

MUISTIO

UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN TIEVERKON MERKITTÄVYYSLUOKITUS 2024 –
TIEVERKOLLA SIAITSEVIEN TOIMINTOJEN KUVAUS JA ANALYYSI

Ohjausryhmän 2. kokous

Aika: 9.1.2025 klo 12:30 – 14:30
Paikka: Teams-kokous
Osallistujat: Eini Hirvenoja (pj.), UUDELY
Mikko Tauriainen, UUDELY
Timo Karhumäki, UUDELY (saapui 13.01)
Mikko Seila, Linea Konsultit Oy (poistui 14.05)
Aleksi Krankka, Linea Konsultit Oy (poistui 14.05)
Mari Niemelä (siht.), Linea Konsultit Oy

1. Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen (25.10.2025) muistion hyväksyminen

Avattiin kokous ajassa 12.33.

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio. Tarkasteltava verkko on katkottu keinotekoisesti kaikilla maakuntarajoilla. Tarpeen vaatiessa kaikki maakunnat voidaan erottaa tietokannassa toisistaan.

Hyväksyttiin edellisen kokouksen (25.10.2025) muistio.

2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista.

3. Edellisen kokouksen jälkeiset tapahtumat

Seila kertoi työn tilannekatsauksen. Työ on aikataulussa. Liikennemäärätietojen odotetaan tulevan tammikuun alkupuolella.

PK-luokitukset viedään tietokantaan johtoajatuksena vasta, kun kaikki aineistot ovat tietokannassa. Kuntoaineisto on saatu marraskuussa. Aineistossa on ollut virheellisiä/outoja tuloksia tai mittauksia. Sovittiin, että konsultti varmistaa Rambollilta, että aineisto on ajan tasalla.

Tieosat ja KVL-jaksot on nyt pilkottu keinotekoisesti maakuntarajoilla. Pituustiedon kanssa oli haasteita. Erityisesti ongelmia oli tieosilla, jotka mutkittelivat maakuntarajoilla, mutta verkko onnistuttiin rakentamaan lopulta oikein. Pilkkominen ei vääristä kokonaisuutta vaan laskentatieto on tarkempaa pilkotuilla osilla. Yksi rivi jakautuu nyt useammaksi tietokannassa.

Väylävirasto on julkaissut vuoden 2025 tieosoiteverkon. Verraten vuoden 2024 tieosoiteverkkoa ja konsultin saamaa kadunpitoapäätöslistaa, listasta näyttäisi puuttuneen 145/1/337–1/874 muuttuminen kaduksi. Sovittiin, että tarkistetaan tämä muutos Jenni Rautiaiselta. Muut eroavuudet tieverkkojen välillä olivat hyvin pieniä eivätkä vaikuta työn tuloksiin.

Liikennemäärätiedot päivitetään, kunhan ne ovat saatavilla.

Lähtöaineistoihin on kirjattu Tievelhon ja Digiroadin aineistojen latausajankohdat. Muut aineistot ovat ja kirjataan kuukausi- tai vuositasolla.

Joulukuun laskua ei ole vielä lähetetty, mutta todettiin työn etenevän isossa kuvassa suunnitellusti myös kustannusten valossa.

4. Työn sisältö ja vaiheet sekä lähtöaineisto

Keskusteltiin lähtöaineistoista mm. seuraavaa:

- Puuttuvia aineistoja ovat vielä Arlan maitoreitit, kaatopaikat ja jätteenkäsittely, eläintilat, nopeusrajoitustiedot ja uudet liikennemäärätiedot.
- Tuotanto- ja teollisuuslaitosten aineistosta konsultti on käynyt tiiviisti keskustelua Tilastokeskuksen kanssa ja nyt on saatu vahvistus, että uusia tietoja ei saada toistaiseksi käyttöön. Vuoden 2019 aineisto on uusin saatavissa oleva tieto.
 - o Käydyn keskustelun perusteella todettiin, että Väyläviraston kautta voisi olla saatavissa jokin tuotantolaitosten aineisto. Sovittiin, että Tauriainen selvittää asiaa Väylältä ja palaa asiaan. Aineistoa voidaan tarpeen mukaan salata. Ajantasainen tieto olisi kuitenkin keskeistä tienpidon näkökulmasta.
- Oppilaitostieto on myös hieman vanhentunut. Maksamalla saisi vuoden uudemmat tiedot. Viime vuonna konsultin hankkima UUEDELY:n alueen oppilaitosrekisteri maksoi noin 600 €.
 - o Sovittiin, että käytetään vuoden 2022 aineistoa.
- Matka.fi-aineistosta konsultti on käynyt keskustelua Fintrafficin kanssa, mutta selkeää ratkaisua aineiston ongelmiin ei ole vielä löytynyt. Pääsääntöisesti aineisto on hyvää, mutta joissain kohdissa on epäloogisuuksia.
 - o Sovittiin, että pidetään joukkoliikenneaineistoista työpalaveri, johon kutsutaan myös Heikki Hyvärinen ELY-keskuksesta.
- Puukuljetusaineistoista konsultti on laatinut KASELY:n vuosien 2020–2022 raakadatan avulla välittäjäverkon. Pisteytyksen raja-arvoksi muodostui siinä 5 kuljetusta vuorokaudessa.
 - o Pohdittiin historiatietojen ja ennustetietojen eroavuuksia sekä painotietojen hyödyntämistä analyysissä. Sovittiin, että pidetään työpalaveri ja jatketaan pohdintaa siellä paremmalla pohjustuksella.
- Pyörämatkailureittejä kokoavan Bikelandin rinnalle on noussut myös toinen toimija Outdooractive. Vertailtiin palveluista saatavia reittejä. Analyysissä olisi hyvä saada kuntien mainostamia reittejä esiin. Päätettiin ottaa lähtöaineistoiksi molempien toimijoiden palveluiden reitit.
 - o Sovittiin, että konsultti vertaa, miten suuri ero pisteytyksessä tulee aiempaan työhön ja sen perusteella pohditaan pitääkö pisteytystä miettiä uudelleen. Pisteet tulevat koostumaan pääosin pyörämatkailureiteistä ja matkateiden aineisto jää hyvin pieneen osaan.
 - o Pohdittiin, onko jkpp-korin priorisoinnissa matkailulla merkitystä.
 - Kokouksen jälkeen on selvitetty, että ei ole.
 - o Investointiohjelmaan nostetut matkailupyöräreitit ovat Lahti-Nastola, Jokioinen-Tammela, Hyvinkää-Riihimäki ja Hyrylä-Järvenpää. Nämä nousevat myös pyörämatkailureittien aineistoista esiin.

5. Jatkotoimenpiteet

Sovittiin jatkotoimenpiteinä seuraavaa:

- Aineistojen selvittelyitä jatketaan puhutun mukaisesti.

- Konsultti ehdottaa ajankohtia työpalaverille joukkoliikenteen ja puukuljetusten aineistoista sekä viimeiselle ohjausryhmän kokoukselle.
- Seila palaa projektin laskutukseen.

6. Mahdolliset muut asiat

Hirvenoja kertoi, ELY-keskuksella olisi tarpeena saada karttapalvelu Toukoon säännöllisesti päivitettävä joukkoliikennereittiaineisto. Intressiä joukkoliikennetiedolle on siis muutenkin kuin tähän projektiin liittyen. Jos aineistosta saadaan hyvä lopputulema, niin se voisi mennä suoraan tasona Toukoon.

7. Kokouksen päättäminen

Päätettiin kokous ajassa 14.30.