



LINJA-AUTOLIITTO

Joukkoliikenteen tila ja näkymät Kanta-Häme



Otteita LAL:n strategiatyöstä

- ”Linja-autoliitto ry on kaikkien Suomessa linja-autoliikennettä harjoittavien ja muita henkilökuljetuspalveluita tarjoavien henkilöliikenneyritysten ammatillinen yhteistyö- ja edunvalvontajärjestö markkinaehtoisessa, sopimus- ja matkailuliikenteessä”
- Liitto
 - on edistämässä **markkinaehtoisen liikenteen** toimintaedellytyksiä
 - on mukana kehittämässä **sopimusliikenteen** eri järjestämistapamalleja edistäen sopimusliikenteen liiketoimintaedellytyksiä
 - on mukana edistämässä **matkailuliikenteen** edellytysten parantamista

Linja-autoliikenteen markkina



- Joukkoliikenteen järjestämistapamuutos toteutunut
- Ns. toimivaltakaupungit/seudut ovat kilpailuttaneet omat liikenteensä ja pääosin myös ELY:t (siirtymäajan sopimuksia edelleen voimassa)
- Linja-autoliikenne avautunut arvioitua nopeammin
 - ▶ Linja-autoliikenteen markkina on kokonaisuudessaan
 - a) kilpailutettua tai
 - b) kilpailtua viimeistään siirtymäkausien päättyessä
- Markkinaehtoisessa linja-autoliikenteessä on jo nyt useita keskenään kilpailevia yrityksiä



LINJA-AUTOLIITTO

Bussiliikenteen tilannekuva



Tiedot perustuvat VALLU-aineistosta saatuihin koontitaulukoihin

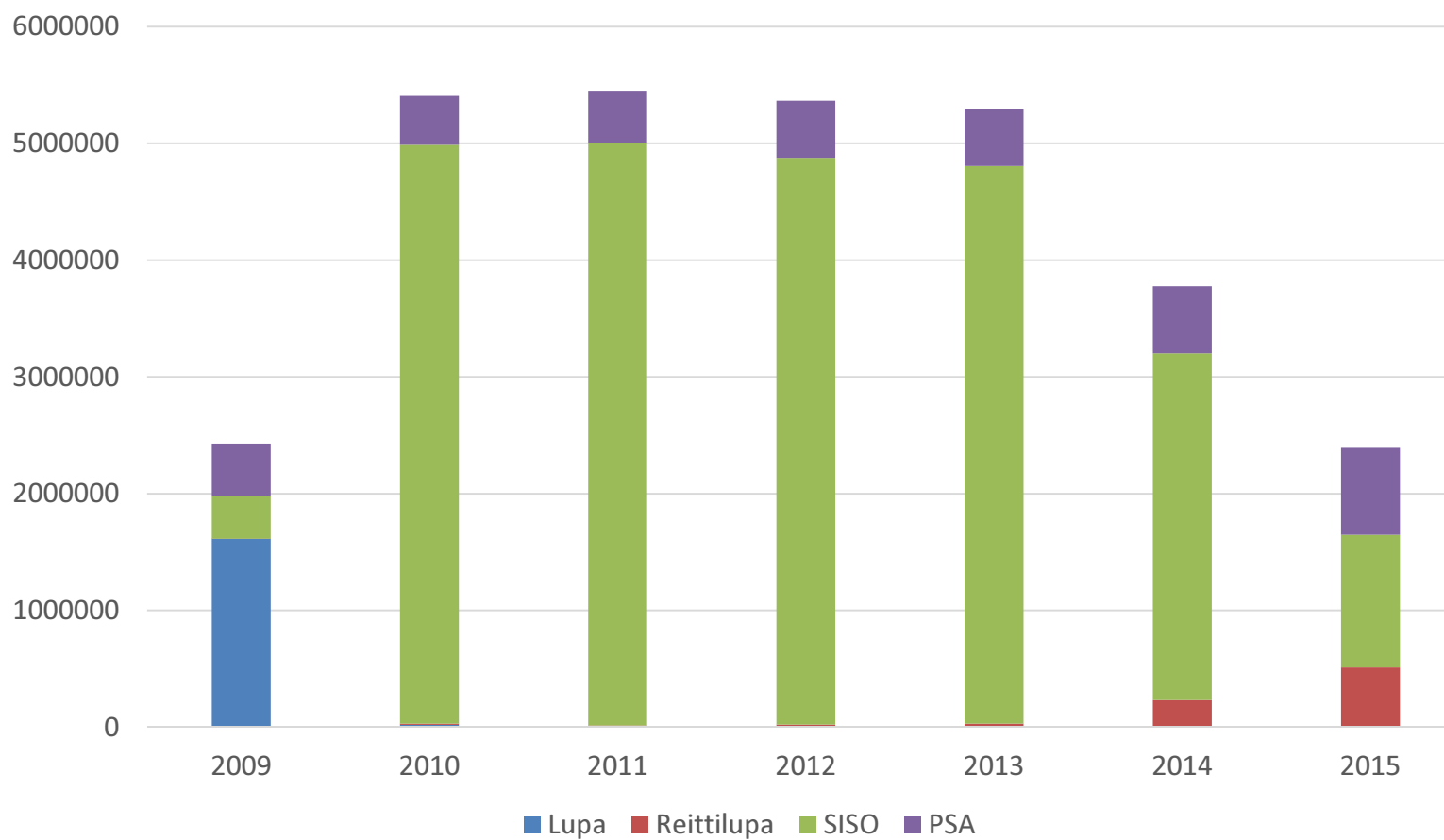
- Aineistossa ei ole mukana kaikkien toimivaltaisten viranomaisten liikenne
- Linja-autoliitto ei vastaa Vallu-aineistossa mahdollisesti olevista puutteista ja virheistä

