

MUISTIO

UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN MAANTIEVERKON SEUDULLINEN MERKITYS JA YKSITYISTI ERAJAPINTATARKASTELUT

Ohjausryhmän 4. kokous

Aika: 12.6.2024 klo 9:00 – 11:00
Paikka: Teams-kokous
Osallistujat: Elina Leukkunen (pj.), UUDELY
Jenni Rautiainen, UUDELY
Mikko Seila, Linea Konsultit Oy
Aleksi Krankka, Linea Konsultit Oy
Mari Niemelä (siht.), Linea Konsultit Oy
Sakari Somerpalo, Linea Konsultit Oy

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ajassa 9.02.

2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista.

3. Edellisen kokouksen (8.5.) muistion hyväksyminen ja kokouksen jälkeiset tapahtumat

Hyväksyttiin edellisen kokouksen (8.5.) muistio.

Edellisen kokouksen jälkeen laajuustarkasteluihin on tehty sovitut korjaukset ja lähetetty uusi versio kommentoitavaksi. Huoltovarmuudesta ei ole pidetty suunniteltua kokousta Lauri Suikin kanssa. Ehdotuksena olisi esitellä suhteellisen valmis versio verkosta. Sovittiin, että sähköposti, jossa liitekartta tarkistettavaksi, riittää. Tietokantaan voi myös kirjata huomioita ilman, että tulee kartalle näkyviin. Yksityistietarkasteluita on työstetty ja esimerkki kohdekortista on toimitettu kokousmateriaalina.

4. Maantieverkon laajuustarkastelut

Keskusteltiin laajuustarkasteluista mm. seuraavaa

- Tulevista yhteyksistä esitetään kartalla selviä jatkumia. Selite muotoillaan sopimaan esitettyihin yhteyksiin. Ei esitetä kartalla kaikkia, joista tiesuunnitelma – vain tässä työssä olennaiset.
 - Loviisassa uuden yhteyden tiesuunnittelu on aloitettu ja kunta on mukana laadinnassa. Mt 1583 keskustassa oleva lyhyt pätkä on jo muutettu kaduksi, korjataan kartalle. Päätettiin luokitella jo olemassa oleva yhteys (mt 1583, osa 1) pinkiksi, jotta kaavoituksen yhteydessä voidaan perustella katumerkintä kaavaan jo ennen uuden yhteyden rakentamista. Uusi yhteys säilyy punaisena. Mt 170 lyhyt pätkä mt 1585 liittymästä länteen luokitellaan pinkiksi.
- Mt 1191 Upinniemeen luokitellaan mustaksi punaisen sijaan. Osin on jo katua. Varuskunta ei ole enää riittävä perustelu punaiselle luokalle.

- Keski-Uudellamaalla yhteydet on nyt kartalla merkitty palvelutasotarkastelun kanssa yhteneviksi. Ei vaadi muutoksia.
- Keskusten läpi jatkuvista yhteyksistä (Lammi, Karjaa, Sysmä, Kärkölä, Siuntio) linjattiin, että ne luokitellaan mustiksi keskusten kohdalla. Näin linja on yhtenevä koko seudulla. Pinkiksi luokittelu antaisi kunnille liikaa liikkumavaraa, mustalla luokituksella pystytään perustelemaan kaavoitukseen merkintä kaduksi. Katkaistaan luokittelut asemakaavan rajaan kuten muissakin keskuksissa. Luokitellaan Siuntiossa mt 115 ja Kärkölässä mt 295 kaava-alueella mustaksi.
- Työtä olisi hyvä päivittää tiheämmin tästä eteenpäin, jotta luokittelu pysyy ajantasaisena.
- Pohjois-Paippisen kaavaneuvotteluissa on keskusteltu, että mt 146 on merkittävä poikittainen yhteys, jonka tulisi säilyä maantienä. Luokitellaan mt 146 ja sen jatkeena mt 151 punaiseksi (Monninkylän kaava-alueella musta).
- Vihdin kunnan kanssa on sovittu, että mt 110 muutettaisiin kaduksi Vanhalle Turuntielle asti (vt 1 liittymä). Luokitellaan mustaksi pinkin sijaan.
- Hyvinkäällä lisätään kartalle itäinen ohikulkutie tulevana yhteytenä (ei tiesuunnitelmaa). Mt 143 luokitus punaisena ok. Mt 290 luokitus mt 143 liittymästä etelään punaiseksi, pohjoiseen ollut luokiteltu mustaksi. Leukkunen tarkistaa johtoryhmältä maanantaina mt 290 luokittelun.
- Päätettiin, että aiemman työn nuolista luovutaan kokonaan. Kartalla voidaan esittää tarkemmin rajoja eikä niihin jää tulkinnanvaraisuutta. Kirjallisesti voidaan kirjata kuntakeskusten laajeneminen asemakaavoituksen edetessä. Kohteet voidaan myös listata, jos nähdään tarpeelliseksi.

Sovittiin, että Linea toimittaa torstaina korjatun karttaesityksen, muutokartan sekä tietokannan.

