

MK40 LIIKENNE / **palaute:**

- Vt 2: merkittävästi parannettava 2-ajoratainen valtatieyhteys (kaavan linjaus tulevaisuuteen, vt2 kehittämisselvitykset): maankäytöllinen varautuminen **LIVI: ei koko matkalta, F+H**
- vt 3-varautuminen maankäytössä lisäkaistoihin (esiselvitys laadittu, kaavan linjaus tulevaisuuteen) **LIVI: OK, MT vain eritasol. Ei Merve (HL: Moreenin etl mukaan selvityksen perustuen)**
- Vt 10 valtatie, HML:n kantakaupungin alueella kaupunkimainen taajamaväylä (selvitys 2016) **LIVI: OK, paljon U-merk. ei merk. pararan. koko pituudelta, HML:sta itään ja F-seutu**
- Kt 54 kantatie-luokkaisena (vastaa nykytilannetta, teiden toiminnallinen luokitus muutoinkin ennallaan kaavassa) **LIVI: Merkittävästi parannettavana RMK:n pohjoisosassa**
- Riihimäen läntinen kehäyhteys ja ns. Arolammin orsi sekä itäinen kehätie **LIVI: läntinen kehät ei tarp,**

LIIKENNE:

- Forssan seudun raideyhteydet yhteystarpeena, ei aluevarauksena, **LIVI: ei koko yhteysväli: mahd. H-F**
- Humppilan logistiikan alue vt 2:n ja Turku-Toijala radan läheisyyteen, **LIVI: OK**
- Riihimäen aseman eteläpuolinen logistiikan alue, **LIVI:OK**
- Harvialan ja Monnin taajama-asemat, **LIVI: OK, kytkentä väestökehitykseen**
- Päärata: varautuminen yht. 4 raiteeseen: **LIVI:OK**
- U = Liikennejärjestelyjen kehittämisen kohdealue (esim. HML:n Moreeni, Hattulan Merve, Forssan autokeidas) **LIVI: ei MT:lle soveltu, jos merk. parannettava sis. siihen**