

Ajankohtaista 24.9.2019 Kanta-Hämeen Ij-työryhmään

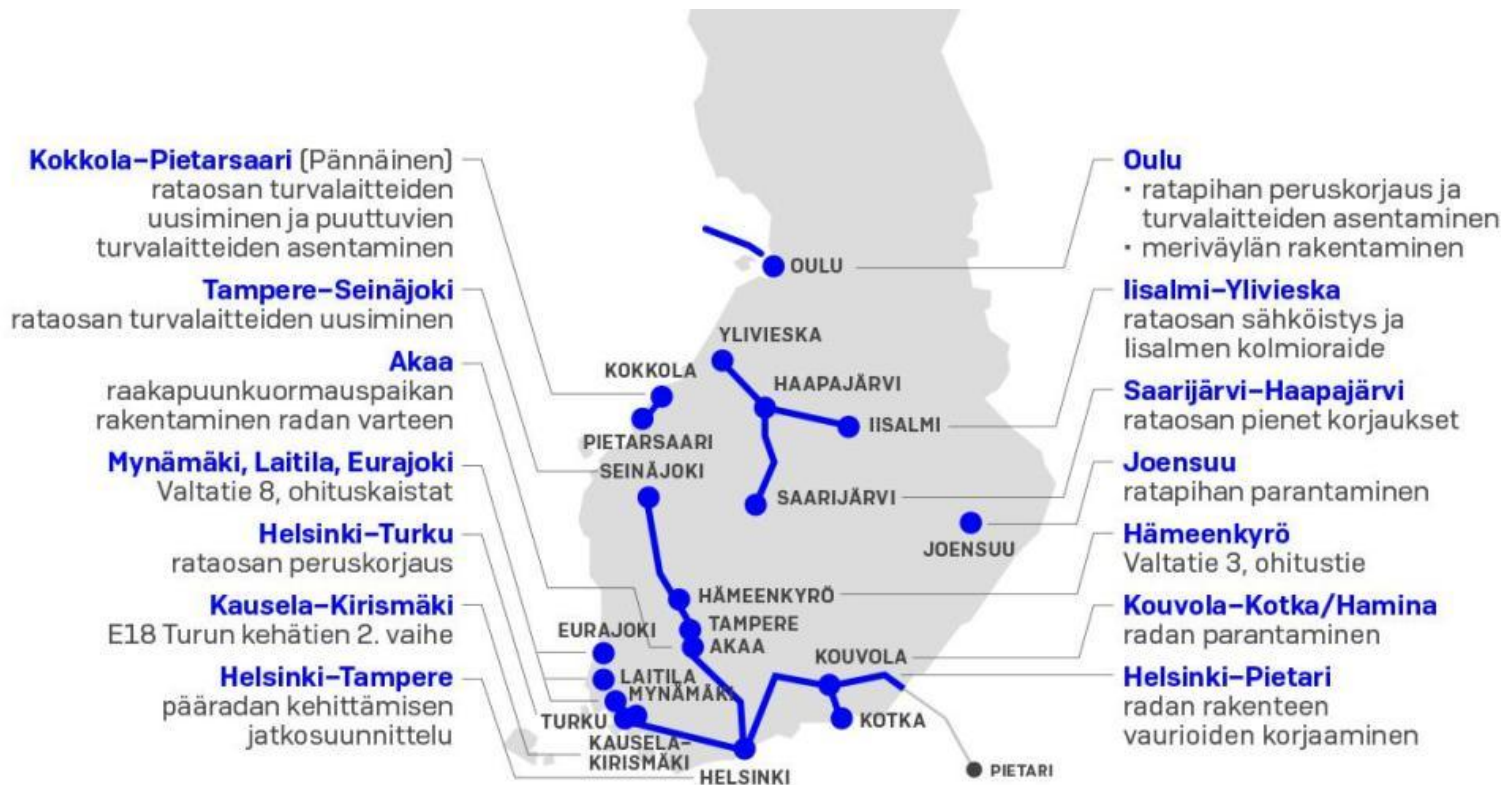
Erika Helin

24.9.2019

Pääradan suunnittelutilanne

- Vuoden 2019 toinen lisätalousarvio:
 - Helsinki–Tampere-pääradan kehittäminen: Kolmen kohteen suunnittelu eli lisäraiteet Jokelan ja Riihimäen sekä Riihimäen ja Tampereen välille sekä suunnitella ohituspaikkoja Riihimäen ja Tampereen välille. Määräraha 11 M€ vuonna 2019.
- Peruskorjauksen suunnittelu.
- Hankeyhtiöneuvottelujen seuraaminen.

Vuoden 2019 toinen lisätalousarvio



- Vuoden 2019 toinen lisätalousarvio: perusväylänpitoon 40 M€ lisämäärärahaa (aloitetaan kahdeksan uutta väylähanketta) ja seitsemälle kehittämishankkeelle 71 M€.
- <https://www.lvm.fi/-/lisatalousarviossa-raide-ja-tiehankkeille-111-miljoonaa-euroa-tana-vuonna-1014297>

Lisätalousarvio II / 2019 (1 / 3)

- Perusväylänpitoon 40 milj. euroa
- Lisätalousarviossa esitetyllä määrärahalla aloitetaan seuraavat hankkeet vuonna 2019:
 - Turvalaitteiden uusiminen Tampere –Seinäjoki –rataosalla
 - Turvalaitteiden uusiminen Kokkolassa sekä puuttuvien turvalaitteiden asentaminen Pietarsaari-Pännäinen
 - Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteiden asentaminen
 - Akaan raakapuunkuormauspaikan rakentaminen
 - Helsinki-Pietari –radan rakenteen vaurioiden korjaaminen; Kouvola-Luumäki routaongelmakohteet
 - Saarijärvi-Haapajärvi –rataosan pienet korjaukset
 - E18 Turun kehätie Kausela-Kirismäki 2. vaihe
 - Helsinki-Turku –rataosan peruskorjaus
- Em. kohteiden yhteenlaskettu kokonaiskustannusarvio on 260 M€

Lisätalousarvio II / 2019 (2/3)

Väyläverkon kehittäminen

- Valtuus sitoumuksiin 352 miljoonalla eurolla.
- Vuonna 2019 käytetään 71 miljoonaa euroa.

