



UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN MAANTIEVERKON MERKITTÄVYYSLUOKITUS 2024

Ohjausryhmän 1. kokous 25.10.2024

Kokouksessa läpikäytäviä/keskusteltavia/sovittavia asioita

- Tieverkon rajaus
 - Aiempien kierrosten mukaisesti KVL-raja 1000 eli alle 1 000 ajon./vrk vähäliikenteinen ja yli 1 000 ajon./vrk keskivilkas/vilkas eli loppu verkko
 - Tarkastelun ulkopuolelle jätetään aiempien kierrosten mukaisesti Kehä I, Kehä II, Kehä III, Hakamäentie, Kehä III:n sisäpuolella sijaitsevat kantatiet ja maantie 110 sekä moottoritieosuudet.
- Käytettävä reititys, vaihtoehtoina nykyinen reititys tai vaihtoehtoisesti alemmaa verkkoa painottaen reititys päätteille (nopein reitti tieverkon hierarkia huomioiden)
- Tarkastelu tehdään ja tiedot kerätään sekä tieosittain että KVL-jaksoittain. Mikäli tieosa jakaantuu useampaan KVL-jaksoon, esitetään tarkemmat KVL-jaksotiedot tieosan alla. Tällä kierroksella KVL-jaksot pilkotaan alustavasti keinotekoisesti maakuntarajoilla johtuen mahdollisesta Kanta-Hämeen maakunnan siirtymisestä aluehallintouudistuksessa Pirkanmaan elinvoimakeskuksen alaisuuteen.
- Katuverkon minimointi työn lopputuloksessa → keskustelu Ari Tuppuraisen kanssa.
- Liikennemäärien osalta luokitukseen odotetaan uudet vuoden 2024 tiedot, jotka ovat tämän hetken arvion mukaan käytettävissä tammikuussa 2025. Työmäärässä on varauduttava tämän myötä pieniin tieositeverkon muutoksiin. Odotus on, että muutokset ovat pieniä eikä niillä ole vaikutusta jo aiemmin tehtyihin reitityksiin. Uudet pituudella painotetut liikennemäärätiedot lasketaan muuttuvissa kohteissa manuaalisesti.
- Pääluokkien ja yksittäisten merkittävyystekijöiden pisteet ja painotukset edellisen kierroksen mukaiset.
- Tuotanto- ja teollisuuslaitosten lähtöaineisto vanhahkoa, ei vastausta Tilastokeskukselta.
- Väyläviraston puukuljetusaineiston hyödyntäminen: yksittäinen vuosi vai välittäjäverkkoajattelu? Vuoden 2023 tiedot osin puutteelliset ainakin Kaakkois- ja Keski-Suomessa.
- Lähtöaineiston hankkimisen työnjako.
- Muita mahdollisia uusia tekijöitä (merkittävyystekijäksi / lisätiedoiksi)?
 - Hyvinvointialueiden vastuulla olevien sote-palvelujen huomioiminen → ”pehmeiden arvojen” tuominen osaksi luokitusta
 - Koulukuljetusreitit
 - Päiväkotien huomioiminen
 - Yhteiskunnan kriittiset kohteet varautumisnäkökulma
 - Muita, mitä?