5. Yksityistierajapintatarkastelut

Seila esitteli tarjoutumiseen perustuvia tarkastelun periaatteita. Esitys on laadittu pistoteistä. Taustalla on Digiroadin tieluokittelu ja merkittävyystekijät on Väyläviraston ohjeiden mukaisesti huomioitu. Tiesille on laskettu painotetut pisteet merkittävyystekijöiden perusteella. Pisteytyksen muodostuminen näkyy tietokannassa.

Tarkasteltavien kohteiden pisterajaksi valikoitui 1. Näitä kohteita on 18. Kaikista on laadittu kohdekortit, joille on laskettu merkittävyystekijöiden lisäksi väkiluku ja vapaa-ajan rakennusten lukumäärä. Kohteet ovat nyt järjestyksessä pisteiden mukaan. Tarvittaessa voidaan tehdä muunlainen luokittelu.

Sovittiin, että kohdekorteille lisätään vielä tieto tiejaksojen pituuksista.

Keskusteltiin pistoteiden ulkopuolisista kohteista, esimerkkinä Espoon ja Vantaan kohteet. Tällaiset kohteet voivat olla ongelmallisempia kuin yksittäiset hiljaiset pistotiet. Suurempi määrä asutusta johtaa suurempiin käyttäjämääriin, mikä vaatii enemmän kunnossapitoa. Tämän tyyppiset tiet olisi hyvä saada kartoitettua, voi olla useita. Osa voisi olla potentiaalisia kohteita kaavoitettavaksi (kaduksi). Sovittiin, että tämän työn puitteissa tarkastellaan vain pistoteitä ja tilaaja pohtii, onko muun tyyppisten teiden kartoitukseksi tarvetta erilliselle työlle. Tähän työhön voidaan kirjata huomiona eri tyyppisten kohteiden esiin nouseminen.

Tietämystä tällaisista kohteista olisi hyvä lisätä ELY-keskuksella, että olisi valmius aktivoitua ja keskustella aiheesta. Aluevastaavilla voisi olla enemmän tietoa. Tällä hetkellä tiesuunnitelmilla lakkautetaan maanteita vain hankkeiden tai suunnitelmien yhteydessä. Ei yksittäisiä kohteita. Johtotiimin keskusteluissa on kuitenkin herännyt keskustelua siitä, paljonko on maanteita, joiden

ei pitäisi olla maanteitä. Lakkautuksissa on suoraviivaista, kun kunta ottaa tien hoidettavakseen, mutta muissa tapauksissa vaatisi ELY-keskukselta valmistelua.

Pohdittiin myös sellaisten yksityisteiden kartoittamista, joiden pitäisi olla maanteitä. Periaatteessa merkittävyyden laskentamenetelmää voitaisiin laajentaa mille tahansa verkolle jatkotyön yhteydessä.

6. Jatkotoimenpiteet

Keskusteltiin kuntien tiedotuksen eri vaihtoehdoista. Yksi vaihtoehto olisi toimittaa kunnille aineisto ja antaa mahdollisuus kommentoille. Toinen vaihtoehto olisi viedä tulokset tiedoksi kuntaryhmätapaamisiin, jotka järjestetään syys-lokakuussa (Kanta-Häme 12.9., Länsi-Uusimaa 27.9., Itä-Uusimaa 1.10., Päijät-Häme 11.10., pääkaupunkiseutu erikseen). Näihin olisi hyvä laatia maakuntakohtaiset kartat. Aikataulu kokouksissa usein tiukka, joten pidemmälle esittelylle ei olisi aikaa.

Päätettiin alustavasti, että Linea laatii työn tuloksista kattavan, mutta tiiviin esittelyaineiston, joka toimitetaan kunnille syyskuussa kokousaineistona, ja ELY-keskuksen esitysmateriaaleihin työ kirjataan yhtenä valmistuneena selvityksenä. Kokouksissa kunnilla mahdollisuus nostaa huomioita esiin. Jos kokouksissa jää aikaa, niin tuloksia voi käydä läpi. Leukkunen varmistaa vielä maanantaina johtotiimiltä kuntien tiedottamisen (läpikäynnin taso ja etukäteismateriaalit) ja palaa asiaan.

Keskusteltiin onlinekartoista. Linealla ei mahdollisuutta lisätä aineistoja suoraan Toukoon. Sovittiin, että mennään tarjouksen mukaisesti. Linea toimittaa aineistot ELY-keskukselle vietäväksi Toukoon ja Linean palvelimelle kootaan onlinekartta, johon voidaan laatia halutunlainen kokonaisuus.

Päätettiin, että uusille kokouksille ei ole tarvetta. Loput asiat voidaan sopia sähköpostitse, mutta mikäli tarvetta kokoukselle ilmenee, sellainen voidaan järjestää.

7. Mahdolliset muut asiat

Keskusteltiin lisätyön tilauksesta. Ei ole vielä tehty. Tilaus on odottanut mahdollisia muita lisäyötarpeita. Sovittiin, että Seila katsoo työn tilanteen ja palaa asiaan. Kesäkuun lasku laitetaan alkuperäiseen summaan asti. Leukkunen on lomalla 10.7.-14/15.8. Sovittiin, että tilaus hoidetaan ennen lomaa.

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen ajassa 11.10.