

MUISTIO

UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN MAANTIEVERKON SEUDULLINEN MERKITYS JA
YKSITYISTIERAJAPINTATARKASTELUT

Ohjausryhmän 3. kokous

Aika: 8.5.2024 klo 9:00 – 12:00
Paikka: Teams-kokous
Osallistujat: Elina Leukkunen (pj.), UUDELY
Jenni Rautiainen, UUDELY
Mikko Seila, Linea Konsultit Oy
Aleksi Krankka, Linea Konsultit Oy
Sakari Somerpalo, Linea Konsultit Oy
Mari Niemelä (siht.), Linea Konsultit Oy

1. Kokouksen avaus
Puheenjohtaja avasi kokouksen ajassa 9.01.
2. Asialistan hyväksyminen
Hyväksyttiin asialista.
3. Edellisen kokouksen (7.3.) muistion hyväksyminen ja kokouksen jälkeiset tapahtumat
Hyväksyttiin edellisen kokouksen (7.3.) muistio.

Lisätyön työkokous Espoon maanteistä on pidetty. ELY-keskuksen ja Espoon kaupungin kokous on pidetty 7.5., mutta sen lopputulemasta ei ole vielä tietoa.

Elina Leukkunen kertoi johtotiimin terveisiä. Työtä esiteltiin johtotiimin kokouksessa 22.4. Oletetun mukaisesti suoria linjauksia ei varsinaisesti saatu. Kokouksessa oli puhuttu, että valmiimpi esitys työn lopputulemasta viedään seuraavaan johtotiimin kokoukseen kesäkuussa. Tällöin on tarkoitus katsoa, että lopputulema vastaa ELY-keskuksen valittua linjaa ja että se ei ole ristiriidassa minkään aiemmin sovitun tai viestityn kanssa. Tätä varten Linea laatii yksinkertaisen kartan, josta muutokset aiempaan käyvät ilmi. Johtotiimin kokouksessa oli myös pohdittu, olisiko rinnakkaistiet syytä esittää kokonaan erillisenä luokkana. Nyt todettiin, että uusia luokkia pyritään kuitenkin välttämään.

Erillistä kokousta huoltovarmuuteen liittyen ei ole vielä pidetty, mutta se olisi hyvä sopia mahdollisimman pian.

4. Maantieverkon laajuustarkastelut
Käytiin läpi laajuustarkasteluiden tilannetta.

Sovittiin yleisenä linjauksena, että luokat merkitään tämän hetken tilanteen mukaan eikä ennakoita tulevaa. Esimerkiksi uusien yhteyksien kohdalla vanhat pidetään maanteinä niin kauan kunnes uusi yhteys on toteutettu.

Satamille ei ole yleistä linjausta, joten niitä tarkastellaan tapauskohtaisesti. Hangon sataman osalta todettiin, että maantie pidetään punaisessa luokassa kuten aiemminkin. Inkoossa mt 186

säilyy maantienä sataman läheiseen mutkaan asti. Rautiainen palaa tarkemman sijainnin kanssa myöhemmin. Mt 1121, Öljysatamantie, muuttuu kokonaan kaduksi tai yksityiseksi kaavoituksella.

Askolassa Monninkylän taajaman kaavoitus on laajentumassa mt 1635 (Monninkyläntie) varteen itään suunnilleen joen varteen asti. Luokitteluissa maantie on merkitty mustaan luokkaan, mikä tukee kaavoituksen etenemistä.

Keskusteltiin taajama-alueiden vaikutuksista maanteihin. Todettiin, että maantieyhteyttä ei ole välttämätöntä olla olemassa kaikkiin taajamiin. Maantie halkomassa taajamaa tuo haasteellisuutta alueen kehittämiseen, joten taajama-alueella maanteitä voidaan hyvin osoittaa kaduksi. Seututeidenkään ei ole taajamissa välttämätöntä olla maantietä. Kauniainen on erityistapaus sen pienen koon ja maantieteellisten rajoitteiden vuoksi.

Todettiin, että taajamien läheisyydessä luokitteluissa pinkki on usein oikea ratkaisu sen joustavuuden vuoksi. Mikäli kaavoitus laajentuu, on maantie mahdollista muuttaa kaduksi. Työn säännöllisellä päivittämisellä voidaan paremmin hallita rajatapauksia. Keskusteltiin esimerkkeinä Askolasta, Siuntiossa, Lammista ja Fiskarsista.

Päätettiin, että mt 151 Monninkylässä luokitellaan mustaksi kaava-alueella ja pinkiksi muutoin. Lammilla mt 317 luokitellaan kaava-alueella mustaksi ja pinkiksi muutoin. Valtatien 12 ja kaava-alueen väliin jäävä lyhyt tieosa luokitellaan myös mustaksi. Vastaavanlaiset lyhyet tieosat voidaan muuallakin luokitella samalla periaatteella. Siuntiossa mt 115 ja mt 116 luokitellaan kokonaan pinkeiksi kaavoituksen yhteydessä tehtyjen linjausten vuoksi. Myös Fiskarsin läpi kulkeva mt 104 luokitellaan pinkiksi.

Vanhojen nuolimerkintöjen osalta todettiin, että mikäli niitä ei saada onlinekartalle näkyviin, ei niitä voida myöskään laittaa PDF-kartalle. Kaikkien karttatuotteiden on oltava yhteneväisiä tarkastelutavasta riippumatta. Vanhojen nuolien merkitys katualueen laajentumisesta on kuitenkin tuotava ilmi jollain tapaa tässäkin työssä.