Päivitystyön tausta, sisältö ja vaiheet

- Edellinen Uudenmaan ELY-keskuksen maantieverkon merkittävyysluokitus valmistui syyskuussa 2023. Työn tuloksena syntyi aiempien kierrosten mukaisesti listaus maantieverkon merkittävyysluokituksesta tieosittain ja KVL-jaksoittain eli niin sanottu merkittävyysluokitustietokanta. Analyysit perustuivat pääosin vuoden 2022 lähtötietoihin.
- Työ jakaantuu kahteen eri osatehtävään
 - Merkittävyystietokannan päivitys
 - Tietokantaan päivitetään kaikki siihen sisältyvät merkitsevyystekijät ja lähtötiedot kerätään kattavasti koko tarkasteltavalta verkolta.
 - Tietokantaan rakennetaan suodatustyökalu, jolla tarkasteltava tieverkko voidaan halutessaan jakaa liikennemäärän perusteella kahteen osaan (vähäliikenteinen ja keskivilkas/vilkas eli loppu verkko).
 - Tarkastelu tehdään Uudenmaan ELY-keskuksen valta-, kanta-, seutu- ja yhdystieverkolle. Tarkastelun ulkopuolelle jätetään aiempien kierrosten mukaisesti Kehä I, Kehä II, Kehä III, Hakamäentie, Kehä III:n sisäpuolella sijaitsevat kantatiet ja maantie 110 sekä moottoritieosuudet.
 - Tarkastelu tehdään ja tiedot kerätään sekä tieosittain että KVL-jaksoittain. Mikäli tieosa jakaantuu useampaan KVL-jaksoon, esitetään tarkemmat KVL-jaksotiedot tieosan alla.
 - Päivityksen aiheuttamat muutokset raportoidaan.
 - Merkittävyystietokannan visualisointi ja käytettävyys
 - Merkittävyysluokituksen lopputulos viedään ArcGis Online -karttapalveluun sekä soveltuvin osin Uudenmaan ELY-keskuksen TOUKO-karttapalveluun.

Aikataulu

- Projekti valmistuu 15.2.2025 mennessä.
- Työn aikataulu osatehtävittäin:

AIKATAULU	2024			2025	
	Loka	Marras	Joulu	Tammi	Helmi
Työn käynnistäminen ja organisointi	■	■			
Merkitsevyystekijöiden määrittäminen		■	■		
Lähtöaineiston hankinta ja muokkaus	■	■	■	■	
Tietokannan koostaminen ja karttatarkastelut		■	■	■	■
Tiejakso- ja hankearviointiosioiden laatiminen			■	■	■
Raportointi + Online-kartasto				■	■
Kokoukset	1		2	3	



Ohjausryhmän 1. kokous, lokakuun loppu

- Työn tavoitteet ja sisältö, mahdolliset täsmennykset
- Ohjausryhmä ja sen jäsenet, kokousmenettelyt ja -ajankohdat
- Lähtöaineisto, konsultti laatii listan tarvittavista aineistoista
- Sovitaan merkittävyysanalyysiin kuuluvista tekijöistä
- Sovitaan tieverkon rajauksesta ja käytettävän reitityksen periaatteista

Osallistuminen ja vuoropuhelu

- Työryhmä:
 - Kokoontuu alustavasti 3 kertaa (tarvittaessa useammin)
 - Työryhmä koostuu ainakin seuraavista Uudenmaan ELY-keskusten ja konsultin edustajista:
 - Eini Hirvenoja (puheenjohtaja)
 - Timo Karhumäki
 - Mikko Seila, Linea Konsultit Oy
 - Aleksi Krankka, Linea Konsultit Oy
 - Mari Niemelä (siht.), Linea Konsultit Oy
- Ekstranet-sivut
 - <https://linea.fi/ekstranet/uudelymerkitsevyysluokitus/>
(salasana=merkittavyysluokitus)



Tarkastettava tieverkko

- Tarkastelussa Uudenmaan ELY-keskuksen kaikki valta-, kanta-, seutu- ja yhdystiet lukuun ottamatta Kehä I, Kehä II, Kehä III, Hakamäentie sekä Kehä III:n sisäpuolella sijaitsevat valta- ja kantatiet ja maantie 110 sekä moottoritieosuudet.
- Tarkasteltavan tieverkon kokonaispituus 8 724 kilometriä, joka kattaa 94 % Uudenmaan ELY-keskuksen maantieverkosta.
- Tarkastelussa olevien valtateiden pituus 668 km, kantateiden 327 km, seututeiden 1 427 km ja yhdysteiden 6 302 km.
- Tarkastettava verkko on mahdollista suodatustyökälulla jakaa edelleen kahteen osaan (suluissa edellisen vuoden 2023 merkittävyysluokituksen tiedot):
 - Vähäliikenteinen tieverkko; 1 084 (1 084) tieosaa, 5 669 (5 675) km
 - Vilkas tieverkko; 617 (620) tieosaa, 3 055 (3 062) km
 - Yhteensä 1 701 (1 704) tieosaa, 8 724 (8 737) km
 - Yhteensä x xxx (2 274) KVL-jaksoa

