

KAAKKOIS-SUOMEN ELINVOIMAKESKUKSEN ALEMMAN TIEVERKON MERKITTÄVYYSLUOKITUS JA SORATIESELVITYS

Ohjausryhmän 1. kokous

Aika: 4.6.2026 klo 9:00 – 11:00
Paikka: Teams-kokous
Osallistujat: Sonja Lehtonen (pj), KASEVK
Jussi Kailasto, KASEVK
Tuomas Talka, KASEVK
Mikko Seila, Linea Konsultit Oy
Aleksi Krankka (siht.), Linea Konsultit Oy

MUISTIO

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Avattiin kokous klo 9.00. Konsultti toimii sihteerinä. Elinvoimakeskus pohtii tarvittaessa täydennyksiä ohjausryhmän kokoonpanoon.

Työn valmistuttua voidaan järjestää esittelytilaisuus, johon elinvoimakeskuksen asiantuntijat voivat osallistua.

2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista.

3. Konsultin tarjoutumisen läpikäynti

Seila esittely tarjoutumisen sisältöä. Todettiin läpikäynnin yhteydessä mm. seuraavaa:

- Onko karttapalvelu maksullinen, vaikka aineistoa ei päivitä. Kyllä on, koska palvelun käytöstä menee kuluja konsultilla. Kirjataan palvelun käyttö vuoden 2029 loppuun saakka. Karttapalvelussa voi valita meneekö salasanalla suojattuun vai julkiseen karttaan.
- Keskusteltiin koulukuljetusaineiston työmäärästä ja prosessista. Tarjouksessa esitetyt resurssit vastaavat nyt paremmin laajentunutta toimialuetta. Päijät-Hämeen suuntaan kannattaa pohjustaa Kaakkois-Suomen alueella tehtyä työtä ja tuoda siten esiin reittien toimittamisen tärkeyttä. Hoitourakoille laaditaan oma kartta käytettäväksi.
- Peruskoulujen osalta aineiston tulee olla ajan tasalla ja lakkautettavat koulut tulee poistaa aineistosta. Tiedossa Nastolan Kirkonkylä, Pilkan koulu, Viaalan koulu, Korja Napan toimipiste. Orimattila Järvikunnan koulu. Virolahti Klamilankoulu.
- Työssä varaudutaan 3–4 kokoukseen/työpalaveriin, joista viimeinen on esittely. Lisätään esittely tarjoutumiseen.
- Päivitetään laskutusaikataulu.
- Käytiin läpi lähtöaineisto listaus.
 - Mistä huonokuntoisen päällysteen osuus saadaan? Aineistot on saatu suoraan päällysteohjelmoinnista vastaavalta konsultilta (Ramboll).
 - Painorajoitettujen siltojen ja ERIKU-verkon osalta voivat turvaluokitukset vastaan. Selvitetään saadaanko aineistot viedä karttapalveluun, jos salasanat ovat tarpeeksi vahvat.

4. Kysely koulukuljetusreiteistä

Käytiin läpi kyselyn toteutusta. Mahdollisimman tiivis saate todettiin parhaaksi vaihtoehdoksi. Keskusteltiin siitä, onko aikataulu tarpeeksi väljä, sillä kuljetusreitit eivät välttämättä ole isoissa kaupungeissa vielä tiedossa, vaan ne voivat selvitä vasta elokuun puolella.

Kysely lähetetään ennen juhannusta, ja muistutus lähetetään koulujen alkamisen jälkeen. Puuttuvien vastausten osalta ollaan yhteydessä syyskuun puolella. Konsultti tarkistaa, miten vastauksia on tullut aiempina vuosina.

Konsultti käy karttapohjat läpi ja poistaa lakkautetut koulut. Kartan selitteessä riittää merkintä "peruskoulu". Päivitetyt kartat sekä tiedot aiempien kyselyiden aikatauluista toimitetaan mahdollisimman pikaisesti.

5. Jatkotoimenpiteet

Konsultti käynnistää lähtöaineistojen keräämisen ja aloittaa niiden analysoinnin.

Sovittiin ohjausryhmän kokoukset:

- Toinen ohjausryhmän kokous 28.9. klo 13-15.
- Kolmas ohjausryhmän kokous 30.11. klo 13-15.

Esittelyn osalta palataan asiaan syksyllä.

6. Mahdolliset muut asiat

Merkittävyysluokitustyön jatkona on ajateltu päivittää myös sorateiden TOP-kohteet. Osa edellisen työn kohteista on jo toteutettu ja muutenkin listat pitää päivittää toimialueen muutoksen vuoksi.

7. Kokouksen päättäminen

Päätettiin kokous klo 10.25.