

MUISTIO

PIRKANMAAN ELY-KESKUKSEN MAANTIEVERKON SEUDULLINEN MERKITYS

Työryhmän 3. kokous

Aika: 22.2.2018 klo 12:15 – 13:45
Paikka: Pirkanmaan ELY-keskus, neuvotteluhuone Lapikas
Paikalla: Minna Huttunen (pj), PIRELY
Harri Vitikka, PIRELY
Suvi Vainio, PIRELY
Tommi Merta, PIRELY
Mikko Seila, Linea Konsultit Oy
Reijo Helaakoski, Linea Konsultit Oy
Poissa: –

1. Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen (19.1.2018) muistion hyväksyminen

Puheenjohtaja Minna Huttunen avasi kokouksen klo 12.15. Hyväksyttiin edellisen kokouksen (19.1.2018) muistio.

2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista.

3. Edellisen kokouksen jälkeiset tapahtumat

Todettiin, että konsultti on edistänyt projektia edellisessä kokouksessa sovitun mukaisesti ja työ etenee hyvin aikataulussa. Projekti valmistuu alkuperäisen aikataulun mukaisesti helmikuun 2018 loppuun mennessä.

4. Maantieverkon seudullinen merkitys

Käytiin läpi tieosien ominaisuudet -taulukko, maantieverkon seudullinen merkitys -kartta, menetelmäkuvausmuistioluonnos ja esittelykalvot. Läpikäymisen ohella todettiin mm. seuraavaa:

- Taulukkoon tieosien ominaisuuksista työpalaverissa muodostettu uusi pinkkiluokka esitetään taulukossa muodossa ”pinkki”. Niin ikään työpalaverissa sovitut Valkeakosken, Toijalan ja Kangasalan keskustaaajamien kohtien muokkaukset (tieosa katkottu asemakaava-alueen ulkorajalla) esitetään taulukossa muodossa ”punainen/musta”.
- Tarkennetaan raporttiin ja kartan selitteeseen, että punaisella katkoviivalla esitetään uudet tieyhteydet, joiden osalta on jo laadittu tai joiden osalta on käynnissä maantielain mukainen suunnittelu. Lisätään karttaan katkoviivalla suunnitelluista uusista tieyhteyksistä valtatie 3 oikaisu Puskainen–Pirkkala.
- Muodostetaan toinen kartta, missä on esitetty ainoastaan seudullinen tieverkko (punaiset ja pinkit) sekä suunnitteilla olevat tiet.

- Käytiin konsultin esityksen pohjalta Parkanon ja Urjalan keskustaajamien kohdat ja pohdittiin pitäisikö niiden osalta toimi samalla tavalla kuin Valkeakosken, Toijalan ja Kangasalan osalta. Vastaavia tarkennuksia ei katsottu tarpeelliseksi tehdä, koska Parkanon ja Urjalan katsottiin olevan kooltaan edellä mainittuja keskustaajamia selkeästi pienempiä. Sovittiin, että lisätään tämän osalta sopiva teksti raporttiin.
- Korostetaan esittelykalvoille seudullisen liikenteen merkitystä ja todetaan pääteiden olevan tässä työssä automaattisesti seudullista tieverkkoa.
- Tuodaan esittelykalvoilla esiin, että ELY-keskus hyödyntää työn tuloksia erityisesti toiminnallisen luokituksen määrittelyissä ja kuntien kanssa käytävässä vuoropuhelussa liittyen maankäytön suunnitteluun.
- Todetaan esittelykalvoilla ja raportissa, että pääsääntöisesti maanteiden hallinnollinen muutos esitetään tiesuunnitelmassa.
- Sovittiin ja hyväksyttiin työryhmän ehdotus Pirkanmaan ELY-keskuksen maantieverkon seudullisesta merkityksestä (tilanne helmikuu 2018).

5. **Jatkotoimenpiteet**

Sovittiin, että konsultti tekee taulukkoon, karttaan, menetelmäkuvausmuistioon ja esittelykalvoihin kokouksessa sovitut muokkaukset ja lähettää aineiston työryhmän jäsenille vielä tarkasteltaviksi. Lopuksi konsultti kokoaa keskeisen projektiaineiston muistitikulle ja toimittaa aineiston tilaajalle.

Laskutuksen osalta sovittiin, että konsultti voi lähettää loppulaskun maaliskuun alussa.

Projektipalautteen osalta todettiin, että tilaaja on ollut kokonaisuudessaan tyytyväinen konsultin työskentelyyn. Kokousaineistot ovat tulleet hyvissä ajoin ja ne ovat olleet jo ennalta mietittyjä ja pohdittuja. Myös konsultti kiitti tilaajaa hyvin sujuneesta projektista. Vaaditut lähtöaineistot saatiin laadukkaasti ajallaan ja työskentely on ollut mutkatonta ja sujuvaa.

6. **Mahdolliset muut asiat**

Muita asioita ei ollut.

7. **Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 13.45.