

Kanta-Hämeen jatkuva liikennejärjestelmätyö Liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteiden seuranta ja edistäminen 4/2017



Maakunnan hyvä saavutettavuus

Liikenteen ja maankäytön asiat osaksi HHT-yhteistyöverkoston toimintaa

- Valtion ja Suomen kasvukäytävän välinen kasvusopimus 2016-2018 9.6.2016
 - à Sopimuksen mukaisia, saavutettavuuteen liittyviä teemoja edistävien hankkeiden toteuttaminen AIKO-rahoituksella.

Junaliikenteen turvaaminen ja kehittäminen

- Junayhteydet heikentyneet merkittävästi, vuorotarjontaa osin palautettu
- R:mäki-Lahti velvoiteliikennesopimus voimassa vain joulukuuhun 2017 saakka
 - à Edunvalvonta junayhteyksien turvaamiseksi ja parantamiseksi (vuorotarjonta, junatyypit, vaihtoyhteydet)
 - à Aktiivinen vaikuttaminen kilpailun avaamisen jälkeisen ajan ratkaisuihin

Pääradan ja valtatie 3 matkaketjut

- Viralan etl:n pohjavesisuojaus ja pysäkin + liityntäpysäköinnin ts 2016, Herajoen etl:n liityntäpysäköintialueen ts käynnissä
 - à Hankkeiden rahoitus ja toteutus
- Hml:n asemilla liityntäpysäköinnin kehittämistarve, Asemanrannan rakentaminen alkamassa, la-aseman korttelin suunnittelu- ja tontinluovutuskilpailu 4/2017,
 - à alueiden liityntäpysäköintiratkaisujen ml. pyöräpysäköinti suunnittelu ja toteuttaminen (Asemanrantaan suunnitteilla yhteiskäyttöinen P-laitos)

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Päärata

- Helsinki-Riihimäki 2. vaiheen ratasuunnittelu valmistuu kesällä 2017
 - à Hankkeen edistäminen ja edunvalvonta (ml. Monnin seisake)
- Riihimäki-Tampere-rataosan tarveselvitys käynnissä, alkusyksystä 2017
 - à kehittämistarpeiden määrittäminen

Valtatie 3 ja rinnakkaistiet

- Arolammen etl valmis, selvityksiä
 - Merven liikennejärjestelyt (2016): etl:n toteuttamiselle ei tällä hetkellä liikenteellisiä perusteita
 - Mt 130 ja mt 292 liikenneselvitys Hämeenlinnan ja Janakkalan alueella (2017): liittymien parantamistoimia ja Moreenin etl:n tilavaraus
 - Mt 130 liikenneselvitys Linnatuuli–Hyvinkää (käynnissä): liittymien parantamistarpeet ja jatkoselvitys mahdollisesta vt 3:n uudesta etl:stä
 - Esiselvitys valtatie 3 kehittämisestä Kanta-Hämeen alueella (2017): varaustarve mm. kolmansille kaistoille
 - à Rinnakkaisteiden liittymäparannuksia maankäytön kehityksen mukaan
 - à Valtatiellä 3 varautuminen nykyisten eritasoliittymien parantamiseen, Moreenin uuteen eritasoliittymään sekä kolmansiin kaistoihin

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Valtatie 2

- Vt 2 parantaminen Forssan eteläpuolella välillä Mullinkallio-Häiviä 2017 (7,6 M€), sen jälkeen voimassaolevan tiesuunnitelman mukaisista toimenpiteistä toteuttamatta vielä Humppilan kohta (n. 4 M€)
- Pori–Hki palvelutaso- ja kehittämiselvitys käynnissä
 - à Humppilan kohdan vielä toteuttamattomien toimenpiteiden edistäminen
 - à Kehittämiselvityksen toimien hankkeistus, jatkosuunnittelu ja edistäminen, tarkasteluun myös lentokenttäyhteydet

Helsinki–Forssa-Pori-ratayhteys

- Esiselvitys 2016, maakuntakaavaluonnoksessa yhteystarve kakkostiekäytävässä ja tarkasteltavana raideyhteytenä myös mahdollinen linjaus Forssasta Riihimäelle

Maakunnan hyvä saavutettavuus

Vt 10/12 ja kt 54 roolien tarkastelu

- Esitetty kt 54:n kehittämistä kaukoliikenteen reittinä ja vt 10:n kehittämistä Hml:n kohdalla kaupunkimaisena pääväylänä osana muuta päätieverkkoa
à odotetaan LVM:n näkemystä siitä, onko toiminnallisen luokituksen muutosesitykset tässä vaiheessa ajankohtaisia (vrt. hallinnon uudistukset)

