

Kanta-Hämeen jatkuva
liikennejärjestelmätyö ja
liikennejärjestelmätyöryhmän
toiminta 2015-2016

Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma



- Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma, 4/2014
- Aiesopimus vuosille 2014-2019, 9/2014
- Liikennejärjestelmätyöryhmän nimeäminen, maakuntahallitus 12/2014
- Jatkuvan lj-työn ohjelmointi ja käynnistys, kevät 2015

Liikennejärjestelmätyöryhmä

Varsinaiset jäsenet

- Heikki Pusa, Hämeen liitto, pj.
- Leena Roppola, Hämeenlinna
- Antti Heinilä, Forssa
- Toni Haapakoski, Riihimäki
- Jukka Peura, Liikennevirasto
- Mirja Hyvärinta, Uudenmaan Ely-keskus
- Rauno Penttinen, Hämeen Ely-keskus
- Risto Pekola, Hämeen kauppakamari
- Anne Pevkur, Hyvinkään - Riihimäen kauppakamari

Varajäsenet

- Ismo Holstila, Janakkala, Roppolan varajäsen
- Hannu Jalava, Tammela, Heinilän varajäsen
- Ilkka Korhonen, Hausjärvi, Haapakosken varajäsen
- Tapani Kajamaa, Liikennevirasto, Peuran varajäsen
- Sonja Heikkinen, Uudenmaan Ely-keskus, Hyvärinnan varajäsen
- Liisa-Maija Thompson, Uudenmaan Ely-keskus, Penttisen varajäsen
- Pekka Salonen, Pevkurin varajäsen

Maakunnan jatkuvan Ij-työn tehtävät

1. suunnitelman ja aiesopimuksen toteutumisen seuranta ja toimenpiteiden edistäminen
2. tarvittavien jatkoselvitysten ja -suunnitelmien käynnistäminen ja niiden tulosten arviointi
3. edunvalvonta suunnitelman mukaisten toimien toteuttamiseksi valtakunnan tasolla
4. erilaisten kehittämistoimien priorisointi tarvittaessa
5. ajankohtaisten suunnitelmien ja muiden asioiden käsittely ja tarvittavat kannanotot
6. toimintaympäristön ja liikennejärjestelmän tilan sekä tavoitteiden saavuttamisen seuranta → suunnitelman päivitystarpeiden arviointi
7. toiminta eri osapuolten ja alaryhmien välisenä tiedonvälitys- ja koordinaatiofoorumina

Maakunnan jatkuvan Ij-työn vuosikello

2-4 kokousta vuodessa

→ tarvittava päätöksenteko maakuntahallituksessa

Kevät, aiheena

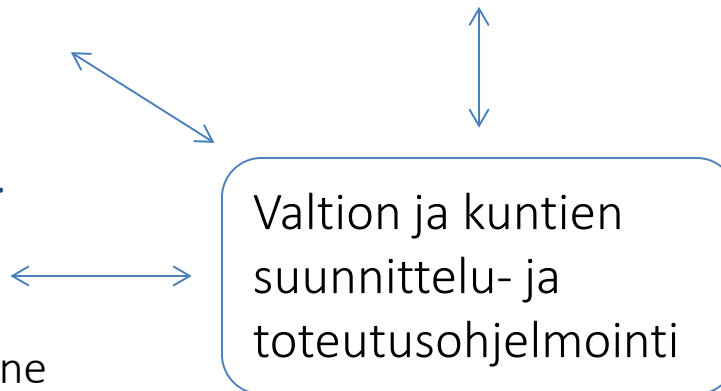
- toimenpiteiden toteutuminen
- toimenpiteiden edistämistarve ja keinot, suunnittelutarpeet
- rahoitustilanne
- edunvalvontatarpeet
- ajankohtaiset asiat

Syksy, aiheena

- toimintaympäristön ja liikennejärjestelmän tilan seuranta
- tavoitteiden toteutuminen
- tavoitteiden ja linjausten muutostarpeet
- suunnittelutarpeet
- ajankohtaiset asiat

