

MUISTIO

UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN MAANTIEVERKON SEUDULLINEN MERKITYS JA YKSITYISTIERAJAPINTATARKASTELUT

Ohjausryhmän 2. kokous

Aika: 7.3.2024 klo 13:00 – 15:00
Paikka: Teams-kokous
Paikalla: Elina Leukkunen, UUELY
Jenni Rautiainen, UUELY
Mikko Seila (pj.), Linea Konsultit Oy
Aleksi Krankka, Linea Konsultit Oy
Sakari Somerpalo, Linea Konsultit Oy
Mari Niemelä (siht.), Linea Konsultit Oy

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 13:03.

2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista.

3. Edellisen kokouksen (20.12.) muistion hyväksyminen ja kokouksen jälkeiset tapahtumat

Hyväksyttiin edellisen kokouksen (20.12.) muistio.

Keskusteltiin kokouksen jälkeisistä tapahtumista seuraavaa:

- Kuntia on tiedotettu työn aloituksesta ja pyydetty evästyksiä, vastauksia saatiin seitsemästä kunnasta.
- Mallitietoasiaa on edistetty Rambollin kanssa ja pyydetyt tiedot saadaan projektin käyttöön lähiaikoina.
- Huoltovarmuuskokousta ei olla vielä pidetty. Kokoukseen kutsutaan mukaan Elina Leukkunen. Pyritään pitämään kokous jonain muuna ajankohtana kuin huhtikuun lopussa.
- Traficomien yksityistieselvityksen pitäisi olla valmis, mutta ei löydy vielä julkisena. Elina Leukkunen kysyy Traficomista selvityksen tilannetta.

4. Maantieverkon laajuustarkastelut

Mikko Seila esitteli aluerakenteen keskusverkon ja niiden välisten yhteyksien luonnosta. Keskusteltiin luonnoksesta mm. seuraavaa:

- Keskusten välisissä yhteyksissä on vielä joitain epäloogisuuksia.
- Edellisessä työssä laadittu verkko poikkeaa luonnoksesta etenkin Hauhon, Rengon ja Orimattilan lähialueilla keskusluokitusten vaihdosten takia.

- Uudenmaan keskusten luokittelu maakuntakaavassa poikkeaa Kanta-Hämeestä ja Päijät-Hämeestä. Pohdittiin vertautuvuutta yleisellä tasolla.
- Sovittiin, että tilaaja käy luonnoksen vielä sisäisesti läpi ja lähettää kommentit viikon sisällä ja käytetään kommenttien mukaista verkkoa kuvaamaan aluerakennetta laskennoissa.

Mikko Seila esitteli tietokannan tilannetta. Laskentatapaa on hiottu, lopullinen määrittely tulee olemaan asiantuntija-arvio. Pohdittiin myös työmatkaliikenteen merkitystä ja sen muutoksia korona-ajan jälkeen. Lopullista laskentatapaa testataan ja hiotaan vielä tämän osalta. Todettiin myös, että mökkimatkoja ei ole huomioitu aiemmissa töissä ja pohdittiin, tulisiko ne ottaa osaksi tarkastelua.

Keskusteltiin lain tulkitsemisesta maanteiden osalta mm. seuraavaa:

- Tulkittiin, että kanta-, valta- ja seututeille voidaan osoittaa LT-merkintä ilman sen suurempaa pohdintaa tien roolista.
- Yhdysteillä tulee tarkastella, millaista liikenne on, lähtökohtana ennemminkin ei-seudullista vaan paikallista liikennettä.
- Laissa puhutaan myös seudullisen liikenteen pääasiallisuudesta. Eri tahot tulkitsevat tätä eri tavoin omien näkemyksiensä kautta.

Pohdittiin myös erilaisten toimintojen, kuten logistiikkakeskusten, synnyttämää liikennettä ja niiden luonnetta. Verkkotarkastelussa tullaan huomioimaan mm. erilaiset terminaalit.

Keskusteltiin rinnakkaisteiden käsittelystä. Edellisessä työssä rinnakkaistiet on luokiteltu punaisiksi. Selkeää johdonmukaista näkemystä rinnakkaisteiden käsittelyyn ei kuitenkaan ole.

Keskusteltiin yleisesti työssä käytettävästä luokituksesta ja pohdittiin, että vertautuvuuden kannalta olisi hyvä käyttää samoja luokkia kuin aiemmissa töissä. Sovittiin, että tilaaja pohtii, onko luokittelua tarvetta uudistaa.

Sovittiin, että konsultti täydentää tietokannan mallitiedoilla ja lopullisen aluerakenteen osalta. Rajatapauksia tullaan tarkastelemaan yhdessä tilaajan kanssa myöhemmin alustavien tulosten kanssa.

5. Vuorovaikutus

Kunnilta pyydettiin evästyksiä työhön. Todettiin, että suurimpaan osaan evästyspyyntöjä ei vastattu, mutta vastanneet otetaan huomioon.

6. Yksityistierajapintatarkastelut

Ei keskusteltu aiheesta tarkemmin tässä vaiheessa. Elina Leukkunen selvittää Traficommin yksityistieselvityksen tilannetta.

7. Jatkotoimenpiteet

Sovittiin kokousajaksi rajatapauksen tarkastelulle keskiviikko 17.4. klo 9–13. Kokous pidetään läsnäkokouksena Linean toimistolla, jossa on tarjolla aamiaista. Mikäli rajatapauksia tulee hyvin vähän, niin aika voidaan peruuttaa.

Sovittiin seuraavan ohjausryhmän kokouksen ajankohdaksi keskiviikko 8.5. klo 9–11.

8. Mahdolliset muut asiat

Keskusteltiin mahdollisesta lisätyöstä, joka käsittäisi Kehä III:n sisäpuolen tieverkon yksityiskohtaisempaa tarkastelua Espoossa ja Vantaalla. Sovittiin, että Elina Leukkunen tarkentaa lisätyön sisältöä ja pyytää tarjoutumista lisätyöstä / erillistarkastelusta konsultilta sähköpostitse.

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15:07.