

KAAKKOIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN ALEMMAN TIEVERKON MERKITTÄVYYSLUOKITUS JA SORATIESELVITYS

Ohjausryhmän 1. kokous

Aika: 1.4.2021 klo 9:35 – 11:45
Paikka: Teams-kokous
Osallistujat: Sonja Lehtonen (pj), KASELY
Tuomas Talka, KASELY
Jussi Kailasto, KASELY
Tommy Ulmanen, KASELY
Pasi Halttunen, KASELY
Mikko Seila, Linea Konsultit Oy
Aleksi Krankka (siht.), Linea Konsultit Oy

MUISTIO

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.35. Käytiin lyhyt esittelykierrros. Konsultti toimii kokouksen sihteerinä.

2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin kokouksen asialista.

3. Konsultin tarjoutumisen läpikäynti

Tarjoutuminen käyty läpi kohdassa 4.

4. Työn sisältö ja vaiheet

Seila esitteli työn sisältöä. Esittelyn ohella keskusteltiin seuraavaa:

Yleiset

- Sorateiden toimintalinjatyön muistio on toimitettu konsultille.
- Onko työssä huomioitu puukuljetusreitit, HCT-kuljetukset sekä puolustusvoimien räjähdetarastot? Metsäkuljetusten osalta potentiaaliset hakkuut on jätetty pois, koska niitä on alueella paljon. Kuljetuksiin päästään yleisellä tasolla kiinni raskaan liikenteen KVL:llä. Puolustusvoimien reittejä ei voida viedä tietokantaan salaussyistä. HCT-reittitieto voidaan viedä lisätietona tietokantaan.
- Tietokantaan voidaan viedä myös muita lisätietoja, kuten esimerkiksi tieosalla sijaitsevia kriittisiä kohteita.
- Näytetään karttakuvissa verkko yhtenä kokonaisuutena (ei erikseen vähäliikenteistä ja keskivilkasta).

Tietokanta

- Tarkasteltiin Uudenmaan ELY-keskuksen merkittävyysluokitusta:
 - Tietokannan työkaluilla on mahdollista tehdä monenlaisia tarkasteluja. Voidaan esimerkiksi tarkastella yksittäistä merkittävyystekijää tai poimia useita tekijöitä. Lisäksi tietokannassa on tiejaksoraportti yksittäisten tieosuuksien tarkasteluun sekä hankearviointiosio laajempien kokonaisuuksien arviointiin.
- Sovittiin, että alustavasti vähäliikenteinen ja keskivilkas tieverkko esitetään tietokannassa yhtenä kokonaisuutena. Lajittelutyökaluilla ne voidaan kuitenkin eritellä tarvittaessa omiksi kohdiksi.
- Tietojen päivittäminen on tärkeää esimerkiksi päällystetietojen sekä koulureittitietojen osalta. Ajatuksena on, että työtä pidettäisiin yllä jatkossa vuosittain tärkeimpien sekä helpoimmin päivitettävien tietojen osalta.
- Miten onnistuu uusien merkittävyystietojen lisääminen? Ylläpitoprojektin tiimoilta konsultti voi tarvittaessa lisätä uusia tekijöitä tietokantaan.
- Voidaanko tietokantaan rakentaa sarake, johon voi lisätä tärkeän kohteen ja pisteyttää sitä haluamallaan kertoimella. Konsultti selvittää tätä ja tekee ehdotuksen työn loppupuolella tulosten ollessa tiedossa.
- Soratieosio laaditaan erilliselle välilehdelle.
- Karttapalvelu tulee helpottamaan valtavan tietomäärän hahmottamista.
- Tietokantaan/karttapalveluun voidaan myös viedä esimerkiksi siltojen kuntotietoja.

Lähtöaineisto

- Koulureittien ja markkinaehtoisen liikenteen kysely lähetetään huhtikuun alkupuolella.
 - Muokataan kyselyä siten, että vastaaminen on mahdollisimman helppoa. Kyselyn pääfokus on koulukuljetusreittien toimittamisessa.
 - Päätettiin, että kysytään reittitietojen lisäksi millä kalustolla oppilaita kuljetetaan.
 - ELY-keskus kerää kuntien yhteyshenkilöitä konsultin käyttöön.
 - Konsultti kirjaa ylös kuinka paljon työmäärää koulureittien selvittämiseen menee, jotta voidaan arvioida millä syklillä tietoja kannattaa ylläpitää.
- Kaatopaikat ja jätteenkäsittelylaitokset pyydetään Y-puolelta. Tommy selvittää asiaa.
- Konsultti pyytää RHR aineistot Tommylta/Tuomakselta.
- Siltatiedot tarvitaan ELY-keskukselta, jos niiden osalta halutaan sisällyttää myös kuntotietoja.
- ELY-keskus (Jussi) toimittaa konsultille Etelä-Karjalan koulureittiselvityksen tiedot. Myös Lappeenrannan ja Imatran aineistot pitäisi löytyä.

5. Jatkotoimenpiteet

Konsultti jatkaa aineistojen keräämistä sekä tietokannan kokoamista ja työstämistä. Seuraava ohjausryhmän kokous pidetään 9.6. klo 13.00 alkaen.

6. Mahdolliset muut asiat

Ei muita asioita.

7. Kokouksen päättäminen

Päätettiin kokous klo 11.45.