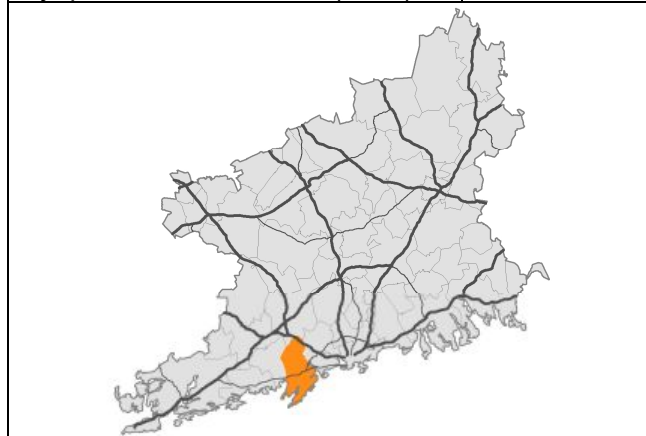


YLEISTIETOA KUNNASTA

Väestö 2020 (31.12.2020)	40 082
Väestömäärän kehitys (15–20)	+4 %
Väestöennuste (20–40)	+5 %
Työpaikat (2018)	10 860
Työpaikkamäärän kehitys (13–18)	+1 %
Työpaikkaomavaraisuus (2018)	59 % / 32 %



Kirkkonummen kunnan väestömäärä oli noin 40 100 henkeä vuonna 2020. Väkiluku on kasvanut vuodesta 2015 noin 1 400 hengellä (4 %), ja sen ennustetaan edelleen kasvavan noin 1 800 hengellä (5 %) vuoteen 2040 mennessä.

Kirkkonummella oli noin 10 900 työpaikkaa vuonna 2018. Kunnan työpaikkamäärä on kasvanut hienoisesti vuosina 2013–2018. Palvelusektorin osuus kunnan työpaikoista oli noin 77 % ja jalostustoiminnan noin 20 % vuonna 2018. Kirkkonummen työpaikkaomavaraisuus oli 59 % vuonna 2018 (omassa kunnassa työssäkäyvien osuus 32 %). Pääkaupunkiseudulle pendelöi noin 61 % (noin 11 200 henkeä) Kirkkonummen työllisistä vuonna 2018.

LIIKENTEELLINEN SIJAINTI

Kirkkonummi sijaitsee Uudenmaan maakunnassa, Helsingin seutukunnassa - aivan pääkaupunkiseudun välittömässä läheisyydessä Suomenlahden rannikolla. Matkaa Helsinkiin kertyy noin 30 kilometriä.

Kirkkonummi sijaitsee hyvien liikenneyhteyksien varrella. Pohjoisen Kirkkonummen kautta kulkee valtatie 1 / E 18 ja eteläistä Kirkkonummea halkoo kantatie 51. Lisäksi Kehä III päättyy lännessä Kirkkonummelle.

HANKETARPEET

TLS 2021–2024 -suunnitelma

- Kt 51 Kirkkonummen etl, ramppien päiden liikennevalot (valmis)
- Vt 1 Palojärven kohta, riista-aidat
- Mt 110 Nupuri - Kolmiranta välillä Brobackantie - Kolmirannantie, jkp-tie
- Mt 110 Kolmiranta - Veikkola, jkp-tie
- Kt 50 Kehä III välillä Kauklahti - kt 51, valaistus

Väyläviraston valmistuneet hankkeet

- Vt 1 Veikkolan kohdan melusteet ja siltojen peruskorjaukset

MAL 2019 -suunnitelman liikenneinvestoinnit vuoteen 2030 mennessä

Jatkuvat kehittämissuunnitelmat (ei kartalla)

- Liikenneinfran pienet parantamishankkeet (KUHA)
- Helsingin seudun pääväylien liikenteenohjaus
- Raskaan liikenteen palvelualueet

Tiehankkeet

–

Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2021

- Kantatien 51 parantaminen Kirkkonummen keskusta - Siuntion ja Inkoon raja
- Kantatien 50 (Kehä III) parantaminen kt 51 - Espoon raja
- Valtatien 1 parantaminen Espoon raja - vt 2 (ESAratakäytävän voimakkaan maankäytön kasvun edellyttäessä)
- Jalankulku- ja pyörätie mt 110 välille Brobackantie - Kolmirannantie
- Jalankulku- ja pyörätie mt 110 Kolmiranta - Veikkola
- Maantien 1131 (Lapinkyläntie) jalankulku- ja pyörätieyhteyden kehittäminen
- Kt 50 (Kehä III), Masalan eritasoliittymän parantaminen
- Kt 50 (Kehä III) tievalaistus välillä Kauklahti - kt 51

Kunnan TLS-lausunto (2021–2024)

Kunta esittää lausunnossaan seuraavien hankkeiden edistämistä:

- Kt 51 Kirkkonummen eritasoliittymän täydentäminen pisaraliittymäksi
- Kt 50 Kehä III valaistus välillä Kauklahti - kt 51
- Mt 110 välillä Espoo - Veikkola jkp-tie
- Kt 50 Kehä III, Masalan (Masalanportin) liittymän parantaminen eritasoliittymäksi
- Kt 50 Kehä III, Majvikin (Majvikinportin) liittymän parantaminen eritasoliittymäksi
- Kt 51 Vuohimäen eritasoliittymän toteuttaminen
- Pedersinportin väliaikaisen liittymän toteutus
- Vt 1 Veikkolan liittymän parantaminen (ramppijärjestelyt)
- Mt 11311 Masalantien parantaminen
- Mt 11277 Överbyntien parantaminen
- Mt 11287 Lamminpääntien parantaminen
- Mt 11253 Vanhan Rantatien jkp-tien päällysteen parantaminen Tolsan, Jorvaksen ja Masalan välillä
- Mt 11311 Masalantien jkp-tien päällystäminen
- Mt 11277 Hirsalantie jkp-tie välille Pihapolku - Metsärinteentie
- Mt 11227 Överbyntie jkp-tie välille Karlbergintie - Granbackantie
- Mt 11233 Eerikinkartanon tien jkp-tien rakentaminen Testamenttien ja Heparintien välillä
- Mt 1131 Lapinkyläntien jkp-tie välillä Tampajantie - Eviskogintie

- Yksityistieliittyneiden väistämismerkkit, yksityistieliittyneiden liittymärummut (ei kartalla)
- Mt 11269 Gesterbyntie ja Mäyrätie, pysäkkilevitys, linja-autopysäkki
- Mt 1191 Upinniementien liikenneturvallisuukselvitys Bro-Kolsari alueelta (ei kartalla)
- Kiinteiden nopeushäyttöjen asentaminen taajamien sisääntuloväylille (ei kartalla)