Vt 10 järjestelyt Hämeenlinnan kohdalla

- Katuman kiertoliittymän parantaminen 2018 (lisärahoitusohjelmasta 1 M€)
- Vt 10 palvelutasoselvitys lausuntovaiheessa, vaihtoehdot kehittäminen keskeisen päätieverkon osana tai kaupunkimaisena pääväylänä osana muuta päätieverkkoa
à Päätökset kehittämisperiaatteesta ja vaiheistuksesta à toimenpiteiden jatkosuunnittelu ja toteutus (rahoituksen hankkiminen)

Vt 10 ja kt 54 järjestelyt Forssan ja Riihimäen kohdilla

- Mm. liittymäpolitiikan ja liikenteen/maankäytön tarpeiden yhteensovitusarve
à Selvityksen laatiminen vt 10:n kehittämisestä sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovituksesta Forssan seudulla osana yleiskaavoitusta
à Selvityksen laatiminen kt 54:n kehittämisestä sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovituksesta välillä Loppi-Riihimäki-Oitti

Kustannustehokkaat kuljetukset

Pääteiden ja ratojen kehittäminen ks. edellä

Rekkaparkit

- Lisärahoitusohjelmassa 2,4 M€ raskaan liikenteen rekkaparkille palvelualueen yhteyteen Arolammin liittymässä vt 3:llä Riihimäellä, toteutus 2019

Puuterminaaliverkoston kehittäminen

- Valtakunnallisesti raakapuuterminaalit ja kuormauspaikat priorisoitu yhteistyössä metsäteollisuuden kanssa
- Nykyisissä terminaalipaikoissa myös muita maankäyttöpaineita
 - à Pyritään käynnistämään maakunnan puuterminaaliverkoston koskeva selvitys maakuntakaavoitusta varten
 - à Kehittämiskohteiden ohjelmointi

Hanko-Hyvinkää-rata

- Liikennevirasto sai v. 2015 noin 2,5 milj.€ muutamiin radan parannuskohteisiin, sähköistystä ei näköpiirissä lähivuosina
 - à Kaavoituksessa muistettava varmistaa kehittämisedellytykset, mm. varaukset tasoristeysten poistolle ja sähkönsyöttöasemien sijoittelulle
 - à sähköistyksen edistäminen

Kunnossa oleva perusverkko

Teiden kunnan ja hoidon turvaava väylänpidon rahoitustaso

- Hallitusohjelma: korjausvelkakohteisiin +600 M€ (2016-18), kehittämisestä perusväylänpitoon 364 M€ (2017-19)
- Kehysriihi: perusväylänpito -25 M€ 2018 ja -35 M€ 2019 alkaen
- Helmikuussa 2017 parlamentaarinen työryhmä, jonka tehtävänä määritellä liikenneverkon ylläpitoon ja kehittämiseen tarvittavat keinot ottaen huomioon korjausvelan vähentäminen, kehittämisinvestoinnit, digitalisaatiokehitys ja päästövähennystavoitteet: toimikausi on 28.2.2017–28.2.2018, väliraportti päästövähennyksiin liittyvistä esityksistä elokuussa 2017
 - à Edunvalvonta perusväylänpidon rahoitustarpeen esillä pitämiseksi

Toimivat liikennepalvelut

- Muutoksia tuovat mm. Liikennekaari ja maakuntahallinto
 - à Kuntien joukkoliikennerahoituksen turvaaminen
 - à Valmistaudutaan ELYn vastuulla olevien joukkoliikenneasioiden siirtoon maakuntahallinnolle (ml. rahoitusvastuu)
 - à Valmistaudutaan sote-kuljetusten hankintaan ja tehostamiseen maakuntahallintoon siirryttäessä

Turvallinen ja kestävä liikenne

Aktiivinen liikenneturvallisuustyö

- Seudullisten liikenneturvallisuuskoordinaattorien (2) palvelut hankittu kuntien liikenneturvallisuustyön avuksi yhteisesti koko maakuntaan vuosille 2016–17, optio 2018, mukana kaikki kunnat ja ELY-keskus
 - à Vuoden 2018 toiminnan varmistaminen
 - à Maakunnallinen liikenneturvallisuusfoorumi 7.11.2017

Pyöräilyn pääreittien kehittäminen

- Riihimäen seudun pääpyöräilyverkkoselvitys valmistui 2014, Hämeenlinnan seudun (Hämeenlinna, Hattula, Janakkala) pääpyöräilyverkkoselvitys valmistui vuoden 2015 lopussa, Forssan seudun pyöräilyn pääreittiselvitys valmistuu kesällä 2017
 - à Pyöräilyn pääväylät yleiskaavoihin (kaavakartoille):
 - o Riihimäen yleiskaava
 - o Hämeenlinnan kantakaupungin yleiskaava
 - o Muiden kuntien tulevat kaavat
 - à Maakunnallinen seudullisten pääreittien tarveselvityksen laatiminen (seudullisten selvitysten yhteenveto, nykytila, kehittämistarpeet)