

## KANTA-HÄMEEN JATKUVA LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ

## Liikennejärjestelmätyöryhmän kokous 1/2017

Aika: 21.4.2017 klo 9:30 – 12:00

Paikka: Hämeen liitto, Niittykatu 5, Hämeenlinna

Työryhmä:	Jäsen	Varajäsen
	Heikki Pusa, Hämeen liitto, pj.	
	Leena Roppola, Hämeenlinna	Ismo Holstila, Janakkala
	Antti Heinilä, Forssa	<del>Hannu Jalava, Tammela</del>
	Toni Haapakoski, Riihimäki	Ilkka Korhonen, Hausjärvi
	<del>Tytti Viinikainen, Liikennevirasto</del>	<del>Tapani Kajamaa, Liikennevirasto</del>
	Sonja Heikkinen, Uudenmaan Ely-keskus	<del>Seppo Nikkanen, Uudenmaan Ely-keskus</del>
	Rauno Penttinen, Hämeen Ely-keskus	
	Risto Pekola, Hämeen kauppakamari	
	Anne Pevkur, Hyvinkään - Riihimäen kauppakamari	<del>Pekka Salonen, Hyvinkään - Riihimäen kauppakamari</del>
Sihteeri:	Sakari Somerpalo, Linea Konsultit Oy	
Asiantuntijat:	<del>Maarit Kaartokallio, Hämeenlinna</del>	
	<del>Minna Aakkula, Hämeenlinna</del>	
Muut kutsut:	Anne Horila, Suomen Kasvukäytävä	
	Matti Lipsanen, Hämeen liitto (kohta 1)	

## 1. Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen muistio

Pusa avasi kokouksen. Hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

## 2. Ajankohtaiset asiat ja tapahtumat edellisen kokouksen jälkeen

## Maakuntauudistus ja liikenneasiat (Matti Lipsanen)

- Lipsanen esitteli maakuntauudistuksen yleiskuvaa ja aikataulua, kahta ajankohtaista asiaa (SOTEn valinnanvapaus sekä aluekehitys- ja kasvupalveluiden järjestäminen) sekä liikennekysymyksiä. Esittelykalvot ovat muistion liitteenä 1. Liikenteen osalta keskustelua herätti mm. Hämeen suuntautuminen yhteistyössä, kasvukäytävän rooli sekä organisaatiot, aluerajukset ja yhteistyökuviot joukkoliikennepalvelujen järjestämisessä.

## Valtakunnalliset hallinto- ja lainsäädäntöhankkeet:

- o Parlamentaariset liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä
  - o Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus
  - o Liikennekaari I ja II, MaaS-palvelut
- Somerpalo näytti liikenne- ja viestintäministeriön diaesityksen parlamentaarisen liikenneverkkotyöryhmän tehtävistä (liite 2) sekä esitteli virastouudistuksen ja Liikennekaaren tilannekatsaukset ja avasi MaaS-käsitteen sisältöä (liite 3). Keskustelua käytiin mm. liikenneverkkotyöryhmään työhön liittyvästä edunvalvonnasta, MaaS-palvelujen konsepteista ja ansaintamalleista sekä kuljetusten ja joukkoliikenteen järjestämisestä Liikennekaaren ja maakuntahallinnon myötä tulevien muutosten jälkeen.

### 3. Suunnitteluhankkeiden ajankohtaiskatsaukset

Maakuntakaavaluonnos: merkittävimmät liikennevaraukset (Pusa)

- Pusa esitteli maakuntakaavan tärkeimpiä liikenneasioita ja niistä saatua palautetta (liite 4). Käytiin keskustelua mm. uusien asemapaikkojen edellytyksistä. Keskeinen kysymys on maankäytön kehitys, mutta mikä on riittävä väestöpohja? Tärkeää on mahdollistaa riittävän tehokas rakentaminen.

Keskeisen maantieverkon toimintalinjatyö valmistumassa, muutokset syksyn luonnosversioon

- Somerpalo esitteli lyhyesti Liikenneviraston esittelydiat toimintalinjatyön loppuvarsiosta (liite 5). Käytiin keskustelua mm. tieverkon luokituksista ja niiden merkityksestä sekä maankunnan näkemyksistä alueensa tieverkon luokituksiin.

Vt 10 järjestelyt Hämeenlinnan kohdalla: lausunnoilla olevan palvelutasoselvitys vaihtoehdot ja suositukset (Heikkinen)

- Heikkinen esitteli palvelutasoselvityksen menetelmää, sisältöä ja suosituksia sekä siitä saatuja lausuntoja (liite 6). Suosituksen mukainen tiejakson kehittäminen kaupunkimaisena pääväylänä saa tukea myös lausunnonantajilta. Keskustelussa kiiteltiin selvityksen palvelutasolähtöistä suunnittelutapaa ja toivottiin sen soveltamista muuallakin.

