

MUISTIO

Uudenmaan ELY-keskuksen tieverkon merkittävyysluokitus 2024 – tieverkolla sijaitsevien toimintojen kuvaus ja analyysi

Työpalaveri Matka.fi- ja puukuljetusaineistoista

Aika: 27.1.2025 klo 10:30 – 12:00

Matka.fi-aineistosta

- Vuoromäärien osalta viikkovuoromäärä on tavoiteltava yksikkö.
- GTFS-datan pitäisi antaa ajantasaiset tiedot ja esitelty kartta näyttää pääosin oikealta.
 - GTFS rajoituksena on, että se ei liity suoraan geometriaan. Osakokonaisuuksista kannattaa tarkistaa Digitransitin koontiaineisto, jota käytetään reitityksiin. Geometria voisi seurata tielinjoja.
 - 7.1. on päivitetty tietoja, voisi kysyä Jaakolta tilanteen.
 - Kysymykset kannattaa lähettää ELY:n suunnasta.
- Hyvä, että kartalla on nyt näkyvissä myös 1–25, 26–50 ja 51–100 vuoroa päivässä. Nämä määrät ovat merkittäviä alemmalla tieverkolla erityisesti koululais- ja työmatkaliikenteelle.
- Sovittiin, että Linea toimittaa päivitetyn karttakuvan mahdollisimman pian tarkistettavaksi syvällisemmin.
 - Jos ELY-keskuksella on omia karttakuvia reiteistä, Linea ottaa mieluummin vastaan, niin kartat voisi esittää yhtenevillä väreillä ja raja-arvoilla.

Puukuljetusaineistoista

- Väylävirastolta saatava aineisto ei välttämättä sisällä kaikkia puuvirtoja.
- Historiatietojen virrat ovat melko erilaisia potentiaaliaineiston virtoihin verrattuna.
- Sovittiin, että hyödynnetään kumpaakin aineistoa.
 - Potentiaalitieto antaa hyvän kuvan vähäliikenteisen verkon tilanteesta.
 - Väylän aineistossa ei välttämättä ole kaikkia toimijoita ja se painottuu laitosten lähelle ja pääteille. On kuitenkin arvokasta tietoa, missä puukuljetukset toistuvat.
 - Pisteytykset Linea katsoo myöhemmin.

Muuta

- Tuotantolaitosten päivitetty listaus tulossa tällä viikolla.
 - Listausta on puutteellinen.
 - Selvitetään milloin aineisto päivitetty ja mitä sisältää.