

MUISTIO**KAAKKOIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN ALEMMAN TIEVERKON
MERKITTÄVYYSLUOKITUS JA SORATIESELVITYS****Ohjausryhmän 3. kokous**

Aika:	13.9.2021 klo 13:00 – 15:56
Paikka:	Teams-kokous
Osallistujat:	Sonja Lehtonen (pj), KASELY Tuomas Talka, KASELY Jussi Kailasto, KASELY Tommy Ulmanen, KASELY Pasi Halttunen, KASELY Joel Peiponen, KASELY Mikko Seila, Linea Konsultit Oy Aleksi Krankka (siht.), Linea Konsultit Oy

1. Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen (9.6.) muistion hyväksyminen

Puheenjohtaja Sonja Lehtonen avasi kokouksen klo 13.00. Konsultti toimii sihteerinä. Käytiin läpi ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista.

3. Edellisen kokouksen jälkeiset tapahtumat

Seila esitteli edellisen kokouksen jälkeisiä tapahtumia:

- Todettiin, että työ etenee aikataulussaan.
- Kaikki pisteytykseen vaikuttavat lähtötiedot on saatu ja niistä tehdyt analyysit on viety tietokantaan.
- Muutamia lisätietoja puuttuu vielä tietokannasta.
- Päällysteiden kuntotietojen kysytään vielä kertaalleen, jotta tuorein mahdollinen tieto saadaan tietokantaan.
- Kustannuksien osalta työ etenee suunnitellun mukaisesti.

4. Merkittävyysluokitus

Seila esitteli merkittävyysluokituksen menetelmiä, pisteytyksiä sekä tietokannan sisältöä ja rakennetta. Esittelyn ohella keskusteltiin seuraavaa:

Menetelmät ja pisteytykset

- Korjataan raportissa esiintyvä merkitsevyys-termi merkittävyudeksi.
- Eläntilat on pisteytetty lineaaristesti maksimipisteraja-arvon alapuolelta.
- Pohdittiin, miten nimetään tarkastelussa oleva yli 500 KVL-verkko. Päätettiin käyttää termiä keskivilkas.
- Keskusteltiin matkailukohteista. Todettiin, että tietokannassa oleva matkailukohteet on saatu liittojen kautta, mutta ne eivät sisällä vielä kansallispuistoja. Suurimmat kansallispuistot tulee lisätä kohteisiin.

- Keskusteltiin matkailun pyöräilyreittien lisäämisestä matkailukohteiden pisteytykseen (Etelä-Karjalan virkistysalue säätiö, Outdooractive). Huomio kävelyyn ja pyöräilyyn on kasvanut viime vuosina, minkä vuoksi myös nämä reittitiedot voivat olla jatkossa tärkeitä. Voidaanko aineistoa viedä pisteytykseen, koska volyymitietoa ei ole saatavilla? Konsultti selvittää onko aineistoa saatavilla kattavasti ja tekee sen jälkeen ehdotuksen ELY:lle aineiston viemisestä tietokantaan.
- Puukuljetusten osalta keskustelu aineiston käyttömahdollisuudesta on edelleen auki. Puuhuollon reitit ovat erittäin tärkeä tekijä alemmalla tieverkolla, joten olisi hyvä, jos aineistoa saataisiin jossain muodossa hyödynnettyä. Kailasto selvittää aineiston saatavuutta.

Tietokanta

- Lisätään vähäliikenteisen/keskivilkkaan tieverkon taustaväriin selitykset.
- Silloista viedään painorajoitustieto tietokantaan. Siltojen kuntotieto vaihtelee tiheään, joten sitä ei ole tarvetta viedä.
- Korjataan hankearviointi osion ohjeistus.

Muuta

- Koulukuljetusreittien ajankohtatietoa on selvitetty edellisen kokouksen jälkeen. Tiedot ovat pääsääntöisesti viime kevään tietoja, mutta osin myös tämän syksyn. Konsultti lisää koulureittitietojen keräämisen seurantaan käytetyt taulukon projektipankkiin.
- Merkittävyysluokituksen alustavista tuloksista on karttakuva projektipankissa ja se vaikuttaa hyvälle. Kun tietokanta valmistuu, viedään tulokset online-karttaa, jolloin tarkastelu on entistä helpompaa.
- Lopputuloksissa mielenkiintoa herättivät maantie 380 Lemille sekä maantie 170 nykyisen valtatie rinnakkaistienä.

Raporttiluonnos

- Käytiin läpi raporttiluonnoksen sisältö. Raportti sisältää kattavat tiedot luokituksen muodostamisesta.
- Raporttiin riittää yksi kuva merkittävyysluokituksen lopputuloksesta.
- Lisätään koulukuljetusreiteistä kartta raporttiin.
- Lisätään raporttiin teemakartat pisteytystekijöittäin.

5. Soratieselvitys

Seila esitti soratieosion rakennetta, sisältöä sekä priorisointia. Esittely ohella keskusteltiin seuraavaa.

- Soratieosioon on rakennettu alustava pisteytys, joka sisältää mahdollisuuden pisteyttää sorateita liikennemäärän, kelirikon sekä merkittävyysluokan pohjalta.
- Soratieosion merkittävyysluokkatieto on tuotu taulukkoon ilman KVL-tekijöitä. Sorateiden liikennemäärätiedot on laskettu ainoastaan soratieosuuksilta.
- Poistetaan maantie 3864 soratieosuuksista ja korjataan päällystetieto merkittävyystietokantaan. Päällystetty väliltä Sipari-Pulsa.
- Pisteytys nostaa kärkeen hyviä kohteita muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta.
- Tarkennetaan tietokantaan mitä kelirikkoa on käytetty.
- Pohdittiin, kuinka luotettavaa runkokelirikkotieto on.
- Muutetaan pisteytystä siten, että merkittävyysluokka painottuu enemmän ja puolestaan runkokelirikkoa painotetaan vähemmän. Konsultti laatii uuden ehdotuksen pisteytyksen sekä lisää sijaluokituksen soratieosioon.

6. Jatkotoimenpiteet

Selvitettäviä asioita ovat vielä puukuljetusaineiston mahdollinen hyödyntäminen, matkailun pyöräreittien hyödyntäminen sekä soratieosion pisteytyksen viimeistely ja kuntotietojen luotettavuuden selvittäminen.

Konsultti viimeistelee tietokannan sekä raportoinnin kokouksessa sovitun mukaisesti. Päätettiin pitää vielä yksi ohjausryhmän kokous. Seuraava ohjausryhmän kokous pidetään 14.10.2021 klo 13 alkaen.

7. Mahdolliset muut asiat

Työ vaikuttaa oikein hyvälle ja sille tulee varmasti käyttöä. Todettiin, että tietokannasta ja sen käytöstä olisi hyvä järjestää koulutustilaisuus työn valmistuttua.

8. Kokouksen päättäminen

Päätettiin kokous klo 15.56.