Täydentyy myöhemmin

Lähtötiedot pääluokittain ja merkitsevyystekijöittäin

• Säännöllinen henkilöliikenne

- Liikennemäärä, KVL: Tievelho 2024 (+ 2 vuotta)
- Linja-autoliikenteen vuoromäärät: Matka.fi-aineisto (uusi lähdeaineisto) 2024 (+ 2 vuotta)
- Työmatkaliikenteen reitit: YKR, työpaikat ja työmatkat 2022 (+ 2 vuotta)

• Säännöllinen tavaraliikenne

- Raskaan liikenteen määrä, KVL-RAS: Tievelho 2024 (+ 2 vuotta)
- Tavaraliikenteen tekijät:
 - Maito: Valion ja Arlan maitoreitit 2024 (+ 2 vuotta) / + tarvittaessa täydennykset eläintila-aineistosta (maidontuotanto) Ruokavirasto 2024 (+2 vuotta)
 - Kaatopaikat ja jätteenkäsittely: ELY-keskus (Y) / Syke 2024 (+ 2 vuotta)
 - Maa-aines: Maa-ainesten ottoluvat, Syke 2024 (+ 2 vuotta)
 - Turve: Syke, Turvetuotantoalueet ja jälkikäyttö 2021 (uusi lähtöaineisto), yhteisen tietopohjan kehittäminen maankäytön ja sen muutosten seurannalle (Mammutti), perustuu Corine 2018 –aineistoon / maakuntaliiton uudet aineistot
 - Viljan kuivatus ja säilytys sekä kasvihuoneet: Rakennus- ja huoneistorekisteri, luokat 891 ja 892, 2023 (+ 2 vuotta)
 - Eläintilat: Ruokavirasto 2024 (+ 2 vuotta)
 - Liha-, kala-, maito- ja muna-alan laitokset sekä varastolaitokset: Ruokavirasto 2024 (+ 2 vuotta)
 - Tuotanto- ja teollisuuslaitokset: Tilastokeskus 2020 (+ 0 vuotta)
 - Logistiikka-alueet: erillistarkastelu 2023 (sama, lisäksi käydään läpi manuaalisesti erillistarkastelun jälkeen varmistuneet / käynnistyneet

mahdolliset uudet kohteet, jotka toteutuksessa tai toteutuvat parin vuoden sisään)

- Päivittäistavarakaupat: Syke, YKR-kaupat 2022 (+ 2 vuotta)
- Väyläviraston puukuljetusaineisto 2024, ns. välittäjäverkko eli ne tiejaksot, joissa kuljetuksia ollut vuosittain tietty määrä (uusi lähtöaineisto)

• Muut tekijät

- Peruskoulu: Tilastokeskuksen oppilaitosrekisteri 2023 (+ 2 vuotta)
- Erikoiskuljetusreitti: Tievelho 2024 (+ 2 vuotta)
- Varareitti: Tievelho 2024 (+ 2 vuotta) → Velho-operaattorilta tieto, että tietojen vienti Tievelhoon käynnissä
- Taajama: Tievelho 2024, ”NOPTAAJA” rajoitus taajamerkin vaikutusalueella (+ 3 vuotta)
- Väestö: Tievelho 2024 (+ 2 vuotta)
- Kesän liikennemäärä, KVL: Tievelho 2024 (+ 2 vuotta)
- Matkailureitti: Tievelho 2024 (+ 2 vuotta, mutta käytännössä kuitenkin sama), seuduklliset pyörämatkailureitit 2024 (Bikeland)
- Matkailukohde: erillistarkastelu 2023
- Tien verkollinen asema: Tievelho ja Digiroad 2024 (+ 2 vuotta)