Helsinki-Forssa-Pori-yhteysväliselvityksen tilannekatsaus (Pusa)

- Pusa kertoi selvityksen tilanteesta. Työ käynnistettiin keväällä 2016 palvelutasotarkastelulla. Niiden pohjalta jatkettiin syksyllä 2016 varsinaisella kehittämiselvityksellä, joka valmistuu lausuntovaiheeseen kesäksi 2017 ja lopullisesti syksyllä 2017. Todettiin, että myös se on hyvä esimerkki palvelutasolähtöisestä suunnittelupilotista.

Maantien 130 liikenneselvitykset väleillä Hml-Janakkala ja Janakkala-Hyvinkää (Pusa)

- Pusa esitteli jo valmistunutta Hämeenlinna-Janakkala-liikenneselvitystä ja käynnissä olevaa Janakkala-Hyvinkää-liikenneselvitystä, joissa on tarkasteltu maankäytön kehityksen myötä ajankohtaiseksi tulevia liittymien parantamistarpeita sekä uusien moottoritien eritasoliittymien tarvetta ja vaikutuksia. Hämeenlinna-Janakkala-välin selvitys, joka sisältää myös Moreenin eritasoliittymän tilavarais- ja toimivuustarkastelun, löytyy osoitteesta <http://hameenliitto.fi/fi/maakuntakaava-2040-tausta-aineistot-ja-selvitykset>.

Junaliikenteen ajankohtaiskatsaus (Pusa)

- Pusa jakoi yhteenvedon pääradan kehittämisen suunnittelu- ja toteuttamistilanteesta (liite 7) sekä kertoi junaliikenteen tilanteesta. Ajankohtainen ja edunvalvontaa vaativa asia on mm. supistusten jälkeen tunnin vuorovälille palautettu Lahti-Riihimäki-liikenne, jonka velvoiteliikennesopimus on kuitenkin voimassa vain vuoden 2017 loppuun saakka.

### 4. Ljs:n ja aiesopimuksen toimenpiteiden tilanne ja edistäminen

Liikennejärjestelmän toimenpiteiden tämänhetkinen tilanne ja ajankohtaiset edistämistarpeet oli koottu ennakkoaineistoksi työryhmän täydentämään, asialistan liitteenä toimitettuun seurantataulukkoon. Käytiin Somerpalon johdolla läpi diasarja, johon oli poimittu merkittävimmät toimenpidekokonaisuudet ja seuraavan vuoden aikana vaadittavat edistämistoimet. Keskustelun pohjalta täydennetty diasarja ja seurantataulukko ovat muistion liitteinä 8 ja 9.

Lisäksi Suomen Kasvukäytäväverkoston projektipäällikkö Anne Horila piti kasvukäytävän ajankohtaiskatsauksen:

- o Suomen kasvukäytävä –verkoston strategiaa päivitetään. Keskeisenä tavoitteena on liikuminen. Kasvukäytävä on aidosti toiminnallinen työmarkkina-alue ja monipuolisen asumisen alue. Kansainvälinen yhteistyö on tärkeää – yrityksiä ja työpaikkoja lisää kas-

vukäytävälle. Yhteisenä kiinnostaa mm. pääradan 3.raide, lentorata ja Tallinnan tunneli, monipuoliset liikenneratkaisut sekä liikkumispalvelut. Asemanseutujen kehittäminen ja liityntä ovat mainittuna AIKO-rahoituksessa.

- o Tärkeää on, että verkoston 21 kaupunkia ja kuntaa ovat aktiivisia ja tietoa välitetään kehittämistyöstä verkoston kesken.
- o AIKO 2016-2018 rahoitusta on saatavilla 1 300 000 euroa, tuki on 50%. Haku tapahtuu Uudenmaan liiton kautta. Suomen kasvukäytävä -verkoston ohjausryhmä käsittelee ja puoltaa hankkeita, joita halutaan rahoittaa. AIKO-hankeideoita toivotaan ja tarvitaan vetovastuullisia hankkeen hakijoita.
- o 1.8.2017 automaattibussi on Hämeenlinnassa esittelyssä ja sen jälkeen on tarkoitus järjestää kasvukäytävän liikennesuunnittelijoille yhteinen tapaaminen esim. teemalla Tulevaisuuden sujuva liikkuminen sekä Suomen kasvukäytäväverkoston ja liikennesuunnittelun yhteistyö. Ehdotuksia ja kommentteja teeman tarkentamiseksi ja sisällöksi toivotaan, samoin ehdotuksia siitä, ketä kutsutaan. Onko jo tällainen foorumi?

## 5. Muut asiat

Sovittiin, että Suomen Kasvukäytäväverkoston projektipäällikkö Anne Horila lisätään jatkossa liikennejärjestelmätyöryhmän kutsulistalle.

## 6. Jatkotoimenpiteet

- Työryhmän seuraava kokous on keskiviikkona 27.9.2017 klo 9.30-12.00
- Mahdollisen myöhemmin syksyllä järjestettävän teemakokouksen aihe ja aikataulu mietitään ja sovitaan myöhemmin
- Maakunnan liikenneturvallisuusfoorumi on keskiviikkona 7.11.2017 (järjestelyvastuussa liikenneturvallisuustyö)

## 7. Kokouksen päättäminen

Pusa päätti kokouksen noin klo 12.15.