

MUISTIO

UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN TIEVERKON MERKITTÄVYYSLUOKITUS 2024 –
TIEVERKOLLA SIAITSEVIEN TOIMINTOJEN KUVAUS JA ANALYYSI

Ohjausryhmän 1. kokous

Aika: 25.10.2024 klo 12:00 – 13:00
Paikka: Teams-kokous
Osallistujat: Eini Hirvenoja (pj.), UUDELY
Timo Karhumäki, UUDELY
Mikko Seila, Linea Konsultit Oy
Aleksi Krankka, Linea Konsultit Oy
Mari Niemelä (siht.), Linea Konsultit Oy

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Avattiin kokous ajassa 12.00. Todettiin, että työn ohjausryhmä koostuu kokouksen paikallaolijoista.

2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista.

3. Konsultin tarjoutumisen läpikäynti

Esiin ei noussut suurempia täydennys- tai tarkennustarpeita tarjoutumisen osalta. Tarjoutumisen asiat on soveltuvien osin käsitelty kohdassa 4.

4. Työn sisältö ja vaiheet sekä lähtöaineisto

Käytiin läpi konsultin alustavaa esitystä työn sisällöstä, työvaiheista ja päivitettävistä tiedoista. Keskusteltiin mm. seuraavaa:

- Tietokannan luokittelu
 - Pohdittiin vähäliikenteisen tieverkon KVL-rajasta. Aiemmissa Uudenmaan ELY-keskusten luokituksissa on rajana käytetty 1 000 ajon./vrk. Muiden ELY-keskusten vastaavissa töissä rajana on käytetty 500 ajon./vrk.
 - Todettiin, että PK-luokitukset jakautuvat vilkkaaseen (PK1), keskivilkkaaseen (PK2) ja vähäliikenteiseen (PK3) verkkoon. Vilkaan verkon KVL rajana on 3 000 ajon./vrk ja keskivilkkaan 800 ajon./vrk.
 - Karhumäki toimittaa konsultille tausta-aineistoa päällystyskohteiden ohjelmoinnista.
 - Päätettiin, että tuodaan PK-luokitukset johtoajatuksena tietokantaan. Tietokantaan visualisoidaan luokat eri värein ja luodaan toiminto tieosien ja KVL-jaksojen järjestämiselle luokkien mukaan. Luokkien sisäinen priorisointi on mahdollista. Soratiet pidetään jatkossakin lisäksi erillisellä välilehdellä.