UUDELY merkittävyysluokitus, päivitys 2024

Paikkatietoanalyysit

Säännöllinen henkilöliikenne	Aineiston lähdevuosi	Aineisto saatu	Analyysi tehty (tieosa)	Analyysi tehty (KVL-jakso)	Viety tietokantaan (tieosa)	Viety tietokantaan (KVL-jakso)
Liikennemäärä (Tievelho)	2024	x	x		x	
Linja-autoliikenteen vuoromäärä (Matka.fi)	2024					
Työmatkat (YKR)	2022					

Säännöllinen tavaraliikenne	Aineiston lähdevuosi	Aineisto saatu	Analyysi tehty (tieosa)	Analyysi tehty (KVL-jakso)	Viety tietokantaan (tieosa)	Viety tietokantaan (KVL-jakso)
Raskasliikenne (Tievelho)	2024	x	x		x	
Maitoreitit (Valio, Ruokavirasto, Arlafoods)	2024					
Kaatopaikat ja jätteenkäsittely (SYKE)	2024					
Maa-aines (Syke)	2024					
Turve (Turvetuotantoalueet ja jälkikäyttö / Corine 2018)	2021					
Viljan kuivatus ja säilytys sekä kasvihuoneet (RHR)	2023					
Eläintilat (Ruokavirasto)	2024					
Elintarvike ja varastolaitokset (Ruokavirasto)	2024					
Tuotanto- ja teollisuuslaitokset (Tilastokeskus)	2020					
Logistiikka-alueet (UUDELY edellinen selvitys)	2023					
Päivittäistavara-alueet (YKR)	2022					
Puukuljetusaineisto (Väylävirasto)	2020-2023					

Muut tekijät	Aineiston lähdevuosi	Aineisto saatu	Analyysi tehty (tieosa)	Analyysi tehty (KVL-jakso)	Viety tietokantaan (tieosa)	Viety tietokantaan (KVL-jakso)
Peruskoulut (Tilastokeskus)	2023					
Erikoiskuljetusreitit (Tievelho)	2024					
Varareitit (Tievelho)	2024					
Taajamat (Tievelho)	2024					
Väestötiheys (Tievelho tl 233)	2024					
Kesän liikennemäärä (Tievelho)	2024	x	x		x	
Matkailureitit (Tievelho + pyörämatkailureitit)	2024					
Matkailukohde (UUDELY edellinen selvitys)	2023					
Tien verkollinen asema (Tievelho+Digiroad)	2024					

Lisätiedot	Aineiston lähdevuosi	Aineisto saatu	Analyysi tehty (tieosa)	Analyysi tehty (KVL-jakso)	Viety tietokantaan (tieosa)	Viety tietokantaan (KVL-jakso)
Gmaps linkin koordinaatit						
Ketjutettu Tien nimi (Digiroad)						
Ketjutettu Kunta (Arcgis online)						
Ketjutettu Maakunta (Arcgis online)						
Ketjutetut KVL, nopra, hoitoluokka, päällyste- ja päällysteiden korjausluokkatieto (Tievelho)						
Onnettomuudet 2020-2024 (Tilastokeskus, TIIRA)						
Huonokuntoisen päällysteen osuus tieosan/KVL-jakson pituudesta (Ramboll)						
KVLYHD (Tievelho)		x	x		x	
TEN-T (Tievelho 130) ja pääväyläverkko (Tievelho)						
HCT-kuljetusten reitit (Väylävirasto)						
Maantieverkon seudullinen merkitys (UUDELY selvitys 2024)						
(Kaduksi muutettava osuus tieosan/KVL-jakson pituudesta)						
Jalankulun ja pyöräilyväylän osuus tieosan/KVL-jakson pituudesta (Tievelho)						
Historiatiedot (siltä osin, kun vanha ja uusi tieosioverkko ovat yhteneväiset)						

