

A photograph of a train station. In the background, a white and green high-speed train is stopped on the tracks. In the foreground, a row of bicycles is parked on a paved area. A utility pole with a blue bicycle sign and a traffic light is visible on the left. The scene is set outdoors with green trees and grass.

Kanta-Hämeen liikennejärjestelmätyö

Liikennejärjestelmän kehittämisteemat ja kärkitoimet
- ajatuksia päivitystarpeista 22.9.2016

Päivittämistarpeen taustalla

- Strategisten painopisteiden hahmottaminen
- Laajan toimenpidejoukon jäsentäminen ja selkeämpien kehittämiskokonaisuuksien muodostaminen
 - niiden sisällä erilaisia ja eri toteuttamis- ja rahoituskanavien kautta edistettäviä toimia
- Toimintaympäristömuutosten huomioon ottaminen (esim. junaliikenteen muutoskuviot, Liikennekaari, ...)
- Jo toteutuneiden tai rahoituksen varmistaneiden hankkeiden huomioonotto

Lähtökohtana yhteisesti hyväksytyn liikennejärjestelmäsuunnitelman (2014) tavoitteet ja kärkitoimet

Liikennejärjestelmävisio vuodelle 2040:

Kanta-Hämeen liikennejärjestelmä tukee maakunnan kestävästä kasvusta, parantaa arjen toimivuutta ja turvallisuutta sekä varmistaa maakunnan hyvän saavutettavuuden.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämisohjelma:

- A. Valtakunnan tasolla edistettävät kärkihankkeet ja toimenpiteet
- B. Maakunnallisesti edistettävissä olevat toimenpiteet

A. Valtakunnan tasolla edistettävät kärkihankkeet ja toimenpiteet

- Vt 10 järjestelyt Hämeenlinnan kohdalla välillä Hattelmala (vt 3) – Eteläinen, ensimmäinen vaihe (osana koko valtatie 10 palvelutason vaiheittaista parantamista, eteneminen maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteensovittamisen kautta)
- Helsinki-Riihimäki-rataosan kapasiteetin lisääminen, toinen vaihe (tätä ennen ensimmäisen vaiheen toteutumisen varmistaminen).
- Helsinki-Hämeenlinna-Tampere-vyöhykkeen maankäytön ja liikennejärjestelmän yhteenkytkeminen sisältäen maankäytön sisäisten yhteyksien parantamisen, liittymäjärjestelyt sekä liityntäliikenteen, -pysäköinnin ja älyliikennetkaisu-kehittämisen.
- Vt 2 Helsinki-Forssa-Pori palvelutason parantaminen vaiheittain
- Kt 54 välin Loppi – Riihimäki – Oitti palvelutason parantaminen vaiheittain (osana koko kt 54 palvelutason vaiheittaista parantamista).

B. Maakunnallisesti edistettävissä olevat toimenpiteet

- MALPE-yhteistyö ja uudet toimintamallit
- Selvitykset ja suunnitelmat
- Tie- ja katuverkko, infra ja kunnossapidon varmistaminen
- Kuljetusketjujen toimivuus, logistiikkakeskukset ja terminaalit
- Joukkoliikenne, henkilökuljetukset ja matkaketjujen sujuvuus
- Viisas liikkuminen

Maakunnan näkökulmasta oleellista

- Maakunnan saavutettavuuden turvaaminen ja parantaminen
 - tarpeina erityisesti liikematkat, työmatkat, opiskeluyhteydet ja matkailu
 - tärkeitä tekijöitä matka-aika, täsmällisyys, joukkoliikenteen vuorotarjonta ja hinta
- Elinvoimaiset yhdyskunnat ja kestävä lähiliikkuminen
 - maankäytön ja pitkämatkaisen liikenteen tarpeiden yhteensovitus
 - kävelyn ja pyöräilyn priorisointi taajamissa, toimivat pääväylät autoliikenteelle
- Edellytykset kustannustehokkaille kuljetuksille
 - hyvin palvelevat kuljetusputket (päätiät ja radat)
 - toimivat yhteydet logistiikka-alueille ja tuotantolaitoksiin
 - kuljetus- ja logistiikkapalvelujen ja kehittyminen
- Elävän maaseudun tarvitsemien yhteyksien turvaaminen
 - maantie- ja yksityistieverkon kunnan turvaaminen, tarpeita vastaava hoitotaso
 - innovatiiviset ja kustannustehokkaat henkilökuljetuspalvelut
- Liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen
 - tehokas liikenneturvallisuustyö, vaikuttaminen liikennekulttuuriin
 - edellytykset kustannustehokkaiden turvallisuustoimenpiteiden toteuttamiseen
 - turvalliset pääväylät

