



Oma Häme

*LJS-työryhmä 21.4.2017*

# Kanta-Hämeen sote- ja maakuntavalmistelu

2015

2016

2017

2018

2019

Oma Häme selvitysvaihe (perusteet uudistuksen toteuttamiselle) 2015-2016

Oma Häme suunnitteluvaihe  
6/2016 - 6/2017

Oma Häme ohjelman toteuttamisvaihe 2/2017 ->

Maakunnallinen valmistelu

Maku-  
työ-  
ryhmät

Väliaikainen  
toimielin  
7/17-2/18

Maakuntavaltuusto 1.3.2018 – 31.5.2021  
maakunnan järjestäytyminen

Kanta-Hämeen maakunta 1.7.2017 ->

Järjestämisvastuu  
maakunnille 2019 ->

# Valinnanvapaus-HE ja sen toimeenpano



SOTE- JA MAAKUNTAUUDISTUS

# Hämeen liiton/Oma Hämeen lausunto aluekehitys- ja kasvupalvelulaista

- Kasvupalvelutehtävän järjestäjä ja tuottaja erotetaan, palvelut tuotetaan markkinoilla; monissa palveluissa toimiva ratkaisu
- Maakunnan järjestäjätehtävä määritettävä selkeäksi ja riittävän laajaksi kokonaisuudeksi, mm. palvelutarpeen arviointi
- Vaikeasti työllistyvien kokonaisuutta ei tunnisteta riittävästi
- Maakunnilla ja kunnilla oltava mahdollisuus tuottaa palveluita
- Kuntien tulee voida tehdä tiivistä yhteistyötä maakunnan kanssa ja ottaa työllistymisen palveluiden tuottamisesta kokonaisvastuu vaikeasti työllistyvien henkilöiden osalta
- Järjestöjen tulee voida tuottaa palveluita ilman yhtiöittämisvelvoitetta
- Markkinapuutetilanteen kriteerit ja selvittäminen
- Henkilöstön asema
- Kaikkien rahoituspäätösten tulee kuulua järjestäjämaakunnalle
- Muutoin laki on mahdollistava ja antaa maakunnalle päätösvaltaa

# Väliaikaisen valmistelutoimielimen kokoonpano

Varsinainen jäsen	Varajäsen
Hämeenlinna	Hämeenlinna
Hämeenlinna	Hämeenlinna
Janakkala	Hattula
Riihimäki	Hausjärvi
Loppi	Riihimäki
Forssa	Forssa
Jokioinen	Tammela
Hämeen liitto	Hämeen liitto
Kanta-Hämeen sairaanhoitopiiri	Kanta-Hämeen sairaanhoitopiiri
Kanta-Hämeen sairaanhoitopiiri	Kanta-Hämeen sairaanhoitopiiri
Kanta-Hämeen pelastuslaitos	Kanta-Hämeen pelastuslaitos
Hämeen ELY-keskus	Hämeen ELY-keskus
Hämeen TE-toimisto	Hämeen TE-toimisto



Sekä kolme henkilöstön edustajaa varajäsenineen puhe- ja läsnäolo-oikeudella

Poliittinen seurantaryhmä

Tukee ja ohjaa

Maakunnan väliaikainen valmistelutoimielin  
Päätää ja ohjaa

Asukasfoorumi  
Henkilöstöfoorumi  
Järjestöfoorumi  
Poliittisten puolueiden foorumi

Tukee ja osallistaa

Oma Häme  
toimintaohjelmat 2017-2018

Marssiopas

Maakuntatoimisto  
valmisteluhenkilöstö  
Valmistelee

Työryhmät ja projektit  
Sote ja Maku

Työryhmät ja projektit  
Yhteiset

Sisältöjen valmistelua

Maakunnan perustamisen valmistelua

Sote-  
muutosryhmä

Maku-  
muutosryhmä

Tietoa ja tukea muutokseen

Kunnat, kuntayhtymät ja aluehallinto  
2017-2018

Ministeriön ohjaus

# Maakuntauudistuksen työryhmät: palvelut ja prosessit

 Yritykset	 Kansalaiset	 Viranomaiset & kumppanit
Kasvupalvelut	Sosiaali- ja terveydenhuollon palvelut	Alueiden kehittämispalvelut
Maatalous- ja elintarviketuotannon palvelut	Pelastus- ja turvallisuuspalvelut	Maaseudun kehittämispalvelut
Ympäristöterveyden palvelut	Kotoutumispalvelut	Alueidenkäytön palvelut
Vesi- ja kalatalouden palvelut	Vesien ja merenhoidon palvelut	Liikennepalvelut
(Kunnan ympäristönsuojelun palvelut)	(Kunnan rakennusvalvonnan palvelut)	Luonnonsuojelun palvelut

# Liikennehallinto ja maakuntaudistus

Maakunnat aloittavat toimintansa 1.1.2019 ja samalla lakkaavat nykyiset ELY-keskukset, aluehallintovirastot AVI:t ja maakuntien liitot.

