

Ajankohtaista

Virastouudistus

Liikennekaari

MaaS-palvelut

Liikenne- ja
viestintäministeriön
hallinnonalan
virastouudistus

Virastouudistusta esiselvittävä työryhmä

- LVM:n asettamispäätös 3.11.2016
- Tehtävänä esiselvitys siitä, miten hallinnonalan viranomaistoiminnot voitaisiin uudistaa nykyistä tehokkaammaksi ja uuden toimintaympäristön tarpeet paremmin huomioivaksi kokonaisuudeksi
- Koskee Liikennevirastoa, Liikenteen turvallisuusvirastoa Trafia ja Viestintävirastoa + Ilmatieteen laitosta siltä osin, kun sillä on liiketaloudellista toimintaa
- Työryhmän jäseninä virastojen pääjohtajat
- Esiselvityksen julkaisu 17.2.2017
- Lausunnoilla 3.3.-22.3.2017

Esiselvityksen ehdotukset

- Trafi ja Viestintävirasto sekä Liikenneviraston viranomaistehtävät yhdistettäisiin yhdeksi virastoksi, joka aloittaisi toimintansa 1.1.2018
- Liikennevirasto jatkaisi valtion väyläverkosta vastaavana virastona
- Liikenneviraston liikenteenohjaustoiminta yhtiötettäisiin valtion erityistehtävayhtiöksi. Mikäli yhtiöittämistä ei toteutettaisi, jatkaisi liikenteenohjaustoiminto osana Liikennevirastoa.
- Ilmatieteen laitoksen liiketaloudellinen toiminta jatkuisi Ilmatieteen laitoksessa.

Liikennepalvelulaki (Liikennekaari)

Liikennekaaren valmisteluvaiheet

- Sisällöllisen laaja-alaisuuden takia liikennepalvelulaki valmistellaan ja toteutetaan kolmessa vaiheessa:
 - I. kootaan ja yhtenäistetään liikennemarkkinoita ja -palveluja koskevat säädökset erillisistä substanssilaeista (joukkoliikennelaki, taksiliikennelaki, laki kaupallisista tavarakuljetuksista + osin eräät kuljettajien ammattipätevyyksiä koskevat ja ajoneuvolain säännökset)
 - II. uudistetaan laajemmin ammattipätevyys- ja kuljettajankoulutus-sääntelyä, mahdollistetaan uusia opetustapoja, tarkastellaan kriittisesti kansainvälisen sääntelyn yhteydessä määriteltyä kansallista lisäsääntelyä sekä yhtenäistetään sääntelyä liikennepalvelujen tiedon käytöstä ja luovuttamisesta sekä rekistereistä
 - III. varmistetaan, että liikennejärjestelmää ja siihen liittyviä digitaalisia palveluita koskevat tavoitteet ovat kattavasti tulleet huomioiduiksi
- I vaihe hyväksytty eduskunnassa 19.4.2017, II vaiheen valmistelu aloitettu syyskuussa 2016

I vaiheen tavoitteita

- Edistää uusien palvelumallien syntymistä ja helpottaa markkinoille tuloa
- Luoda edellytyksiä digitalisaation hyödyntämiseen
 - *Edistää hallituksen kärkihanketta, jossa rakennetaan digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristö: edesautetaan innovaatio- ja palvelualustojen syntyä sektoreilla, joilla julkishallinnolla on rooli markkinoiden toimivuuden kannalta*
- Toteuttaa myös hallituksen norminpurun kärkihanketta
- Mahdollistaa henkilö- ja tavarakuljetusten yhdistäminen nykyistä paremmin
- Turvata julkisen ohjauksen keinot tilanteisiin, joissa markkinaehtoisia liikennepalveluja ei voida pitää riittävinä

