



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

# UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN MAANTIEVERKON MERKITTÄVYYSLUOKITUS 2024

TIEVERKOLLA SIJAITSEVIEN TOIMINTOJEN  
KUVAUS JA ANALYYSI

Raporttiluonnos 21.2.2025

# Sisältö

•	Esipuhe	...3
•	Työn tausta	...5
•	• Yleistä	...5
•	• Uudenmaan ELY-keskus	...6
•	Työn tavoitteet ja hyödyntäminen	...7
•	Tarkasteltava tieverkko	...8
•	Työssä käytetyt painotukset	...9
•	Työssä käytetyt menetelmät	...10
•	• Lähtötiedot	...11
•	• Analysointimenetelmät	...13
•	• Reititys	...15
•	• Pääluokat, merkittävyystekijät ja niiden pisteytys	...16
•	• Menetelmäkuvaus pääluokittain, säännöllinen henkilöliikenne	...17
•	• Menetelmäkuvaus pääluokittain, säännöllinen tavaraliikenne	...18
•	• Menetelmäkuvaus pääluokittain, muut tekijät	...19
•	Merkittävyystietokantaan kuuluvat lisätiedot	...20
•	Tieosien jako merkittävyyssuokkiin	...21
•	Merkittävyyssuokituksen käyttö ja jatkotoimenpiteet	...23
•	• Herkkyystarkastelut	...24
•	• Erillisosiot	...25
•	• Tietokannan ylläpito	...26

# Esipuhe (1/2)

- Työssä tarkastellaan Uudenmaan ELY-keskuksen alueen koko tieverkon valta-, kanta-, seutu- ja yhdystieverkon merkittävyyttä tieosittain ja KVL-jaksoittain pois lukien Kehä I, Kehä II, Kehä III, Hakamäentie, Kehä III:n sisäpuolella sijaitsevat kantatiet ja maantie 110 sekä moottoritieosuudet.
- Tässä raportissa kuvataan merkittävyyssuokituksen laadinnassa käytetyt lähtötiedot, menetelmät ja tulokset. Työn lopputuloksena syntyi kattava poikkileikkaus vähäliikenteisen ja vilkkaan valta-, kanta-, seutu- ja yhdystieverkon osalta. Työssä käytetty rajausta vähäliikenteisen tieverkon liikennemäärärajoista perustuu aiempiin Uudenmaan ELY-keskuksen merkittävyyssuokituksiin. Tämän mukaan vähäliikenteisen tieverkon muodostavat ne valta-, kanta-, seutu- ja yhdystiet, joiden vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne KVL on alle 1 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.
- Käytetyillä rajauksilla tarkastelussa oli yhteensä 1 137 vähäliikenteiseen tieverkkoon kuuluvaa tieosaa ja yhteensä 648 vilkkaaseen tieverkkoon kuuluvaa tieosaa. KVL-jaksoja tarkastelussa oli yhteensä 2 341 KVL-jaksoa ja yhteensä 574 tieosan osalta tieosa jakaantui 2–6 KVL-jaksoon. KVL-jaksotarkastelun tavoitteena oli tarkentaa etenkin pitkien tieosien ominaisuustietojen analyysiä.
- Vuoden 2024 päivitysprojektin yhteydessä tietokantaan päivitettiin kaikki siihen sisältyvät merkittävyystekijät ja lähtötiedot kerättiin kattavasti koko tarkasteltavalta verkolta. Puun kuljetusreititietoja täydennettiin Väyläviraston vuosien 2020-2023 puukuljetusaineistoilla.

