



# Maakuntakaava 2040



Luonnoksesta ehdotukseksi  
MH 18.9.

Seuraavat askeleet:  
Ehdotus MH: 11+12/2017  
Viranomaislausunnot 2-3/2018  
Viranomaisneuvottelu  
Kaavaehdotus nähtäville

*Hämäläisten hyväksi –  
Hämeen parasta kehittämistä!*

Heikki Pusa 27.9.2017

## Liikenteen alueet:

- **Vt 2** osoitetaan merkittävästi parannettavana tienä, maankäytöllisesti varaudutaan Forssan-Humppilan seudulla 2-ajorataisuuteen (teksti)
- **Valtatiellä 3** varaudutaan maankäytössä lisäkaistoihin 3+3, osoitetaan uusi Moreenin eritasoliittymä (lisäselvitys tekeillä)
- **Vt 10** osoitetaan HML:n kantakaupungin alueella kaupunkimaisena taajamaväylänä, merkittävästi parannettavana tienä Ypäjä-Jokioinen-Forssa-Tammela -osuudella ja edelleen ja HML:n Siiri – Eteläinen, Forssan autokeitaan alueelle osoitetaan U-kohdemerkintä ”Liikennejärjestelyjen kehittämisen kohdealue”
- **Kt 54** osoitetaan merkittävästi parannettavana osuudella Loppi-Riihimäki-Oitti
- **Riihimäen läntinen kehätie** osoitetaan yhteystarpeena Arolammin eritasoliittymän lähialueella, lisäksi merkintään kytketään kuntien yhteistä suunnittelua koskeva suunnittelumääräys
- ohjeelliset **Arolammin orsi sekä Riihimäen itäinen kehätie** sisältyvät ohjeellisina tieyhteyksinä, lisäksi suunnittelumääräys, jolla kytketään alueen maankäytön kehittämiseen

## Raideliikenne:

- Forssan seudun raideyhteydet osoitetaan yhteystarpeena, ei aluevarauksena
- Osoitetaan kaksi valtakunnallista logistiikka-aluetta: Humppilan logistiikan alue vt 2:n ja Turku-Toijala radan läheisyydessä sekä Riihimäen aseman eteläpuolinen logistiikan alue
- Harvialan ja Monnin taajama-asemat sisältyvät kaavan, suunnittelumääräys
- Pääradalla varaudutaan maankäytöllisesti yhteensä neljään raiteeseen

## Maantielaista – huom vielä luonnos

Hallitus päätti 5.7.17, että maakunnat aloittavat toimintansa 1.1.2020 (samalla lakkaavat nykyiset ELY-keskukset, aluehallintovirastot AVI:t ja maakuntien liitot).

HE-luonnos eduskunnalle maantienlain muuttamisesta annettiin 5.7.2017 – lausuntoaikaa 4.9.2017 saakka

Maakuntalain 6§:n mukaan ELY-keskuksien -vastuualueilla hoidetuista tehtävistä siirtyy maakunnissa hoidettaviksi liikennejärjestelmän toimivuus, liikenneturvallisuus, tie- ja liikenneolot, alueellinen tienpito, maankäytön yhteistyö ja toimintaympäristöä koskevien tietojen tuottaminen valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun.

tienpidon valtakunnalliset tehtävät siirtyvät L-vastuualueelta Liikennevirastoon

Uudistus säilyttää valtiolla tieverkon omistajuuden sekä tienpitäjän vastuun maantieverkosta → valtion erillisrahoitus sekä ohjaa maakunti tienpidossa

### Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma:

- LVM vastaa pitkän aikavälin **valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman** valmistelusta yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ohjaa valtion ja maakuntien välisiä menettelyitä ja neuvotteluja sekä vaikuttaa palvelutason määrittelyyn ja maakunnissa tehtävään suunnitteluun.

=> liikennejärjestelmän rahoitus- ja toimenpideohjelma 10–12 vuodeksi, joka tarkistetaan kunkin hallituskauden alussa osana muuta liikennepoliittista strategia- ja suunnittelutyötä sekä tarvittaessa tilanteiden muuttuessa.

## Maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma

-jokaisen maakunnan tulee laatia valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi ja siinä esitettyjen toimien täytäntöönpanon edistämiseksi toimialueelleen **maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma**.

-Maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma tuottaa tavoitteet maakunnan nelivuotiselle tienpidon ja liikenteen suunnitelmalle.

-Maakunnat voivat sopia ylimaakunnallisesta toteutuksesta

## **Jokaisen 18 maakunnan tehtävät**

- maakunnan liikennejärjestelmäsuunnittelun johtaminen ja kytkemisestä maakunnan muuhun suunnitteluun
- vastata eri toimijatahojen yhteistyöstä liikenneturvallisuustyössä
- päättää maakunnan tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta sekä tienpidon sopimuksen hyväksymisestä (valmistelu voidaan tehdä tienpidon yhteistyöalueella sovitun toimijan toimesta).
- toimivaltainen viranomaisen maakunnan joukkoliikenteen suunnittelussa ja järjestämisessä
- yksityisteiden parantamisavustuksista päättäminen, liikkumisen ohjauksen edistäminen

## **Yhteistyöalueiden (max 9) tehtävät (alueellinen tienpito):**

- tienpidon ja rahoituksen suunnittelu
- tienpidon ja liikenteen suunnitelman ja tienpidon sopimuksen valmistelu
- maanteiden hankesuunnittelu
- maanteiden suunnittelun, kunnossapidon ja rakentamisen hankinnat.

## Tienpidon yhteistyöalueet:

maakunnilla velvoite hoitaa tienpidon tehtävät yhteistoiminnassa **enintään yhdeksällä** tienpidon yhteistyöalueella maakuntalaissa säädetyllä tavalla, vaihtoehdot: yhteinen toimielin, yhteinen virka sekä sopimus viranomaistehtävän hoitamisesta

**maakunnat sopivat keskenään** alueista ja mikä maakunta alueella vastaa tienpidosta

Maakunnat tekevät **yhteistyösopimuksen**

”varmistettava tienpidon kustannustehokas sekä yhtenäinen, asiantunteva ja pitkäjänteinen hoitaminen sekä palvelutason toteutuminen ja asiakastarpeiden huomioon ottaminen”



## Tienpidon ja liikenteen suunnitelma:

jokaiselle 18 maakunnalle, nelivuotinen, valmistellaan maakuntien valtuustokausittain.

laaditaan valtuustokauden aluksi, seuraavina vuosina tarpeelliset päivitykset ja tarkistukset

**Tienpidon sopimus:** Tienpitäjä ja tienpidon yhteistyöalue valmistelevat tienpidon järjestämiseksi nelivuotisen tienpidon sopimuksen. Sopimusvalmistelun perustana toimii luonnos maakunnan tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta. Sopimus on vahvemmin sitova ensimmäisen sopimusvuoden osalta, vuosittaisissa neuvotteluissa voidaan päivittää aina edellisen vuoden sopimusta tarkistamalla ja seuraavaa vuotta koskevien merkintöjen täsmentämisellä.