Termeistä:

- Lupa - Henkilöliikennelain (voimassa 3.12.2009 asti) mukainen linjaliikennelupa
- Reittilupa- Joukkoliikennelain (voimaan 3.12.2009) mukainen reittiliikennelupa (markkinaehtoinen liikenne)
- SISO - Joukkoliikennelain siirtymäajan mukainen siirtymäajan liikennöintisopimus
- PSA - toimivaltaisen viranomaisen järjestämä kilpailutettu liikenne

ELY-ja TVV-liikenne 2009-2015

Lähtöjen lukumäärä



ELY- ja TVV-liikenne 2009-2015

Lähtöjen kilometrit



ELY-liikenne 2009-2015

Lähtöjen lukumäärä



ELY-liikenne 2009-2015

(ei reittiliikennettä)

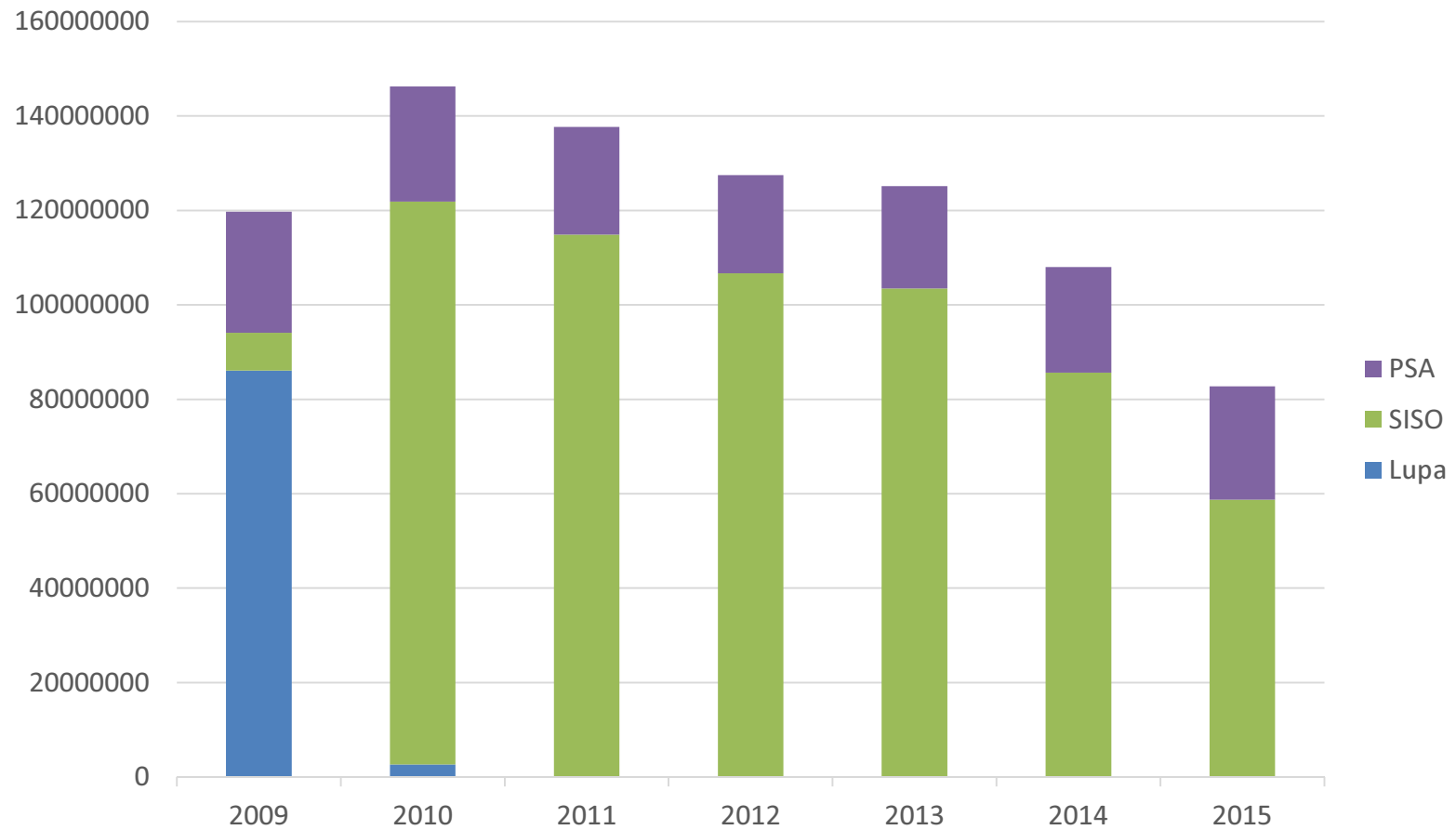
Lähtöjen lukumäärä



ELY-liikenne 2009-2015

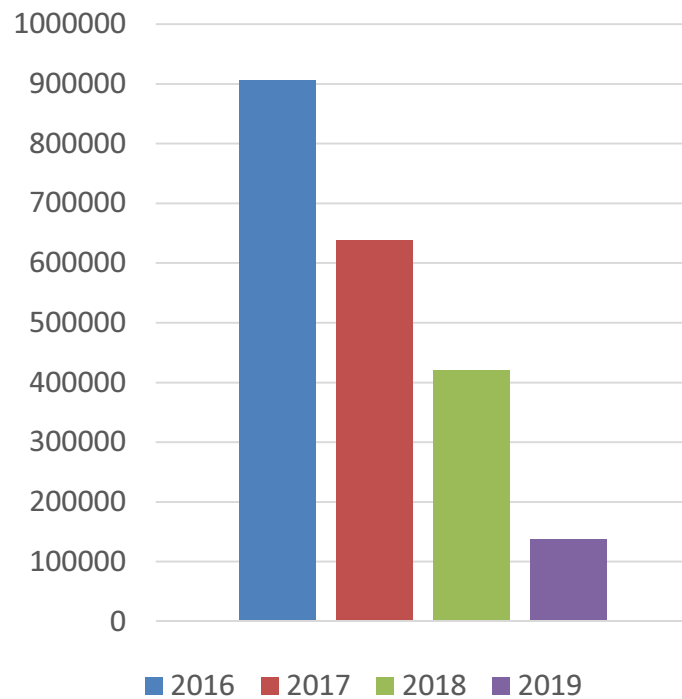
(ei reittiliikennettä)