Lisätalousarviossa esitetyllä määrärahalla aloitetaan seuraavat hankkeet vuonna 2019:

- Helsinki—Tampere-pääradan kehittämisen jatkosuunnittelu 11 miljoonaa euroa.
- Kouvola—Kotka/Hamina-radon parantaminen: valtuus 98 miljoonaa euroa. Vuodelle 2019 määräraha 3 miljoonaa euroa.
- Iisalmi—Ylivieska-rataosan sähköistys ja Iisalmen kolmioraide: valtuus 55 miljoonaa euroa. Vuodelle 2019 määräraha 500 000 euroa.

Lisätalousarvio II /2019 (3/3)

Väyläverkon kehittäminen

- Joensuun ratapihan parantaminen: valtuus 77 miljoonaa euroa. Vuodelle 2019 myönnetty 1 miljoona euroa.
- Vt 3 Hämeenkyrön ohitustie: valtuus 64 miljoonaa euroa
Vuodelle 2019 myönnetty määräraha 2,4 miljoonaa euroa.
- Vt 8 Turku—Pori, Mynämäen ja Luvian ohituskaistat: valtuus 30 miljoonaa euroa. Vuodelle 2019 myönnetty määräraha 30 miljoonaa euroa.
- Oulun meriväylän rakentaminen: valtuus 27,5 miljoonaa euroa.

Hallituksen lisätalousarvion käsittelyn yhteydessä tekemä [pöytäkirjamerkintä](#):

Hanko–Hyvinkää -rataosan sähköistys ja tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen edesauttavat rautatiekuljetusten kustannuskilpailukykyä ja vähentävät liikenteen aiheuttamia päästöjä. Hankkeen ratasuunnittelu on käynnissä ja sen on arvioitu valmistuvan vuodenvaihteessa 2019/2020. Kustannusarvio on 62 milj. euroa. Hanke käynnistetään vuonna 2020.

Vuoden 2020 budjettiesitys

- <https://www.lvm.fi/-/ilmastotoimiin-ja-perusvaylanpitoon-lisarahoitusta-lvm-n-budjetissa-1020147>
- Perusväylänpidon rahoitukseen pysyvä 300 M€ tasokorotus korjausvelkaan. Yhdessä muiden korotusten kanssa perusväylänpidon rahoitukseen lisäystä 362 M€ vuonna 2020.
- Vaarallisten tasoristeysten poistamiseen 22 M€ vuosille 2020–2021.
- Yksityisteiden avustuksiin 20 M€ vuodelle 2020.
- Suuret raideliikennehankkeet: LMV käynnistää neuvottelut Turun tunnin juna -hankeyhtiön sekä Suomirata-hankeyhtiön perustamiseksi. Pohjolan Rautatiet Oy:n pääomitus 15,7 M€. Valtio varautuu suunnittelun rahoittamiseen yht. 115 M€.
- Tampere-Pori-raideyhteydelle 40 M€ tasoristeysten poistoon. Tampere–Jyväskylä-radon nopeuttamisen ja välityskyvyn parantamisen suunnitteluun 18 M€ valtuus. Seinäjoki–Vaasa-radon nopeuttamisen suunnitteluun 3 M€.
- Hanko–Hyvinkää-rataosan sähköistäminen (62 M€).
- Kemin Ajoksen meriväylän suunnittelua jatketaan vuoden toisessa lisätalousarviossa sovitulla tavalla.
- Kävelyn- ja pyöräilyn edistämiseen 21 M€ vuodelle 2020.
- Vuodesta 2020 alkaen joukkoliikenteen tukeen 20 M€ lisäystä.
- Tieliikenteen turvallisuuteen panostetaan.

Vuoden 2020 budjettiesitys/ Pienet parantamishankkeet



- Vuoden 2020 budjettiesityksen perusväylänpidon tasokorotuksella rahoitetaan esimerkiksi useita pieniä liikenneverkon parantamishankkeita eri puolilla Suomea. Näillä edistetään kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä, liikenneturvallisuutta ja elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta.
- Hankkeet ajoittuvat vuosille 2020-2022.
- Pienet parantamishankkeet, Kanta-Häme:
 - Valtatien 3 Viralan eritasoliittymän linja-autopysäkki- ja liityntäpysäköinti-järjestelyt sekä Tarinmaan pohjavesialueen suojaaminen, Janakkala (5,1 M€)
 - Maantie 2879 Riihimäki-Hikiä parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä, Riihimäki, Hausjärvi (1,33 M€)
- <https://www.lvm.fi/-/pienilla-parantamishankkeilla-parannetaan-kavelyn-ja-pyorailyn-edellytyksia-ja-liikenneturvallisuutta-seka-edistetaan-elinkeinoelaman-kuljetu-1020162>



VÄYLÄ