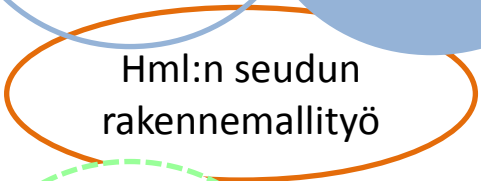
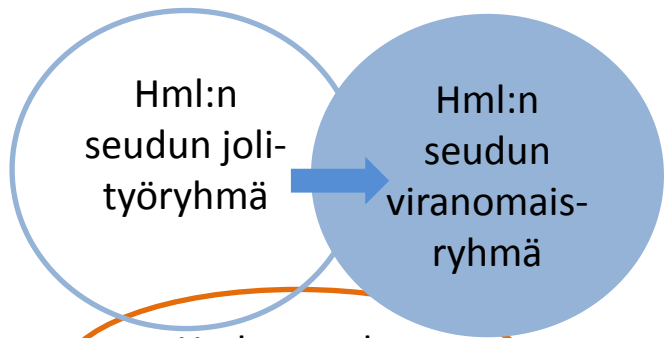
Tarvittaessa lisäkokoukset
ajankohtaisista aiheista, esim.

- hallitusohjelman / selonteon valmistelu
- liikenneturvallisuustyön tilanne

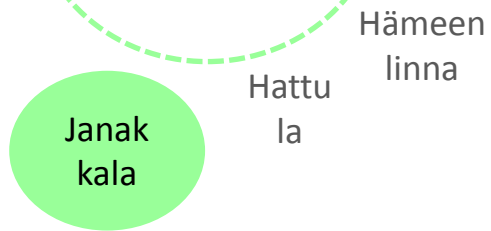
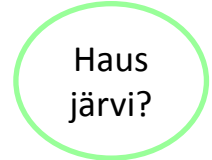
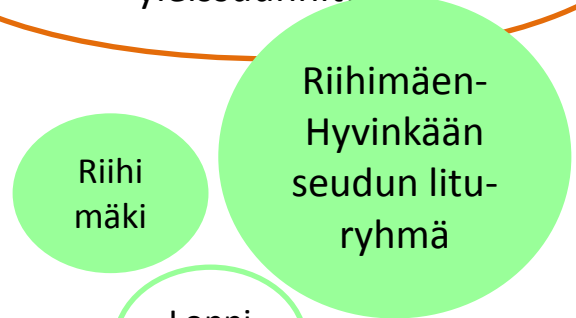
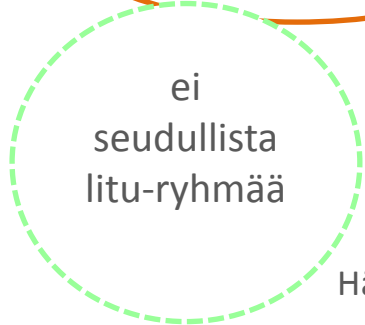
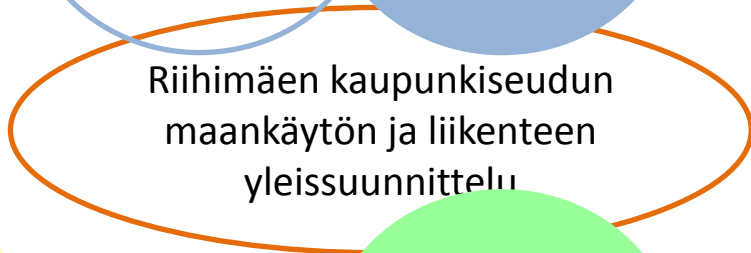
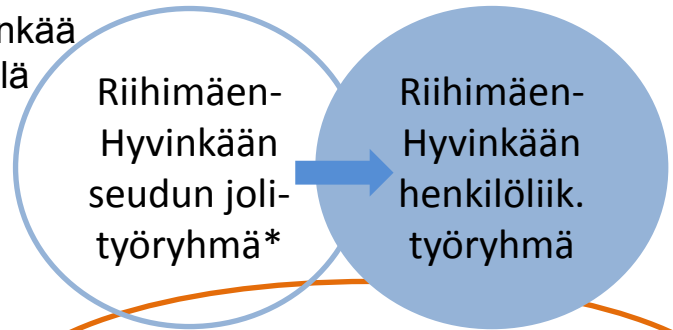


Maakunnan ja seutujen työnjako?