Liikennekaari



I vaiheen keskeinen sisältö

Taksiliikenne

- Taksilupien määräsääntelystä luovutaan, mutta ammattimainen taksiliikenne jää edelleen luvanvaraiseksi
 - *autokohtaisten taksilupien tilalle toimijakohtaiset taksiliikenneluvat*
 - *taksiliikennettä saa harjoittaa myös henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltija*
- Taksinkuljettajalta vaaditaan ajolupa
 - *edellytyksenä ajokortti, esteenä voi olla terveysvaatimukset tai rikosrekisteri*
 - *koulutus- ja koevaatimusten tilalle luvanhaltijan velvollisuus huolehtia kuljettajien osaamisesta*
- Hinnoittelu vapautuu
 - *mutta Trafi voi tarvittaessa antaa määräyksen hinnoista, jos hinnat ne nousevat kohtuuttomiksi*
- Nykymuotoista asemapaikkasäätelyä muutetaan
 - *toimijoiden ilmoitettava pääasiallinen toiminta-alueensa ja palveluaikansa*

I vaiheen keskeinen sisältö

Joukkoliikenne

- Poistetaan vaatimus erillisestä reitti- tai kutsuliikenneluvasta
 - *toimijan olisi kuitenkin ilmoitettava säännöllisesti tarjottavan palvelun aloittamisesta, muutoksista ja lopettamisesta vähintään 60 päivää etukäteen*
- Pakollisesta yrittäjäkoulutusvaatimuksesta luovutaan, kuljettajien ammattipätevyyksiä kevennetään ja selkeytetään

Tavaraliikenteen säätelyyn kevennyksiä

- Luvan vaativan ajoneuvon painoraja nousee 2 tonnista 3,5 tonniin, mikä vapauttaa pakettiautot luvanvaraisuudesta
- Traktorit vapautetaan tavaraliikenneluvasta silloin kuin niiden sallittu nopeus on enintään 60 kilometriä tunnissa
- Pakollisesta yrittäjäkoulutusvaatimuksesta luovutaan, kuljettajien ammattipätevyyksiä kevennetään ja selkeytetään

I vaiheen keskeinen sisältö

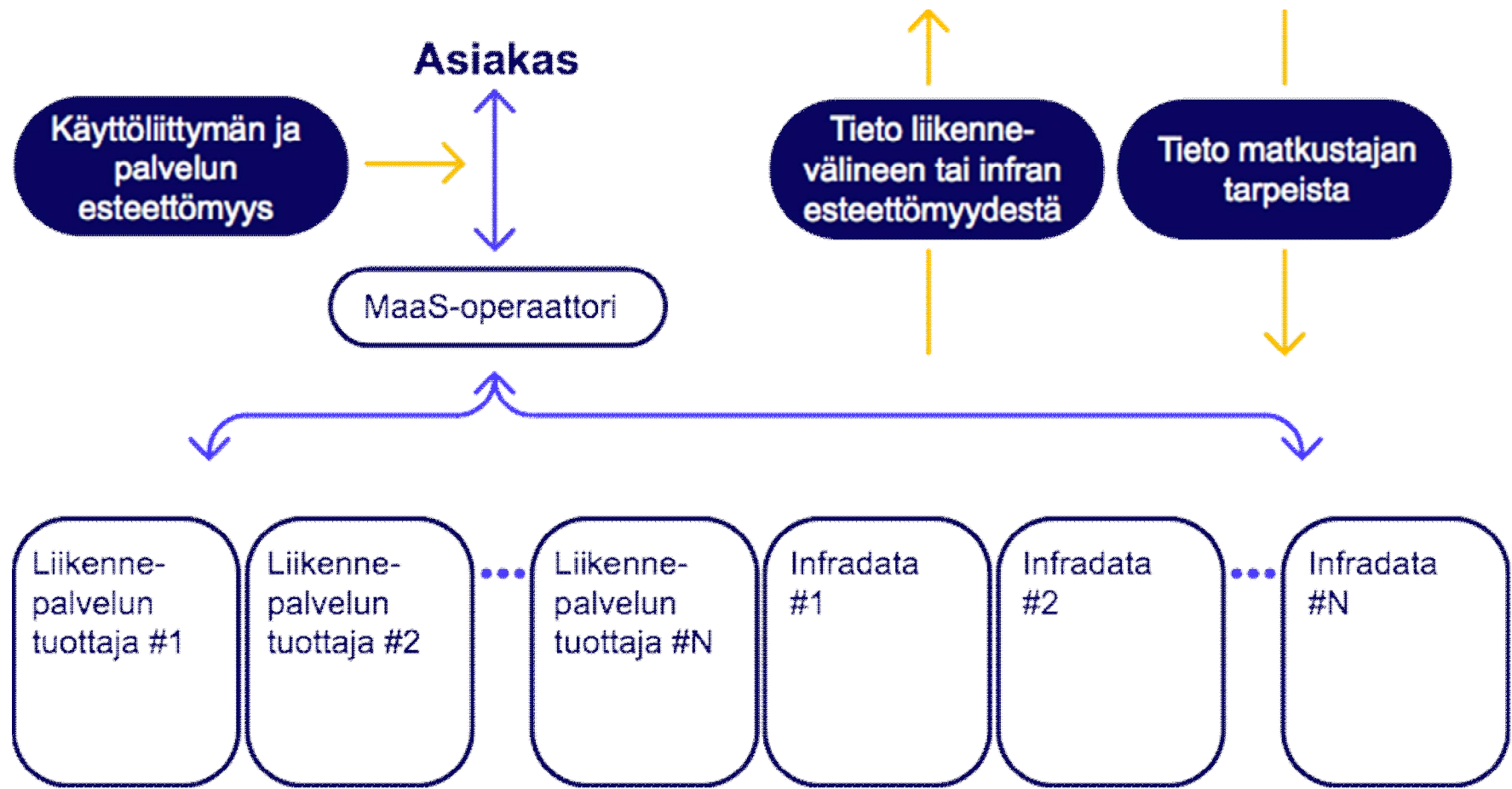
Liikkumispalvelujen tietojen ja tietojärjestelmien yhteentoimivuus

