäki-Oitti

Kustannustehokkaat kuljetukset

Rekkaparkit

- à Lisärahoitusohjelmassa 2,4 M€ raskaan liikenteen rekkaparkille palvelualueen yhteyteen Arolammin liittymässä vt 3:llä Riihimäellä, toteutus 2019
- à Moreenin alueen maankäytön ja eritasoliittymän suunnittelussa tarpeen varautua raskaan liikenteen palvelualueeseen, joka samalla korvaa nykyiset levähdysalueet.

Puuterminaaliverkoston kehittäminen

- Valtakunnallisesti raakapuuterminaalet ja kuormauspaikkoja priorisoitu yhteistyössä metsäteollisuuden kanssa
- Hämeenlinnan keskustan kuormauspaikassa myös muita maankäyttöpaineita
 - à Sijaintiselvityksessä (2017) etsitty korvaavaa sijaintia Turengista à 2 paikkaa osoitettu logistiikkatoimintojen kohdemerkinnällä maakuntakaavaehdotuksessa.

Hanko-Hyvinkää-rata

- Sähköistysuhanke olemassa, toteutuksesta ei ole päätöksiä.
 - à Kaavoituksessa varmistettava edellytykset, mm. varaukset tasoristeysten poistolle ja sähkönsyöttöasemien sijoittelulle
 - à Edunvalvonta sähköistyksen edistämiseksi

Kunnossa oleva perusverkko

Teiden kunnan ja hoidon turvaava väylänpidon rahoitustaso

- Hallitusohjelma: korjausvelkakohteisiin +600 M€ (2016-18), kehittämisestä perusväylänpitoon 364 M€ (2017-19)
- Parlamentaarinen liikenneväylien rahoitusta pohtinut komitea esitti helmikuussa 2018 perusväylänpidon rahoituksen nostoa pysyvästi tämänhetkiselle kuntotason turvaavalle tasolle.
 - à Edunvalvonta perusväylänpidon rahoitustarpeen esillä pitämiseksi
- Nykyinen ELY-keskusten kautta toteutettava perusväylänpito sekä ELYjen joukkoliikenneasiat siirtyvät maakuntahallinnon myötä maakunnille
 - à Valmistellaan Kanta-Hämeen ja Pirkanmaan yhteisen tienpitoalueen yhteistyösopimuksia (Hämeen liitto, Pirkanmaan liitto ja Pirkanmaan Ely)
 - à Suunnitteluvalmiuden ylläpito

Toimivat liikennepalvelut

- Muutoksia tuovat mm. Liikennekaari ja maakuntahallinto
 - à Valmistaudutaan ELYn vastuulla olevien joukkoliikenneasioiden siirtoon maakuntahallinnolle (ml. rahoitusvastuu)
 - à Myös kuntien joukkoliikennerahoituksen turvaaminen
 - à Valmistaudutaan sote-kuljetusten hankintaan ja tehostamiseen maakuntahallintoon siirryttäessä

Turvallinen ja kestävä liikenne

Aktiivinen liikenneturvallisuustyö

- Seudulliset liikenneturvallisuuskoordinaattorit jatkettu optiovuodelle 2018
 - à Syksyn kokouksissa käydään läpi litu-suunnitelmissa määriteltyjen toimenpiteiden tilanne
- Maakunnallinen liikenneturvallisuusfoorumi vuosittain, seuraava x.x.2018

Pyöräilyn pääreittien kehittäminen

- Riihimäen seudun pääpyöräilyverkkoselvitys 2014, Hämeenlinnan seudun pääpyöräilyverkkoselvitys 2015, Forssan seudun pyöräilyn pääreitiselvitys 2017
- Maakuntakaavaehdotuksen tausta-aineistoon on koottu yhteenveto seudullisista tavoiteverkoista
- Pyöräilyn pääväylät yleiskaavoihin (kaavakartoille):
 - Hml:n Kantakaupungin oyk-ehdotuksessa pyöräilyn pääreitit merkitty kaavakartalle
 - Riihimäellä pyöräilyn tavoiteverkko esitetty 2017 lainvoiman saaneen yleiskaavan selostuksen liitekartalla
 - à Jatkossa pyöräilyn tavoiteverkko myös Forssan keskustan yleiskaavaan