



Liikennevirasto / ajankohtaisia

Tytti Viinikainen 12.4.2018



Pasila–Riihimäki 2. vaiheen tilanne

- Hankekortti
https://www.liikennevirasto.fi/documents/20473/23066/Hankekortti+3_2018/39a59aaa-60d8-4116-ba20-c664d73e6180
- Ratasuunnitelma valmistui lokakuussa 2017, kustannusennuste 237 M€. Suunnitelma oli lausunnoilla vuodenvaihteessa ja on nyt hallinnollisessa käsittelyssä Liikennevirastossa.
- Syksyn 2017 lisätalousarvion yhteydessä kirjaus: *“valmistellaan Pasila-Riihimäki radan 2. vaihe siten, että sen rahoituspäätös voidaan tehdä kevään 2018 kehysriihessä”*
- Hallituksen kehysriihi on parhaillaan käynnissä, joten asian jatko selvinnee lähiaikoina
- Em. ratasuunnitelma toimii pohjana myös kehysriihen mahdollisille päätöksille



Parlamentaarisen liikenneverkon rahoitustyöryhmän esitykset

Loppuraportti 28.2.2018: <https://www.lvm.fi/-/tyoryhma-ehdottaa-yksimielisesti-liikenneverkon-rahoitustasoa-nostettava-967488>

- Valtakunnallinen, parlamentaarisesti valmisteltu 12-vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelma käyntiin jo kuluvalle hallituskaudella (maantielain uudistus mahdollistaa)
- Korjausvelan vähentämiseen vuosittainen 300 milj. euron lisärahoitus
- Pienten parantamishankkeiden riittävä talousarviorahoitus
- Liikenneverkon kehittämiseen tarvitaan myös rahoitustason nostoa
 - Talousarviorahoitusta joustavammasi kokonaisrahoituksen avulla
 - Hankeyhtiöiden hyödyntäminen suurissa infrahankkeissa
 - EU-rahoitus
- Hyötyjä maksaa –malli
- Kehittämishankkeiden vaikutusten arviointia kehitetään erityisesti laajempien taloudellisten vaikutusten osalta
- Nykyisin käytössä olevia rata- ja väylämaksuja hyödynnetään jatkossakin. Liikenteen verotusta ja käyttäjämaksuja muilta osin arvioidaan erikseen.
- Liikenteen palveluiden ja automaation edistäminen
- Liikenteen päästöjen vähentäminen (eri keinoin)



Parlamentaarinen työryhmä: Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

- Parlamentaarinen työryhmä linjasi, että valtakunnallisen, 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu aloitetaan kuluvalle hallituskaudella
- Suunnitelma tehdään yhteistyössä eri hallinnonalojen, alueellisten toimijoiden ja elinkeinoelämän kanssa LVM:n johdolla
- Valmistelua ohjaamaan sekä lähtökohtia ja tavoitteita asettamaan nimetään parlamentaarinen työryhmä
- Suunnitelma annetaan eduskunnalle selontekona



Runkoverkkopäätöksen tilanne

- Maanteiden ja ratojen runkoverkot yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskuksset ja solmukohtat. Päätös toimii liikenneverkkojen pitkäjänteisen kehittämisen sekä alueiden käytön suunnittelun ja kehittämisen lähtökohtana.
- Alueelliset esittelytilaisuudet olleet tammikuussa, kuulemistilaisuus helmikuussa
- Runkoverkkopäätös annetaan asetuksena. Päätös on tarkoitus tehdä vuoden 2018 aikana sen jälkeen, kun laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalain säädökset ovat tulleet voimaan (=syksy?)
- LVM mahdollisesti pyytämässä asetusluonnoksesta lausuntoja jo keväällä, jotta ehtisi eduskunnan käsittelyyn myös. Tästä ei vielä varmuutta.



Kävely ja pyöräilyn edistämishjelma ja valtioneuvoston periaatepäätös

<https://www.lvm.fi/-/periaatepaatos-ja-edistamishjelma-parantamaan-kavelyn-ja-pyorailyn-edellytyksia-969924>

- Ilmasto- ja kansanterveystavoitteet; 20-30 % kasvu kävely- ja pyörämatkojen määrissä v. 2030 mennessä >> CO2-päästöt -10 %, terveyshyödyt 4 mrd. eur.
- Edistämishjelmassa 10 toimenpidekokonaisuutta
- Kävelyn ja pyöräilyn roolia korostetaan tulevaa valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa laatiessa
- Koordinointia, tietoa, osaamisen jakamista; mm. viestintäkampanja, seminaarit, T&K, kävelyn ja pyöräilyn seuranta, liikkumisen ohjauksen valtionavustukset
- Valtakunnallinen pyöräilyverkko, suunnitteluohjeet, kävelyn ja pyöräilyn tarpeet investointien yhteydessä, väylien laadukas kunnossapito
- Investointiohjelma painottuen kaupunkiseutujen työssäkäyntialueiden kävelyn ja pyöräilyn pääreitteihin
 - Valtionavustus 50 %
 - Aloittamiseen varattu rahoitusta yhteensä 5 M€ vuosille 2018-2019