Keskusteltiin luokitteluissa tapahtuneista muutoksista mm. seuraavaa:

- Mt 110
 - Rinnakkaisteiden luokitteluiden vaihtumisen luonnollisiksi paikoiksi on valikoitunut liittymät. Mt 110 on luokiteltu mustaksi Veikkolan jälkeiseen valtatie 2 liittymään asti ja siitä eteenpäin pinkiksi Vanhan Turuntien ja Turuntien liittymään asti ja siitä eteenpäin punaiseksi.
- Mt 186
 - Ok
- Mt 111
 - Tässä kohteessa yksityistiet aiheuttavat haasteita. Alueella on yhä vanhoja rakennuskaavoja, joita kunnan pitäisi päivittää.
 - Päätettiin, että tie luokitellaan alusta mustaksi mt 1015 asti ja siitä eteenpäin pinkiksi.
- Karkkilan seutu (Mt 126, Mt 127, Mt 133, Mt 134, Mt 120)
 - Johtotiimin kokouksessa on noussut esiin kysymys: onko muutoksille mahdollista saada selitystä? Todettiin, että suurimman osan muutoksista on aiheuttanut liikennemalli, jonka tarkkaa laskentaa on haastavaa avata. Osin vanhassa luokittelussa on myös huomioitu enemmän verkollista ajattelua, mikä voi näyttäytyä nyt muutoksina.
 - Karkkilan seutu ei ole ollut kovin aktiivinen. Päätettiin, että alueella muutetaan luokittelua enemmän mustaksi. Päätettiin, että mt 126, mt 127 ja mt 133 luokitellaan

kokonaan mustiksi. Mt 134 luokitellaan asemakaava-alueella mustaksi ja muutoin pinkiksi (Karkkila-Loppi-yhteys). Mt 120 luokitellaan pinkiksi mt 1324 kohdalta eteenpäin.

- Mt 132
 - KVL on tiellä suhteellisen suuri valtatielle 25 asti.
 - Päätettiin, että luokitellaan vt 25 asti pinkiksi ja siitä eteenpäin mustaksi
- Mt 282, Mt 284
 - Ok
- Mt 290, Mt 292
 - Ok
- Mt 317
 - Käytiin jo aiemmassa kohdassa läpi, jolloin päätettiin, että luokitellaan kaava-alueella mustaksi ja muutoin pinkiksi, paitsi kaava-alueen ja valtatie 12 väliin jäävä lyhyt tieosa mustaksi.
- Mt 314, Mt 313
 - Maantietä 313 on pyritty osoittamaan kaduksi. Luokitellaan mustaksi mt 3132 asti ja siitä eteenpäin punaiseksi.
 - Mt 314 ok
- Mt 410, Mt 413
 - Ok
- Mt 362
 - Asemakaavoitus meneillään ja tien linjaus muuttumassa. ELY on valittanut kaavasta. Uusi linjaus voidaan merkitä katkoviivalla kartalle. Vanha linjaus tulee muuttumaan kaduksi.
 - Päätettiin, että luokitellaan pinkiksi tämän hetken tilanteen mukaan.
- Mt 295, Mt 164
 - Pohdittiin Orimattilan roolin merkitystä.
 - Päätettiin luokitella molemmat tiet pinkiksi koko matkalta.
- Mt 162
 - Ok
- Mt 1583
 - Uusi maantieyhteys suunniteltu mt 1585 jatkeeksi mt 1583-mt 11927 liittymään. Merkitään kartalle punaisella katkoviivalla. Vanha yhteys Saaristotieltä tullaan muuttamaan kokonaan kaduksi. Osa on jo katua asuatomessualueen vuoksi.
 - Päätettiin, että luokitellaan mt 1583 punaiseksi tämän hetken tilanteen mukaan.
- Mt 55
 - Ok
- Mt 170
 - Todettiin, että luokitellaan kaduksi aiemmin sovitun mukaisesti Porvoon keskustassa.
- Mt 290, Mt 143
 - ELY-keskus käy Hyvinkään kohteet läpi vielä Ellin kanssa. Sovittiin, että palataan asiaan tämän jälkeen.
- Mt 152, Mt 148, Mt 139, Mt 1521
 - Lisätyön työkokouksessa sivuttu kohteita ja sovittu, että Eeva selvittää asiaa. Luokitteluun palataan lisätyön Vantaan kokouksen yhteydessä.

5. Yksityistierajapintatarkastelut

Keskusteltiin, että yksityistierajapintatarkasteluita aloitetaan seuraavana työvaiheena.

6. Jatkotoimenpiteet

Sovittiin jatkotoimenpiteiksi seuraavaa:

- Lisätyöhön pitää sopia Vantaan maanteiden läpikäynnille kokousajankohta.
 - o Alustavasti ma 20.5., ti 21.5. tai ke 22.5.
 - o Sovittiin, että Leukkunen etsii ELY-keskukselle sopivan ajankohdan ja lähettää kokouskutsun.
- ELY-keskus selvittää Hyvinkään tilanteen perjantaina 10.5. ja palataan sitten asiaan.
- Linea laatii luokitteluista karttaehdotuksen kokouksessa sovitun mukaisesti ja toimittaa sen kommenteille mahdollisimman pian.
- Seuraava ohjausryhmän kokous
 - o Johtotiimin seuraava kokous, johon esitys luokitteluista olisi menossa, on 17.6.
 - o Sovittiin ohjausryhmän 4. kokouksen ajankohdaksi keskiviikko 12.6. klo 9–11.

7. Mahdolliset muut asiat

Ei muita esille tulevia asioita.

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen ajassa 12.08.