

## MUISTIO

### PIRKANMAAN ELY-KESKUKSEN MAANTIEVERKON SEUDULLINEN MERKITYS

#### Työryhmän 1. kokous

Aika: 17.11.2017 klo 13:00 – 15:15  
Paikka: Pirkanmaan ELY-keskus, neuvotteluhuone Piikkari  
Paikalla: Minna Huttunen (pj), PIRELY  
Harri Vitikka, PIRELY  
Suvi Vainio, PIRELY  
Mikko Seila, Linea Konsultit Oy  
Reijo Helaakoski, Linea Konsultit Oy  
Poissa: –

#### 1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Puheenjohtaja Minna Huttunen avasi kokouksen klo 13.00. Todettiin, että kokouksen osallistujat täydennettynä Tommi Merralla muodostavat projektin työryhmän. Konsultti toimii kokouksen sihteerinä.

#### 2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista.

#### 3. Konsultin tarjoutumisen läpikäynti

Käytiin läpi konsultin tarjoutuminen. Todettiin, että se on projektin ideointivaiheessa todetun mukainen. ELY-keskus toivoo saavansa projektin lopputuloksesta apuvälineen kuntien kanssa käytävään vuoropuheluun. Tämän työn tavoitteena on löytää ja esittää tiejaksot, joiden säilyttäminen asemakaavoissa maanteinä on perusteltua merkittävän seudullisen liikenteen näkökulmasta. Paikallista liikennettä välittävät kadut osoitetaan asemakaavoissa puolestaan katuina. Projekti valmistuu helmikuun 2018 loppuun mennessä.

Keskustelussa tuotiin esille, että Tampereen kaupunkiseudulla on alkamassa Liikenneviraston Erika Helinin johdolla maanteiden toiminnallista luokitusta käsittelevä selvitys. Todettiin, että näiden projektien on hyvä keskustella keskenään. Lisäksi todettiin, että maakuntaudistustyössä mahdollisesti muodostuva SOTE-verkko on syytä huomioida tässä työssä tai sen päivitysprojektissa tavoitteellista aluerakennetta kuvatessa.

#### 4. Maantieverkon seudullinen merkitys

Mikko Seila esitteli kalvosarjan avulla projektin sisältöä, käytettyjä lähtötietoja ja menetelmiä sekä konsultin alustavia laskennallisia pohjaehdotuksia maantieverkon seudullisesta merkityksestä. Esittelyn ohella keskusteltiin seuraavaa:

- Sovittiin, että Huttunen lähettää konsultille Tiehallinnon ohjeen ”Yleisen tieverkon laajuus asemakaava-alueilla, hallinnollisen luokittelun alustavat periaatteet” pohjalta vuonna 2001 laaditun kartan maantieverkon laajuudesta Pirkanmaalle sekä muutamia vuosia siten laaditun karttapäivityksen.
- Huttunen selvittää ja lähettää mahdollisuuksien mukaan paikkatietomuotoisen aineiston käynnissä olevista asemakaavoista, joka liitetään taustatiedoksi taulukkoon.
- Maantiesuoksien seudullista merkitystä tarkastellaan työssä monipuolisesti käyttämällä apuna laskennallisia menetelmiä ja paikkatietotarkasteluja.
- Tässä työssä hyödynnetään Uudenmaan ja Kaakkois-Suomen ELY-keskuksille laadittujen vastaavien tarkastelujen yhteydessä kehitettyjä menetelmiä ja raja-arvoja. Esimerkiksi liikennemäärärajaa arvioidessa hyödynnetään eri maakuntien alueille laadittuja vastaavia selvityksiä. Tämän perusteella Pirkanmaan arvioidaan olevan maakuntana samantapainen Kanta- ja Päijät-Hämeen maakuntien kanssa. Sen sijaan esimerkiksi Keski-Uudellamaalla liikennemääräraja on Pirkanmaata korkeampi ja Kaakkois-Suomen maakuntien alueella Pirkanmaata alhaisempi.
- Laskennallisissa pohjaehdotuksissa maantieverkon seudullisesta merkityksestä mukana ovat seuraavat tekijät: **seudullinen liikenne** (määritellään Liikenneviraston valtakunnallisella liikennemallilla (BRUTUS-menetelmä) ja pääpaino on yli 20 kilometrin matkoissa, **aluerakenne** (perustuu Pirkanmaan palveluverkko 2040 -työhön ja siinä esitettyyn tavoitteelliseen palvelu- ja keskusverkkoon) ja **seudullinen työmatkaliikenne** (määritellään YKR-työmatkoista ja pääpaino on yli 20 kilometrin matkoissa).
- Keskusteltiin muista mahdollisista seudullista liikennettä kuvaavista tekijöistä. Yhtensä mahdollisena tekijänä esiin nousi matkailukohteet (esimerkiksi kansallis- ja luonnonpuistot sekä hiihtokeskukset), mutta loppujen lopuksi päätettiin olla lisäämättä näitä tekijöitä osaksi laskennallisia tekijöitä.
- Jätetään taajamajunaliikenteen käyttämät rautatieasemat pois valtakunnallista kohdetta kuvaavista tekijöistä (yhteys kaukoliikenteen rautatieasemille huomioidaan).
- Lisätään tieosakohtaiseen taulukkoon kuntasarake ja kommento ”Hae tie”.
- Työn lopputulos raportoidaan tiiviissä menetelmäkuvausmuistiossa karttoineen sekä esitelykalvosarjan muodossa.

## 5. Jatkotoimenpiteet

Sovittiin, että seuraavaan kokoukseen konsultti laatii ehdotuksen ”rajatapauksista”. Alustavasti kaikki valta- ja kantatiet ovat ”punaisia” ja kaikki yhdystiet ”mustia”. Seututiet ovat joko ”punaisia”/ ”mustia”, mikäli tulos eri laskennallisilla menetelmillä on identtinen. Rajatapauksia ovat lähtökohtaisesti kaikki ne tieosat, joille laskennalliset menetelmät antavat eri luokan.

Seuraava kokous pidetään **perjantaina 19.1.2018 klo 9.00** alkaen Pirkanmaan ELY-keskuksessa. Aikaa on varattu klo 15.00 saakka. Loppukokous pidetään helmikuun loppupuolella. Tällöin hyväksytään konsultin työpalaverin pohjalta laadittava ehdotus Pirkanmaan ELY-keskuksen maantieverkon seudullisesta merkityksestä.

## 6. Mahdolliset muut asiat

Muita asioita ei ollut.

## 7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.15.