Painotukset ja pistemäärät

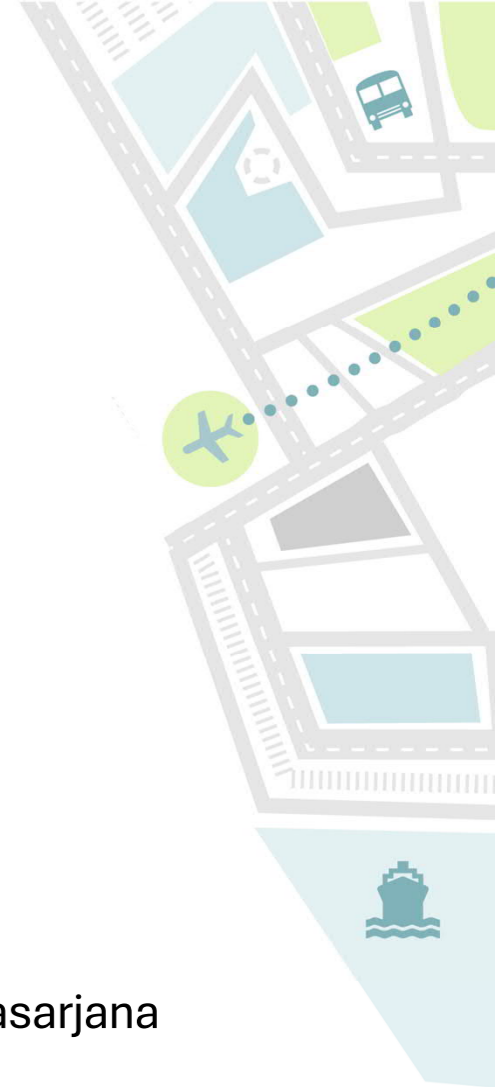
- Päivitystyö perustuu viimeisimpään Uudenmaan ELY-keskuksen merkittävyyssluokitustyön yhteydessä käytyihin keskusteluihin ja sovittuihin painotuksiin.
- Pisteytyksessä korostuvat edelleen liikenteelliset tekijät sekä elinkeinoelämä.
- Elinkeinoelämän osalta painotusta kohdennettiin voimakkaammin säännöllisiä kuljetuksia synnyttävälle tekijöille (maitokuljetukset, eläintilat, elintarvikelaitokset, päivittäistavarakaupat ja kasvihuoneet). Pisteytyksen hienosäädössä hyödynnettiin Väyläviraston julkaisua ”Selvitys asiakastarpeista vähäliikenteisten maanteiden tavaraliikenteessä”.
- Tietokanta sisältää erillisen herkkyystarkasteluosion, jonka avulla muun muassa yksittäisten merkittävyystekijöiden pisteytystä ja pääluokkien painotusta voi muuttaa. Tietokanta muuttaa automaattisesti jokaisen tieosan / KVL-jakson sijoituksen ja muutoksen vaikutuksen näkee saman tien.

Lisätiedot tietokantaan

- Tietokantaan sisällytetty myös seuraavat tiedot tieosittain:
 - Google Maps -linkki
 - (Ketjutettu) tien nimi
 - (Ketjutettu) kuntatieto
 - (Ketjutettu) maakuntatieto
 - Ketjutettu KVL-, nopeusrajoitus-, hoitoluokka-, päällyste- ja päällysteiden korjausluokkatieto
 - Onnettomuustiedot 2019–2023 (HEVA-onnettomuudet ja kaikki onnettomuudet)
 - Huonokuntoisen päällysteen osuus tieosan/KVL-jakson pituudesta
 - Pituudella painotettu yhdistelmäajoneuvojen KVL (KVLYHD)
 - Tiedot TEN-T- ja pääväyläverkosta
 - HCT-kuljetusten reitit
 - Maantieverkon seudullinen merkitys (uusi tieto)
 - (Kaduksi muutettava osuus tieosan/KVL-jakson pituudesta)
 - Jalankulun ja pyöräilyväylän osuus tieosan/KVL-jakson pituudesta
 - Luokkamutokset (siltä osin, kun vanha ja uusi tieosoiteverkko ovat yhteneväiset)