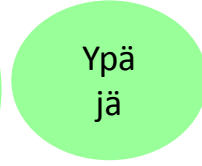
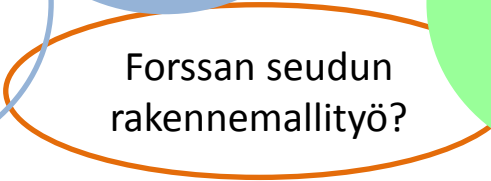
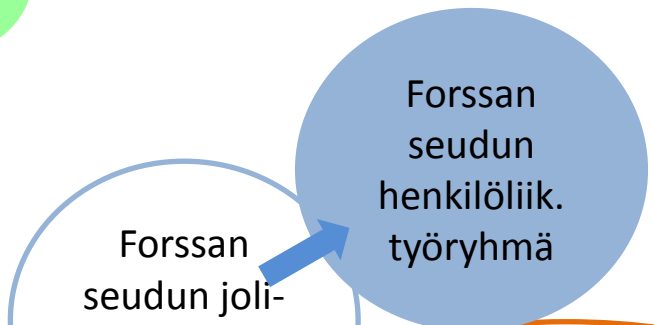
- Liikennejärjestelmäsuunnittelu seututasolla
 - Aiemmat seudulliset suunnitelmat laadittu kaikille kolmelle seudulle aikaa sitten (Riihimäki osana KEHYLI-suunnitelmaa), ei aktiivista seudullista seurantaa
 - Hml:n seudulla 2014 valmistuneen rakennemallityön jatkeena seudullinen ljs, jossa tutkittu maankäytön kannalta ajankohtaisten alueiden liikenneratkaisuja
 - Riihimäen kaupunkiseudun (ml. Tervakoski ja Hyvinkään pohjoisosa) maankäytön ja liikenteen yleissuunnittelu käynnissä yleiskaavoitukseen liittyen, sisältää lähtökohdaksi liikennetutkimuksen ja liikennemallin laatimisen
 - Forssan seudun liikennejärjestelmän nykytilasta ja kehittämisestä selvitysraportti vuonna 2011 osana Forssan seudun strategista rakennetarkastelua
- Seututasolla toimivia ryhmiä
 - joukkoliikenne (→ henkilöliikenne)
 - liikenneturvallisuus (+ viisas liikkuminen)
 - (maankäyttö)?
- Kuntatasolla toimivia ryhmiä
 - liikenneturvallisuusryhmiä
 - henkilökuljetusryhmiä?
 - maankäytön ja liikenteen suunnittelua



* ml. Hyvinkää ja Mäntsälä



Hämeenlinna
Hattula



Organisointiehdotus keskusteltavaksi

- Maakunnallinen liikennejärjestelmäryhmä
 - maakuntatason kysymykset, valtakunnallinen edunvalvonta, seudullisen työn koordinointi
 - keväällä liikennejärjestelmäsuunnitelman ja aiesopimuksen seuranta ja edistäminen, syksyllä liikennejärjestelmän tilan ja tavoitteiden seuranta
 - lisäksi teemakokoukset: liikenneturvallisuus, ...?
- Seudullinen liikennejärjestelmätyö/suunnittelu ja maankäytön suunnittelu
 - seudulliset rakennemallit ja kuntien yleiskaavatyö suunnittelun runkona, liikennesuunnittelu vahvasti niihin kytkettynä
 - pysyvien tai projektikohtaisten seudullisten ryhmien (maankäyttö ja/tai liikenne) tarve harkittava seutukohtaisesti
 - tarvittaessa erillisiä liikennetarkasteluja ja -suunnitelmia