Lähtöjen kilometrit

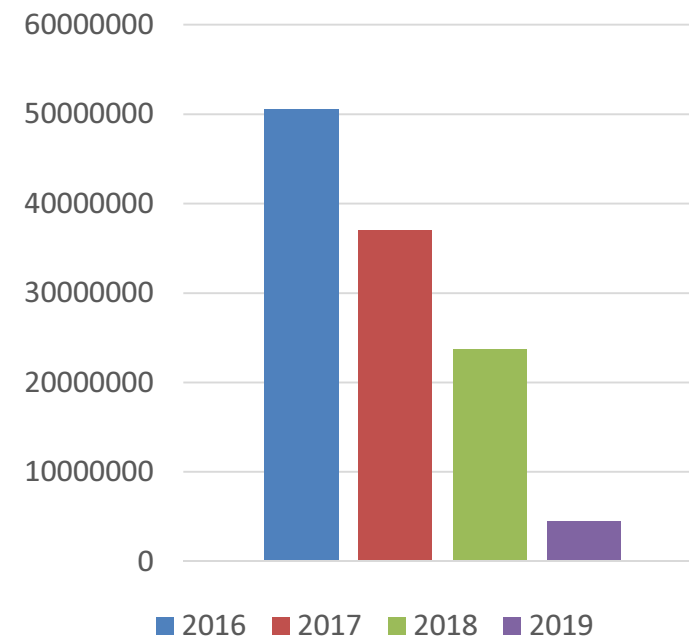


SISO-liikenne 2016-2019

Lähtöjen lukumäärä

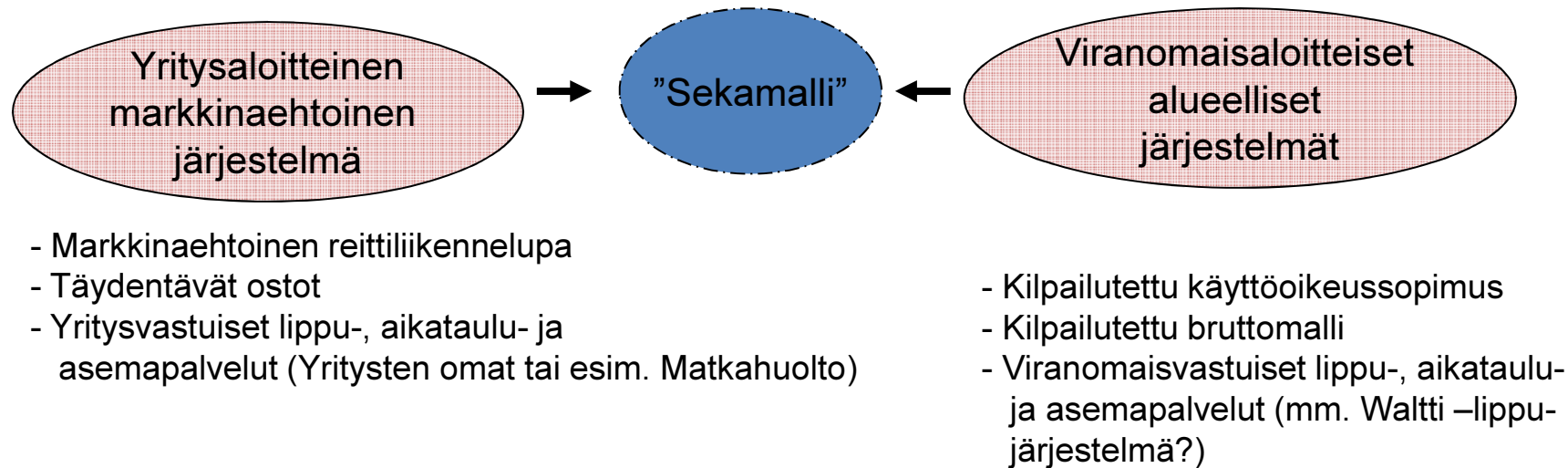


Lähtöjen kilometrit





Bussiliikenteen toteuttamisen vaihtoehdot



Kanta-Häme

- Joukkoliikenteen tarjonta perustuu vahvasti bussiliikenteeseen
- Alueellinen vuorotarjonta kuitenkin vähentynyt
 - mm. Forssa - Hämeenlinna, Hämeenlinna - Riihimäki
- Seudulliselle liikenteelle kuitenkin kysyntää
 - mm. 2.asteen opiskelijat - opiskeluyhteydet oppilaitoksiin
- Kaukoliikenne vahvasti markkinaehtoista
 - Pohjautuu pääosin yhteyksiin pääkaupunkiseudulle
 - Kova kilpailu
 - Matka-aika myös kilpailutekijä - Välipaikkakunnat haastavassa asemassa
 - Liityntäpysäköinti / saattoliikenne - Moottoritiepysäkit

Kanta-Häme - tulevaisuus

- Liikennekaari - markkinoille tuloa helpotetaan
 - Uusia palvelumalleja?
 - Liikenteestä ilmoittaminen (60 vrk)
 - Linja-autoyrityksille mahdollisuus hyödyntää pienkalustoa
 - TVV:lla viranomaisilla mahdollisuus järjestää liikennepalvelut
- Maakuntaudistus
 - Miten uusien toimivaltaisten viranomaisten yhteistyö käynnistyy?
 - Kuka vastaa seudullisen liikenteen kokonaisuudesta?
 - Määrärahat - valtion joukkoliikenteen määrärahoihin ei ole odotettavissa kasvua
- Kilpaillun ja kilpailutetun liikenteen yhteensovittaminen
 - Onko halua hyödyntää markkinaehtoista liikennettä viranomaisen järjestämässä liikenteessä?
 - Nousukorvaukset - lippujen kelpoisuus