Työn lopputuotteet

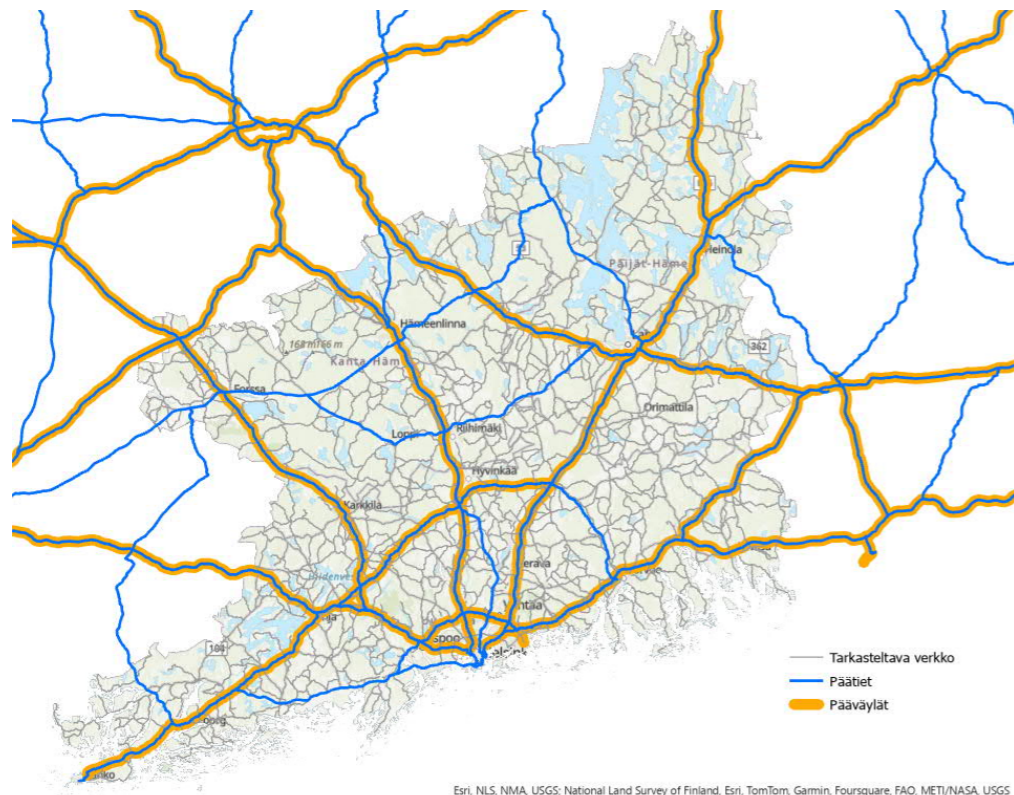
- Työn lopputuotteita ovat:
 - Excel-pohjainen tietokanta, merkittävyysluokitustietokanta, viisi välilehteä:
 - Tieosatarkasteluosio
 - KVL-jaksotarkasteluosio
 - Soratieosio
 - Tiejaksoraporttiosio
 - Hankearviointiosio
 - Tietokanta paikkatietomuotoisena aineistona
 - Tiivis suomenkielinen kuvaus työn toteutuksesta ja tuloksista tilaajan käyttöön PowerPoint-esittelydiasarjana



Reititys

VE 1 (sama kuin edellinen)

- Nopein reitti pääväyläasetuksen mukaiselle pääväyläverkolle tieverkon hierarkia huomioiden.
- Valtateiden 10 ja 24 ja kantateiden osalta reititys yhteneväinen muun verkon kanssa (läpikulkuliikenne summautuu).
- Pääväyläasetuksen mukaisten valtateiden osalta tieosille/KVL-jaksoille osumat alemman tieverkon reitityksistä + lähimmistä toiminnoista.



VE 2 (päätieverkolle)

- Nopein reitti päätieverkolle tieverkon hierarkia huomioiden.
- Pääteiden tieosille/KVL-jaksoille osumat alemman tieverkon reitityksistä + lähimmistä toiminnoista.