Organisointiehdotus keskusteltavaksi

- Liikenneturvallisuus
 - maakunnallinen teemakokous: seuranta, tavoitteet ja litu-työn painopisteet
 - mukana myös poliisi ja Liikenneturva
 - valmisteluvastuu ELY/viranomaisryhmä (LYYRA)/litu-toimija
 - seudullinen litu/kestävän liikkumisen ryhmä kunkin seudun harkinnan mukaan
 - kuntien poikkihallinnolliset liikenneturvallisuusryhmät (painopiste liikenneturvallisuustyössä, ei niinkään infrassa)
 - liikenneturvallisuustoimija (yhteinen kaikille seuduille, toimii kuntien apuna)
- Joukkoliikenne
 - toimivaltaisia viranomaisia Hämeenlinnan seutu, Riihimäki, Hyvinkää ja U-ELY
 - nyt seudulliset joukkoliikennetyöryhmät (mukana myös liikennöitsijöitä): Hml:n seutu, Forssan seutu, Riihimäen seutu + Hyvinkää + Mäntsälä
 - jatkossa henkilöliikennetyöryhmät (vain kunnat ja ELY)

Viesti hallitusohjelman ja liikennepoliittisen selonteon valmisteluun - aihioita...

- Paperin lähtökohdaksi Kanta-Hämeen kannalta keskeiset liikennekäytävät?
 - Helsinki-Hämeenlinna-Tampere (HHT) -kasvukäytävä: päärata ja valtatie 3
 - Helsinki-Forssa-Pori -käytävä: valtatie 2
 - Turku-Hämeenlinna/Riihimäki-Lahti -käytävä: valtatie 10 ja kantatie 54, radat
- Tai vahvemmin korostettuna HHT ja Suomen kasvukäytävähanke ml. kaupunkiseudut?
 - parhaillaan valmisteltavana kasvusopimus
 - infrahankkeet kytkettynä siihen?
 - mm. asemien ja asema-alueiden kehittäminen eri tahojen ja toimijoiden yhteistyönä sekä MAAS (Liikenne palveluna) -kokeilut ja pilotit
 - Forssan seutu?

Tärkeimmät valtion (kehittämis)rahoitusta vaativat kohteet

Pääradan kapasiteetin lisääminen

- Helsinki-Riihimäki-parantamishankkeen 2. vaiheen aloitus v. 2019 mennessä sekä Riihimäeltä pohjoiseen parantamis- ja varautumistarpeiden jatkosuunnittelu
- Liikenteen kehittäminen?

Valtatie 10 järjestelyt Hämeenlinnan kohdalla

- Vt 10 liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyt ja melusuojaukset yhdessä maankäytön ja katuverkon kehittämisen kanssa (suunnittelun ja toteutuksen aikataulutavoite?)
→ Voisi korostaa väylänpidon rahoitusjärjestelmän kehittämistarvetta siten, että valtio kykenee omalta osaltaan osallistumaan kaupunkialueiden pääteiden parantamistoimiin yhdessä kaupunkien ja yksityisten tahojen kanssa maankäytön vaatimassa aikataulussa

Valtatien 2 palvelutason parantaminen

- 2010 tiesuunnitelman toimien loppuunsaattaminen Forssan seudulla (12 M€)
- Kehittämisselvityksen laatiminen koko Helsinki-Forssa-Pori-liikennekäytävästä

(Valtatie 3, kantatie 54?)

- Vt 3 eritasoliittymät (Merve, Moreeni), liityntäpysäköinnin kehittäminen, ?

Entä?

Väylien kunto ja hoito

- perusväylänpidon rahoitustaso?

Pienten parantamistoimien rahoitus

- perusväylänpito?
- teemahankkeet?
- pienten kaupunkiseutujen (MAL-)rahoitus

Maaseudun joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten uudet muodot tms.?

Myös kokeilujen ja pilottien suunnitteluun ja toteutukseen tarvitaan valtion rahaa