

MUISTIO

KAAKKOIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN ALEMMAN TIEVERKON MERKITTÄVYYSLUOKITUS JA SORATIESELVITYS

Ohjausryhmän 4. kokous

Aika: 15.12.2021 klo 9:18 – 11:45
Paikka: Teams-kokous
Osallistujat: Sonja Lehtonen (pj), KASELY
Tuomas Talka, KASELY
Jussi Kailasto, KASELY
Tommy Ulmanen, KASELY
Pasi Halttunen, KASELY
Joel Peiponen, KASELY
Mikko Seila, Linea Konsultit Oy
Aleksi Krankka (siht.), Linea Konsultit Oy

1. Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen (13.9.) muistion hyväksyminen

Puheenjohtaja Sonja Lehtonen avasi kokouksen klo 9.18. Konsultti toimii kokouksen sihteerinä. Käytiin läpi ja hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista. Käydään muissa asioissa läpi projektin taloustilanne.

3. Edellisen kokouksen jälkeiset tapahtumat

Projektin aikataulu on venynyt puukuljetusaineiston vuoksi. Projektin valmistuu tämän vuoden aikana.

Puukuljetukset

- Puukuljetusaineistoa tarkasteltiin edellisen kokouksen jälkeen. Marraskuun alussa aineisto saatiin luokiteltuna, mutta sen liittämiseen tarkasteltavalle verkolle oli erinäisiä ongelmia. Useamman välivaiheen jälkeen aineisto saatiin liitettyä tieosille pituudella painotetuilla keskiarvolla (kuljetusta/vuorokausi).
- Jussi: saadaanko Siton suuntaan viestiä, jotta aineiston liittäminen on jatkossa helpompaa? Asiasta on vaihdettu viestiä Siton kanssa ja jatkossa aineistot on tarkoitus liittää uudemmalle verkolle. Seila laatii yhteenvedon puukuljetusaineiston liittämisestä tieverkolle ja siinä ilmenneistä ongelmista.
- Nyt saadun aineiston tarkkuus on se mitä jatkossakin käytetään.
- Puukuljetusaineisto on herättänyt kiinnostusta myös muissa ELY-keskuksissa.

Pyörämatkailureitit

- Reiteistä on muodostettu koontikartta, mutta liittäminen tieosille vaatii käsityötä. Todettiin, että karttaesitys on riittävä.
- Stravan palvelusta voisi olla mahdollista saada käyttäjä tietoja reiteittäin, mutta tässä vaiheessa riittää reittitiedot.
- Pyöräilymatkailureitit viedään online-karttaan.

4. Merkittävyysluokitus

Seila esitteli merkittävyysluokituksen raportointia sekä tietokantaa.

Pisteytys

- Säännöllinen tavaraliikenne -pääluokan pisteytystä on nostettu 20 → 25 pisteeseen Puukuljetukset uudet 3 pistettä + maitoreittien ja eläintilojen pisteet nostettu 2 → 3.
- Keskusteltiin muuttuneesta pisteetyksestä. Esimerkiksi koulureitit saavat nyt 2 pistettä ja maitokuljetukset 3 pistettä. Tulisiko kouluilla olla enemmän? Vastaavasti säännöllinen tavaraliikenne saa 25 pistettä ja henkilöliikenne vain 15 pistettä.
- On tärkeää muodostaa oletuspisteytys, joka on kaikkien ELY-keskuksen asiantuntijoiden käytössä.
- Päätettiin muokata pisteytystä siten, että linja-autoliikenne ja koulukuljetusreitit saavat 3 pistettä. Maito, eläintilat ja puukuljetukset saavat 2 pistettä ja KKVL saa 3 pistettä.
- Päivitetään kaikki raportin pisteytyskalvot.

Tietokanta

- Muokataan tietokantaa siten, että teitä ja teiden nimiä pystyy hakemaan ctrl+f haulla.
- Tietokantaan on lisätty tiejaksoraportti sekä hankearviointi osiot.
- Korjataan hankearviointi osion ohjeistusta. Kopio → Kopioi.
- Sorateiden pisteytysosion pistesumma väärässä sarakkeessa.

Online-kartta

- Kartalle viedään työn lopputulos. Tieosia klikkaamalla näkee ponnahdusikkunassa tieosan merkittävyystiedot.
- Voidaanko karttasovellukseen lisätä koulukuljetusreitit omana tasonaan? Kyllä.

Raportointi

- Tehtiin pieniä tekstikorjauksia raportointiin.
- Päivitetään pisteytyskalvot kokouksessa päätetyn mukaiseksi.
- Päivitetään työn lopputuloskartta sekä muut tiedot uuden pisteetyksen mukaisiksi.
- Lisätään maksimi- ja minimipisteiden tiet lopputuloskalvolle.
- Päivitetään aineistojen lähtötietotietoja tarkemmiksi, niiltä osin, kun tarkempaa tietoa on saatavissa (kuukausitason tarkkuus).
- Lisätään kalvolle 29 työmatkaliikenteenreitti kuvaan yksikkö (työmatkoja / päivä).

5. Soratieselvitys

Tarkasteltiin soratieselvityksen sisältöä tietokannasta. Sorateiden pisteetyksessä on nyt huomioitu voimakkaammin merkittävyysluokituksen tulokset ja puolestaan runkokelirikon pistearvoa on laskettu.

6. Jatkotoimenpiteet

Keskusteltiin tietokannan vuosittaisesta päivittämisestä. On tärkeää, että tietokanta on mahdollisimman ajantasalla. Tärkeitä päivitettäviä tekijöitä ovat ainakin liikennemäärä, koulukuljetusreitit sekä puukuljetusaineistot. Koulukuljetusreittien päivittäminen vuosittain voisi olla perusteltua. Tässä olisi tärkeää saada kerättyä tulevan lukukauden tieto käyttöön. Myös esimerkiksi eläintilojen lopettamisella voi olla merkittäviä vaikutuksia.

Todettiin, että alustavasti tietokantaa päivitetään laajemmin kahden vuoden välein. Ensi vuoden mahdolliset online-kartan viilaukset voisi huomioida tämän työn lisätyössä. Arcgis-online on poistumassa ELY-keskuksen käytöstä. Jatkossa tulee selvittää voidaanko aineisto viedä avoimeen palveluun.

Konsultti viimeistelee raportoinnin ja tietokannan sekä laatii online-kartan. Online-kartalle viedään merkittävyysluokituksen lopputuloksen lisäksi pyörämatkailureitit ja koulukuljetusreitit. Työn lopputulokset viedään extranettiin. Rarpotin ja tietokannan lisäksi toimitetaan koulukuljetusexceli sekä online-karttaan vietävät shape-tiedostot.

7. Mahdolliset muut asiat

Puukuljetusaineiston lisääminen tietokantaan on aiheuttanut noin 7 000 euron lisäkulun.

Konsultti laatii lisätyötarjoutumisen, johon varataan hieman rahaa online-kartan käytettävyyden hiomiseen ja kehittämiseen (10 000 euroa).

Osapuolet kiittivät hyvästä yhteistyöstä sekä onnistuneesta lopputulokesta.

8. Kokouksen päättäminen

Päätettiin kokous klo 11.40.