

MUISTIO

KESKI-SUOMEN ELY-KESKUKSEN MAANTIEVERKON
MERKITTÄVYYSLUOKITUS 2024

Ohjausryhmän 2. kokous

Aika: 29.8.2024 klo 12:00 – 14:00
Paikka: Keski-Suomen ELY-keskus / Teams-kokous
Osallistujat: Toni Myyryläinen (pj), KESELY
Jari Mikkonen, KESELY
Markus Simonen, KESELY
Mikko Seila, Linea Konsultit Oy
Aleksi Krankka, Linea Konsultit Oy
Mari Niemelä (siht.), Linea Konsultit Oy

1. Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen (29.4.) muistion hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen ajassa 12:02.

Hyväksyttiin edellisen kokouksen (29.4.) muistio.

2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista.

3. Edellisen kokouksen jälkeiset tapahtumat

Seila kertoi työn tilannekatsauksen. Työ on aikataulussa. Pääosin lähtöaineistot on saatu paria poikkeusta lukuun ottamatta. Sovittiin, että mikäli lähtöaineistojen osalta tulee viivästyksiä, niin työn valmistumista voi venyttää vuoden loppuun asti. Pyritään kuitenkin pysymään alkuperäisessä aikataulussa eli työ valmistuu marraskuun loppuun mennessä.

4. Merkittävyysluokitus

Seila esitteli analyysin tilannetta. Puunkuljetusaineistojen osalta viime vuoden tiedot pitäisi olla saatavissa elokuun loppuun mennessä. Väylän laatiman välittäjäverkon pitäisi valmistua syyskuussa. Myyryläisen mukaan testiversio toimii lähinnä suodatustyökäluna. Tarkastellaan aineiston hyödynnettävyyttä, kun aineisto ja työkalu ovat konsultilla saatavilla.

Lähtötietojen aineistoiksi otetaan uusimmat saatavilla olevat tiedot. Kaatopaikat ja jäteasemat -aineisto puuttuu vielä. Sovittiin, että Myyryläinen selvittää Y-puolelta aineiston saatavuutta ja palaa asiaan. Turpeen lähtöaineisto on muuttunut aiemmasta, mutta vertautuu pitkälti aiempaan. Eläintilojen aineistoja ei ole vielä saatu. Tuotanto- ja teollisuuslaitosten aineisto on vanhempi ja edellinen päivitys on jo useamman vuoden takaa. Konsultti selvittää uudemman aineiston saatavuutta. Varareittien aineisto ei ole tällä hetkellä saatavilla Tievelhosta päivitystyön vuoksi. ELY selvittää aineiston saatavuutta suoraan Asta Perosvuolta. Matkailureitteihin on tuotu uutena

aineistona Bikelandin pyörämatkailureitit. Matkailukohteiden aineisto on melko vanhentunut. Konsultti tarkistaa maakuntaliitolta aineiston päivitystarpeet.

Keskusteltiin käytettävistä painotuksista ja pistemääristä. Konsultti ehdottaa elinkeinoelämän ja säännöllisen tavaraliikenteen tekijöiden painotuksen lisäämistä. Muutoksina pisteytyksessä päätettiin erotella kasvihuoneet ja viljansäilytys. Näiden välillä jaetaan kaksi pistettä. Elintarvikelaitokset, tuotanto- ja teollisuuslaitokset sekä päivittäistavara-kaupat saavat yhden pisteen sijaan kaksi.

Keskusteltiin turvereittien merkityksestä suhteessa muihin säännöllisiin tavarankuljetusreitteihin. Päätettiin poistaa turve pisteytyksestä ja siirtää pisteet maitoreiteille (yht. 3 p) ja yhdistelmäajoneuvojen liikennemäärälle (yht. 3 p). Pisteytys tulee olemaan yhteensä 25 p.

Keskusteltiin tieverkon rajauksesta. Soveltuva raja riippuu kulloisestakin käyttötarkoituksesta. ELY-keskuksen käyttöön olisi hyödyllistä mahdollistaa useita eri raja-arvoja ja suodatuksia. Konsultti tekee ehdotuksen seuraavaan kokoukseen.

Seila esitteli KVL-jaksojen herkkyystarkastelun tuloksia. Todettiin, että pienet erot peräkkäisillä jaksoilla eivät koske merkittävää osaa tieverkosta. Päätettiin, ettei KVL-jaksoja yhdistetä.

Seila esitteli raportin sisältörunkoa. Raportti tulee olemaan PowerPoint-muotoinen. Sovittiin, että jatkotoimenpiteisiin lisätään suositus aineiston päivittämisestä ja painotetaan elinkaaren tukea.

Keskusteltiin yhteiskunnan tukitoimintojen verkosta. Lopputuloksena haluttaisiin yksi karttakuva kriittisestä verkosta. Käyttötarkoituksena on kokonaisuuden hahmottaminen ja yhteyksien tunnistaminen. Lopputuloksen olisi osoitettava olennaiset yhteydet, ei koko maantieverkkoa. Tietokantaan riittää suodatus osuuko tukitoimintojen verkolle vai ei. Sovittiin, että otetaan verkkotarkasteluun tekijöiksi KVL, linja-autovuorot, työmatkat, KVLRAS, maito, kaatopaikat ja jäteasemat, viljansäilytys ja kasvihuoneet, eläintilat, elintarvikelaitokset, tuotanto- ja teollisuuslaitokset, päivittäistavara-kaupat, koulut, eriku-reitit, varareitit, KKVL ja tien verkollinen asema. Verkon päälle visualisoidaan siltojen sijainnit. Sovittiin, että konsultti laatii ehdotuksen ja pohditaan sen pohjalta muokkaustarpeita.

Tuotanto- ja varastointilaitosten aineisto on virheellisesti rajattu analyysissä. Konsultti selvittää ensin, onko aineistosta saatavilla päivitettyä versiota ja korjaa sitten analyysin.

Paikkatietoaineiston visualisointi on aiemmin tehty merkittävyysluokan perusteella (neljä luokkaa). Sovittiin, että kokeillaan visualisointia pisteytyksen mukaan liukuvärinä.

Sovittiin lopputuotteista, että online-kartta jätetään pois. Aineistot toimitetaan paikkatietomuodossa, jotta ne voidaan viedä ELY-keskuksen QGIS-kartastoon.

5. Jatkotoimenpiteet

Sovittiin seuraavan kokouksen ajankohdaksi 29.10. klo 9.00–12.00. Pidetään kokous Teams-kokouksena. Myyryläinen lähettää kutsun.

6. Mahdolliset muut asiat

Ei muita esille tulevia asioita.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen ajassa 14:37.