

## MUISTIO

UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN TIEVERKON MERKITTÄVYYSLUOKITUS 2024 –  
TIEVERKOLLA SIAITSEVIEN TOIMINTOJEN KUVAUS JA ANALYYSI

## Ohjausryhmän 3. kokous

Aika: 24.2.2025 klo 9:30 – 11:30  
Paikka: Teams-kokous  
Osallistujat: Eini Hirvenoja (pj.), UUDELY  
Timo Karhumäki, UUDELY  
Mikko Tauriainen, UUDELY (poistui 10:25)  
Ari Tuppurainen, UUDELY  
Mikko Seila, Linea Konsultit Oy  
Aleksi Krankka, Linea Konsultit Oy  
Mari Niemelä (siht.), Linea Konsultit Oy

## 1. Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen (9.1.2025) muistion hyväksyminen

Avattiin kokous ajassa 9:30. Hyväksyttiin edellisen kokouksen (9.1.2025) muistio.

## 2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista.

## 3. Edellisen kokouksen jälkeiset tapahtumat

Tuotanto- ja teollisuuslaitosten päivitettyä aineistoa ei ole mahdollista saada Tilastokeskukselta. Käytetään viime työssä ollutta vuoden 2020 aineistoa. Väylävirasto on kysellyt merkittävyysluokituksen tietoja ELY-keskuksilta uutta elinkeinoelämän kehitysprojektia varten. Tulevassa Väylän tilaisuudessa ELY-keskukset tulevat keskustelemaan näistä.

Puukuljetus- ja joukkoliikenneaineistoista pidettiin työpalaveri.

## 4. Merkittävyysluokitus

Seila esitteli raporttiluonnosta. Keskusteltiin mm. seuraavaa:

- Esipuhe
  - Laitetaan rajauksiin moottoritieosuudet ennen Kehä III -rajausta.
  - Tieosia sekä KVL-jaksoja on pilkottu keinotekoisesti maakuntarajoilla. Kirjataan tästä maininta. Aluehallintouudistuksesta kirjataan päivämäärä. Elinvoimakeskusten nimet ovat Uudenmaan elinvoimakeskus, Sisä-Suomen elinvoimakeskus ja Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus.
    - Työssä tuotetut tiedot kaikkien maakuntien osalta jäävät Uudenmaan elinvoimakeskuksen käyttöön. Selvitettäväksi jää, ovatko tiedot muidenkin elinvoimakeskusten käytettävissä.
  - Puun kuljetusreititiedot muutetaan puunkuljetusreititiedoiksi.

- Tievelhosta pitäisi saada suoraan maakuntarajoilla pilkotut tiedot. Vexlinea hyödyntämällä pystyy lisäämään tiejaksoille maakuntatiedot ja hallinnolliset tiedot.
- Tarkasteltava verkko
  - Lisätään osuustieto Uudenmaan maakunnan verkosta.
- Lähtötiedot
  - Pohditaan kaatopaikkojen ja jätteen aineiston nimen kuvaavuutta.
  - Logistiikka-alueiden erillistarkastelu on käyty läpi ja tarkistettu päivitykset.
- Pisteytys
  - Joukkoliikenteen vuorot on esitetty viikkovuoroina.
  - Puukuljetusaineistossa metsäavaimen aineisto on suoraan erillistarkastelusta hyödynnetty. Puukuljetustekijä sisältää sekä metsäavaimen että historiatietojen perusteella laaditun välittäjäverkon.
    - Pohdittiin pisteytystä. Puukuljetukset ovat satunnaisempia kuljetuksia verrattuna viikoittaisiin kuljetuksiin. Päätettiin pitää sama pisteytys kuin edellisessä selvityksessä.
  - Tuotanto- ja teollisuuslaitosten aineisto on vanhin hyödynnettävä aineisto. Painoarvolla on jonkin verran merkitystä isossa kuvassa. Tietokannassa pystyy muokkaamaan pisteytystä. Vähäliikenteisellä verkolla yksittäiset pisteet vaikuttavat enemmän. Työmatkojen kautta tulee jonkin verran tietoa laitosten sijainneista.
  - Pohdittiin työpaikka- ja väestöaineistojen hyödyntämistä ja laskentatapoja.
  - Taajamatieto on vaihdettu YKR-taajamatiedoksi.
- Kaduksi muutettavat
  - Tietokannassa on nyt tieto seudullisesta merkittävydestä. Tietokantaan pitäisi saada kuvaavammat termit ja tieto lähtötiedosta.
    - Aiemmin tietokannassa on ollut tieto kuntien kanssa keskustelluista kaduksi muutettavista osuuksista. Tieto on tullut Jenniltä.
    - Päätettiin käyttää uusinta selvitystä lähtöaineistona.
  - Ennen joulua konsultti on tuonut tietokantaan Tuppuraiselta saadun listauksen kaduksi muutettavista osuuksista.
    - Vuodenvaihteen jälkeen on tullut myös uusia kadunpito päätöksiä. Konsultti voi manuaalisesti viedä tietokantaan tiedot näistä. Kohteita suunnilleen seitsemän. Keskusteluissa on ollut useampiakin kohteita.
      - Sovittiin, että ELY-keskus harkitsee asiaa ja päättää mitä tietoja viedään tietokantaan.
- Matka.fi-aineisto
  - Tiedot ovat riittävät tähän merkittävyys selvitykseen. Haasteet kohdistuvat lähinnä päätieverkon reititykseen. Täydennystä ja jatkotyöstöä, mm. Toukoon vietäväksi, voi jatkaa seuraavan projektin yhteydessä. Sovittiin, että jatketaan työstöä näin. Hirvenoja totesi, että joukkoliikenneaineistosta olisi tarpeen olla helposti säännöllisesti päivittyvä aineisto hyödynnettävissä.

## 5. Jatkotoimenpiteet

Sovittiin seuraavina työvaiheina seuraavaa:

- Tietokantaan lisätään maakuntasuodatustoiminto.
- Konsultti pyrkii saamaan alkuperäisen aikataulun mukaisesti aineistot valmiiksi perjantaiksi 28.2. Pohdittiin kuitenkin pitäisikö varmuuden vuoksi pidentää tilausta ja katsoa kustannuksia uudelleen. Sovittiin, että Seila palaa keskiviikkona asiaan.

6. Mahdolliset muut asiat

Ei muita esille tulevia asioita.

7. Kokouksen päättäminen

Päätettiin kokous ajassa 11:36.