

Heikki Pusa 20.4.2017

## Ajankohtaista raideliikenteestä

### PARLAMENTAARINEN LIIKENNEVERKON RAHOITUSTA ARVIOIVA TYÖRYHMÄ

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut parlamentaarisen työryhmän määrittelemään liikenneverkon ylläpitoon ja kehittämiseen tarvittavat keinot. Työssä otetaan huomioon korjausvelan vähentäminen, kehittämisinvestoinnit, digitalisaatiokehitys sekä päästövähennystavoitteet.

Parlamentaarisen liikenneverkko työryhmän työn tavoitteena on luoda kustannustehokas, pitkäjänteinen ja tarkoituksenmukainen suunnitelma väyläverkon kehittämiselle ja rahoitukselle.

Lisäksi työryhmän tehtävänä on pohtia keinoja, joilla vastataan kansallisen ilmastopolitiikan liikenteelle asettamiin päästövähennystavoitteisiin ja luodaan edellytyksiä liikenteen automatisaatiolle ja liikenteen digitaalisten palvelujen syntymiselle.

Työryhmän toimikausi on 28.2.2017–28.2.2018. Työryhmän on tarkoitus antaa väliraportti päästövähennyksiin liittyvistä esityksistä 18. elokuuta 2017.

### PÄÄRATA

#### Pasila – Riihimäki

Ensimmäisen vaiheen rakennusurakat ovat käynnissä. Ensimmäinen vaihe valmistuu kokonaisuudessaan vuonna 2020. Riihimäen kolmioraiteen rakennustyöt ovat käynnissä ja valmistuvat 2017.

Parhaillaan laaditaan 2. vaiheen ratasuunnitelmaa. Toisen vaiheen alustavat rakennuskustannukset n. 200 Me, budjettiasia.

#### Riihimäki – Tampere

Riihimäki–Tampere-rataosalla on valmisteilla Liikenneviraston vetämänä **tarveselvitys 2/2017 – 8/2017**:

#### TYÖN TAVOITTEET

Tavoitteina on selvittää:

- miten Riihimäki–Tampere-rataosan ja Tampereen henkilöratapihan liikenne tulee kehittymään tulevaisuudessa. Työn tarkasteluajajänne ulottuu vuoteen 2040 ja poikkileikkauksena käytetään vuotta 2025.

- mitä toimenpiteitä Riihimäki–Tampere-rataosalla ja Tampereen henkilöratapihalla vaaditaan, jotta välityskyky on riittävä ennustetulle junamäärälle, ja mikä on toimenpiteiden vaiheistus

- mitä toimenpiteitä Riihimäki–Tampere-rataosan nopeustason nostamiseksi vaaditaan ja mitä liikenteellistä hyötyä nopeuden nostolla on saavutettavissa.

- Työn alatavoitteena on selvittää Tampereen tulo ratapihan eteläpuolelle suunnitellun Lakalaivan/Rautaharkon aseman mahdollista roolia ja potentiaalia erityisesti kaukojunaliikenteen näkökulmasta.

- Työn lopputuloksena syntyy suositeltava etenemispolku Riihimäki–Tampere-rataosan ja Tampereen henkilöratapihan kehittämiseksi.

- Työ on luonteeltaan tarveselvitys, joten laadittavat suunnitelmat ja kustannusarviot tehdään esisuunnitelmatasoisina.

#### TYÖSSÄ TARKASTELTAVAT RATAINFRASTRUKTUURIN KEHITTÄMISTOIMENPITEET

- Tarkasteltavat toimenpiteet tarkentuvat työn aikana, mutta alustavasti niitä voivat olla mm.:

- Uudet ohituspaikat / nykyisten ohituspaikkojen parantaminen

- Tampere–Toijala 3. ja 4. raide

- Toijalan kolmioraide

- Riihimäki–Toijala, uudet ohituspaikat tai 3. raide

- nopeuden nosto 200 km/h koko yhteysväliä

- nopeuden nosto 220 km/h tai enemmän.

Tulosten käyttö:

Vaikutusten arvioinnin perusteella esitetään suositeltava etenemispolku Riihimäki–Tampere rataosan ja Tampereen henkilöratapihan kehittämiseksi. -> vaikutus valtion tulo- ja menoarvioon

