

Ratojen välityskyky ja varautuminen maankäytössä - Maakuntakaavojen mukaiset ja päivitetetyt tarpeet

Kaksoisraide

- Salo - Turku
- Turku - Toijala, Akaa
- Lielähti, Tampere - Kokemäki
- Lielähti, Tampere - Laurila, Kemi
- Tampere - Jyväskylä
- Jyväskylä - Pieksämäki
- Kouvola - Kuopio
- Luumäki - Parikkala
- Imatra - Imatran raja
- Kokkola - Ykspihlaja
- Juurikorpi - Kotka

Kolme raidetta

- Tampere - Lielähti, Tampere
- Luumäki - Vainikkala

Neljä raidetta

- Leppävaara, Espoo - Kirkkonummi
- Kerava - Tampere
- Kerava - Luumäki

Kuusi raidetta

- Pasila - Kerava

Varautuminen lisäkohtauspaikkoihin ja/tai kaksoisraideosuuksiin

Uusi ratayhteys

- Espoo - Salo
- Helsinki - Tallinna (eri vaihtoehtoja)
- Pisara
- Lentorata
- Klaukkalan rata
- Itärata ja rannikkoa kulkeva rata itään
- Luumäki - Vainikkala
- Lahti - Heinola - Mikkeli
- Tampereen läntinen
- Jäämeren yhteydet Kirkkoniemelle ja Tromssaan

Kolmioraide

- Vantaa (Kehäradalta pohjoiseen)
- Toijala, Akaa (Turun suunta - Päärata etelä)
- Oulu (Kaksi kolmioraidetta: Kontiomäen suunta - Päärata etelä ja Oritkarista pohjoiseen)
- Iisalmi (Kontiomäki - Ylivieska -suuntien välille)
- Imatra (Lappeenranta - raja -suuntien välille)
- Luumäki (Vainikkala - Lappeenranta -suuntien välille)
- Lohja (Espoo - Salo -rataan liittyen Espoo - Lohja -suuntien välille)
- Kuopio (Sorsasalosta pohjoisen)