- Käytettävä reititys
 - Vaihtoehtoina on tehdä reititykset pääväyläasetuksen mukaiselle pääväyläverkolle tai päätieverkolle. Päätettiin, että reititykset tehdään päätieverkolle.
- Tarkasteltava verkko
 - Työssä tehdään tarkastelut tieosittain ja KVL-jaksoittain. Uutena lisäyksenä pilkootaan tieosat ja KVL-jaksot Kanta-Hämeen ja Uudenmaan maakuntien osalta keino-tekoisesti maakuntarajoilla. Nykyisenlainen ja maakuntarajoilla pilkottu versio vaatisi lisätyötä eli reititysten teon kahden sijaan neljänä, joten tehdään tarkastelu maakuntarajoilla pilkotuilla tieosilla/KVL-jaksoilla. Tietokannasta saa maakuntasarakkeen avulla tehtyä suodatuksia ja esimerkiksi poistettua aluehallintouudistuksen toteutuessa Kanta-Hämeen tiet luokituksesta.
 - Kaduiksi muutettavat tieosat pyritään rajaamaan tarkastelun ulkopuolelle. Konsultti selvittää Ari Tuppuraiselta ajankohtaisen tilanteen. Yksi mahdollinen vaihtoehto on keskustella myös hoidon projektipäälliköiden kanssa.
- Pisteytyksiä ja painotuksia on hienosäädetty edellisessä työssä, eikä niitä ole tarpeen tässä työssä käsitellä.
- Lähtöaineistot
 - Konsultti aloittaa merkittävyystekijöiden analysoinnit vuoden 2024 tieosoiteverkkoa hyödyntäen. Liikennemäärien osalta luokitukseen odotetaan uudet vuoden 2024 tiedot, jotka ovat tämän hetken arvion ja tiedon mukaan käytettävissä tammikuussa 2025. Työmäärässä on varauduttava tämän myötä pieniin tieosoiteverkon muutoksiin. Odotus on, että muutokset ovat pieniä eikä niillä ole vaikutusta jo aiemmin tehtyihin reitityksiin. Sen sijaan uudet pituudella painotetut liikennemäärätiedot lasketaan muuttuvissa kohteissa manuaalisesti.
 - Puukuljetusaineiston osalta konsultilla on työn alla kokeilu välittäjäverkon rakentamisesta historiatiedon perusteella Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle. Sovittiin, että odotetaan kokeilun etenemistä ja pohditaan puukuljetusaineiston hyödyntämistä tässä työssä myöhempänä ajankohtana. Väylävirasto on kehittänyt omaa välittäjäverkkoa uudelle alustalle. Sovittiin, että Seila toimittaa tästä tilaajalle lisätietoja kokouksen jälkeen.
- Muut mahdolliset merkittävyystekijät
 - Todettiin, että Uudenmaan ELY-keskuksen käynnissä olevassa joukkoliikenteen palvelutasotyössä ei ole tarkasteltu sote-palveluita tai koulukuljetuksia, joten sen avulla ei päästä kiinni niihin tekijöihin eikä tässäkään työssä niitä ole tarpeen tuoda uusina tekijöinä tarkasteluun. Mikäli ko. tekijät halutaan ottaa osaksi luokitusta, vaatii se pienen erillistarkastelun.
 - Pohdittiin 'pehmeiden arvojen' huomioon ottamista ja sitä, nousevatko ne pelkästään liikennemäärien kautta esiin. Todettiin, että liikenteelliset tekijät saa tietokannassa suodatettua pois.
 - Sovittiin, että muita merkittävyystekijöitä voidaan pohtia myöhemmässä vaiheessa.
- Merkittävyyssuokitus on ELY-keskukselle tärkeä työkalu ja se on olennainen osa tietopohjaista päätöksentekoa.

5. Jatkotoimenpiteet

Sovittiin, että konsultti edistää työtä tarjoutumisen ja edellä sovitun mukaisesti. Seuraava ohjausryhmän kokous pidetään ennen joulua. Konsultti palaa tarkempaan kokouksen ajankohtaan lähiviikkoina.

6. Mahdolliset muut asiat

Keskusteltiin kokouksen esittelydiasarjasta ELY-keskuksella nousseista kysymyksistä mm. seuraavaa:

- Linja-autoliikenteen vuoromäärä saadaan edellisen työn tapaan matka.fi-sivuston kautta. Aineistossa on havaittu yhä epäloogisuuksia ja näistä konsultti aktiivisesti keskustelee Fintrafficin kanssa.
- Tievelhon aineistoista on hyvä kirjata ylös irrotustiedot. Tievelhon aineistoissa on ajoittain huomattu puutteita, joten irroitustiedon avulla voidaan päästä kiinni mahdollisiin puutteisiin.
- Nopeusrajoitustieto on Tuppuraisen mukaan pyydettävä Tiestötuesta. Aineistoissa on havaittu aiemmin eroavuuksia. Konsultti on luottanut, että Tievelhon aineistot pitävät paikkansa. Sovittiin, että konsultti selvittää asiaa.
- Jkpp-osuustieto on aiemmin löytynyt Tierekisteristä, mutta nykyään tietoa ei enää liitetä tieosille. Konsultti on laskenut suuntaa antavat tiedot eri aineistoja (mm. kevarikori, Digiroad) hyödyntämällä käsin. Konsultti ajaa Digiroadista saatavat tiedot tarkastelun pohjaksi ja uusien kohteiden osalta voidaan käydä aineistoa tarvittaessa yhdessä läpi.
- Todettiin, että Tievelhon ja Digiroadin tiedot poikkeavat muun muassa pituuksien osalta. Tietojen oikeellisuutta on haastavaa arvioida.

7. Kokouksen päättäminen

Päätettiin kokous ajassa 13.16.