- 1) ELY-keskuksissa L-vastuualuella hoidetut tehtävät siirtyvät pääsääntöisesti hoidettaviksi maakunnissa (n. 350 HTV)..
- 2) Poikkeuksena ovat valtakunnalliset tehtävät (n. 70 HTV), jotka siirtyvät L-vastuualueelta Liikennevirastoon (tienpidon lupatehtävät/erikoiskuljetukset, tienvarsimainonta ja kaapeleiden ja johtojen sijoittaminen; valtakunnalliset asiakaspalvelutehtävät; tienvarsitelematiikka; ajoneuvojen siirrot ja vahingonkorvausasiat sekä museo- ja perinnetoiminta) sekä liikenteen elinkeinoluvat (taksilupa, henkilöliikennelupa ja tavaraliikennelupa), jotka siirtyvät Trafiin.
- 3) Siirtyvät tehtäväkokonaisuudet on kirjattu [maakuntalain 6 §:ään](#):

1 mom: Maakunta hoitaa sille lailla säädettyjä tehtäviä seuraavilla tehtävälajoilla:

14) liikennejärjestelmän toimivuus, liikenneturvallisuus, tie- ja liikenneolot, alueellinen tienpito, maankäytön yhteistyö ja toimintaympäristöä koskevien tietojen tuottaminen valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun;

15) yksityisteitä ja liikkumisen ohjausta koskevat valtionavustustehtävät

2 mom: Maakunta voi lisäksi hoitaa:

- Liikennepalveluiden maakunnallista kehittämistä ja järjestämistä sekä julkisen henkilöliikenteen suunnittelua ja järjestämistä samoin kuin sitä koskevia valtionavustustehtäviä, lukuun ottamatta Liikennekaassa mainittujen kunnallisten ja seudullisten viranomaisten toimialaa sekä raideliikennettä;
- Saaristoliikenteen suunnittelua ja järjestämistä.



# Muutosten vaikutuksia

1. Tienpitäjän vastuu ja yleinen ohjaustehtävä säilyvät valtiolla (LVM ja Liikennevirasto)
2. Maantiet (pl. kuntien katuverkko ja yksityistiet) säilyvät valtion omistuksessa ja taseessa
3. Liikennejärjestelmää kehitetään jatkossakin kokonaisuutena
4. Tienpidon hoito maakuntien yhteistyönä :
  - § Alueellinen tienpito ja hankinnat nykyään keskitetty
  - § Jatkosta sovittava (huomioiden resurssien riittävyys, osaaminen ja tehokkuus)
5. Muutokset toteutetaan erillislaeilla tai niiden muutoksilla (maantielaki, yksityistielaki ja tieliikennelaki sekä liikennekaaren muutos). Lakeihin sisällytetään myös henkilöstöä, vireillä olevia asioita ja muita siirtymäjärjestelyitä (olemassa olevat sopimukset) koskevat säännökset.
6. Maantielakiin sisällytetään säännökset mm. ohjausmallista, mahdollisista tehtävien koonneista ja tarvittavista sopimuksista.

# Rahoitus (rahoituslain täydennys; lausunnolla parhaillaan; ei koske liikenteen erillisrahoitusta)

## Pääperiaate:

Maakunnan tehtävät rahoitetaan pääosin yleiskatteellisesti, jolloin [maakunta päättää rahoituksen käytöstä ja kohdentamisesta toimivaltansa rajoissa](#)

Yleiskatteellisena maakunnille siirtyy liikenteen osalta noin 38 milj euroa:

- Joukkoliikennepalveluiden ostot ja kehittäminen (ELY-osuus)
- Valtionavustukset yksityisteille ja liikkumisen ohjaukseen sekä eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon

## Tienpidon rahoitus säilyy erillisrahoituksena

§ LVM:n momentilla (yhteensä 508 milj euroa/2017)

§ Määräraha jaetaan maakunnille sopimusten ja erillislainsäädännössä (maantielaki) määriteltyjen periaatteiden mukaisesti.

## Saaristoliikenteen rahoitus säilyisi erillisrahoituksena

§ Asia kirjataan saariston kehittämistä koskevaan lakiin

§ Määräraha vuonna 2017 noin 18,3 milj euroa



# Oma Häme

*MEITÄ VARTEN*

[www.alueuudistus.fi](http://www.alueuudistus.fi)

[www.omahame.fi](http://www.omahame.fi)