- Vaatimukset henkilöliikenteen liikkumispalveluja koskevien olennaisten tietojen datarajapintojen avaamisesta
 - *ainakin ajantasaiset reitti-, pysäkki-, aikataulu-, hinta- ja saatavuustiedot sekä esteettömyystiedot*
 - *koskee kaikkia eri liikennemuotojen palveluntarjoajia ja välityspalvelujen tarjoajia*
- Vaatimukset lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuudesta
 - *minimivaatimuksena tie- ja raideliikenteen henkilökuljetuspalvelun tai välityspalvelun tarjoajalle tai näiden puolesta lippu- ja maksujärjestelmästä vastaavalle toimijalle, että kertamatkalipputuotteen tulee olla kolmannen osapuolen hankittavissa koneluettavan avoimen rajapinnan kautta*
 - *julkisia varoja ei jatkossa saa enää ohjata sellaisten palveluiden hankintoihin, jotka eivät ole yhteentoimivia ja kytkettävissä osaksi matkaketjuja, julkisissa hankinnoissa on edellytettävä tunnistepohjaisia (internet-pohjaiseen taustajärjestelmään perustuvia) lippu- ja maksujärjestelmiä*

MaaS –
liikkuminen
palveluna

Mobility as a Service, liikkuminen palveluna

- Digiajan matkatoimisto
- Liikkumisen verkkokauppa
- Laajennettu eBookers
- "Yksinkertaisimmillaan on kyse siitä, että matkustaja saa tarvitsemansa palvelut helposti ovelta ovelle yhdellä maksulla ja lipulla."
- "Liikkumispalveluiden ostamista käyttäjien tarpeeseen välineen ostamisen sijaan"
- "Kokonaisvaltainen palvelu, jossa fyysinen liikkuminen ja digitaaliset palvelut yhdistyvät ovelta ovelle -palveluksi."
- "MaaS brings every kind of transport together into a single intuitive mobile app, combines transport options from different providers, handling everything from travel planning to payments. ...whether to buy journeys on demand or subscribe to an affordable monthly package..."



MOBILITY AS A SERVICE FRAMEWORK



MY MOBILITY SERVICES