Kehittämisteemat ja kärkihankkeet

- konsultin näkemys keskustelun pohjaksi

Kehittämisteemat

- Saavutettavuuden turvaaminen ja parantaminen: liikennekäytävät
- Elinvoimaiset yhdyskunnat ja kestävä lähiliikkuminen
- Edellytykset kustannustehokkaille kuljetuksille
- Elävän maaseudun tarvitsemien yhteyksien turvaaminen
- Liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen

Saavutettavuuden turvaaminen ja parantaminen

HHT-vyöhyke

- Junaliikenteen kehittäminen ja liikennekonseptien uudistaminen
- Helsinki-Riihimäki-rataosan kapasiteetin lisääminen, toinen vaihe
- HHT-vyöhykkeen keskusten ja asemanseutujen maankäytön ja palvelujen vahvistaminen sekä toimivat liityntäpalvelut ja -yhteydet kaukoliikenteeseen

Vt 2-käytävä

- Valtatien 2 Helsinki-Forssa-Pori palvelutason parantaminen vaiheittain kehittämisselvityksen linjausten mukaisesti
- Bussiliikenteen sekä asemien ja pysäkkien liityntäyhteyksien kehittäminen

Turku-Forssa-Hml/Riihimäki-Lahti

- Vt 10 ja kt 54: kaukoliikenteen palvelutasotarpeiden yhteensovittaminen taajama-alueiden maankäytön kanssa (ks. seuraava teema)
- Poikittaisten joukkoliikenneyhteyksien palvelutason parantaminen (juna, bussi)

Elinvoimaiset yhdyskunnat ja kestävä lähiliikkuminen

Kaikki kaupunkiseudut

- jalankulku- ja pyöräilykaupungin rakentaminen: kaavoitus ja palveluverkko
- kävelyn ja pyöräilyn priorisointi ja autoliikenteen rauhoittaminen taajamissa
- pyöräilyn pääreittien laatu- ja hoitotason parantaminen

Hml:n seutu

- Valtatien 10, katuverkon ja maankäytön järjestelyt Hämeenlinnan kohdalla
- Joukkoliikennepalvelujen uudistaminen (linjasto, lippujärjestelmä, info, MaaS-palvelut, matkaketjut HHT-vyöhykkeellä)

Riihimäen seutu

- Kantatien 54 liittymät ja katu- ja maankäyttöjärjestelyt Riihimäen seudulla
- Joukkoliikenteen palvelutason parantaminen (uudet liikennekonseptit, matkaketjut HHT-vyöhykkeellä)

Forssan seutu

- Valtatien 10 liittymät ja katu- ja maankäyttöjärjestelyt Forssan seudulla

Edellytykset kustannustehokkaille kuljetuksille

- Logistiikka-alueiden toimivien ja turvallisten liikenneyhteyksien ja liittymäjärjestelyjen suunnittelu ja tarpeen mukainen toteutus
- Junakuljetusten tehostaminen (mm. ratapihajärjestelyt, akselipainojen korottaminen, kapasiteettitoimet, raakapuuterminaalit)

Elävän maaseudun tarvitsemien yhteyksien turvaaminen

- Perusväylänpidon riittävä rahoitus ja valtion ja kuntien yksityistieavustusten taso
 - Alkutuotannon kuljetusten täsmäpalvelut
 - Kuntien kuljetuspalvelujen uudistaminen ja digitalisaation mahdollisuuksien hyödyntäminen
- ✓ Jatkossa maakuntahallinnon rooli ja mahdollisen liikenneverkko-yhtiön vaikutus?

Liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen

- Hyvin organisoitu, yhteistyössä toteutettu, jatkuva liikenneturvallisuustyö
- Kuntien ja valtion perusväylänpidon riittävä rahoitus kustannustehokkaisiin turvallisuustoimenpiteisiin
- Liikenneturvallisuuden painoarvo päätiehankkeiden suunnittelussa ja toteutuksessa