# Esipuhe (2/2)

- Tällä kierroksella KVL-jaksot pilkottiin keinotekoisesti maakuntarajoilla johtuen Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakuntien siirtymisestä aluehallintouudistuksen yhteydestä Pirkanmaan ja Kaakkois-Suomen elinvoimakeskusten alaisuuteen. Katkaisemisen myötä verkko sisältää ja on hyödynnettävissä ainoastaan Etelä-Suomen elinvoimakeskuksen eli Uudenmaan maakunnan alueella sijaitsevien maanteiden osalta.
- Merkittävyysluokitusta hyödynnetään laajasti hankkeiden priorisoinneissa ja tienpidon ohjelmoinnissa. Lisäksi merkittävyysluokitus toimii apuna sidosryhmien, kuten esimerkiksi maakuntaliittojen ja kuntien, kanssa käytävässä vuoropuhelussa.
- Työn ohjausryhmään ovat kuuluneet Uudenmaan ELY-keskuksesta Eini Hirvenoja, Timo Karhumäki, Mikko Tauriainen ja Ari Tuppurainen. Työn laatimisesta ovat vastanneet Mikko Seila, Aleksi Krankka ja Mari Niemelä Linea Konsultit Oy:stä.
- Helsingissä helmikuussa 2025, Uudenmaan ELY-keskus

# Työn tausta (1/2)

## Yleistä

- ELY-keskuksella on käytössä eri luokittelujärjestelmiä, joilla kuvataan teiden verkollista asemaa. Toiminnallisen luokituksen lisäksi ELY-keskuksella on käytössä useita muita erilaisia luokituksia kuten esimerkiksi päällystettyjen teiden korjausluokitus, teiden talvihoitoluokitus ja soratieluokitus.
- Mikään edellä mainituista luokitteluperusteista ei välttämättä kuvaa eri teiden tärkeyttä liikenneverkon osana eli tieosien tai KVL-jaksojen merkittävyyttä. Merkittävyyssluokituksella saadaan luotua yleiskuva tarkasteltavalle tieverkolle sijoittuvista toiminnoista.
- Työn lopputuloksena muodostetussa excel-pohjaisessa merkittävyystietokannassa jokainen rivi muodostuu yhdestä vähäliikenteiseen tai keskivilkkaaseen / vilkkaaseen tieverkkoon kuuluvasta tieosasta ja mikäli tieosa jakaantuu useampaan KVL-jaksoon avautuu tämä tarkennettu tieto toiselle välilehdelle. Jokaiselle tieosalle / KVL-jaksolle on laskettu eri merkittävyystekijöiden avulla pisteet, jonka avulla tieosat / KVL-jaksot on jaettu merkittävyyssluokkiin.

# Työn tausta (2/2)

## Uudenmaan ELY-keskus

- Uudenmaan ELY-keskuksen seutu- ja yhdysteiden merkittävyysluokitus valmistui 2012. Tällöin laadittiin kaksi erillistä merkittävyysluokitusta, joista toinen kattoi vähäliikenteisen (KVL alle 1 000 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja toinen keskivilkkaan / vilkkaan (KVL  $\geq$  1 000 ajoneuvoa vuorokaudessa) tieverkon. Työn tuloksena syntyi listaus tieverkon merkittävyysluokituksesta eli niin sanottu merkittävyysluokitustietokanta.
- Luokitusta päivitettiin vuonna 2016 ottamalla samalla mukaan myös kantatiet. Lisäksi katsottiin tarpeelliseksi tietokannan jalkauttamiseen ja tietokanta-analyysien laatimiseen sekä ArcGis Online -karttapalvelun kehittämiseen liittyvät tehtävät. Työn aikana käydyn keskustelun perusteella päätettiin, että merkittävyystietokantaa on jatkossa tärkeää ylläpitää ja päivittää, jotta sen perusteella tehtävät tarkastelut ovat jatkuvasti mahdollisimman ajantasaisia.
- Edellisen kerran luokitusta päivitettiin laajemmin vuonna 2022. Tietokantaan päivitettiin kaikki siihen sisältyvät merkittävyystekijät ja lähtötiedot kerättiin kattavasti koko tieverkolta. Tietokannan säännöllisen tavaraliikenteen tekijöihin lisättiin uutena merkittävyystekijänä puun kuljetusreitit. Uutena ominaisuutena tietokannan yhteyteen rakennettiin erillinen soratieosio, jonka tavoitteena oli kuvata sorateiden ympärillä olevia toimintoja (=merkitys asiakastarpeiden näkökulmasta) sekä kuvata sen rinnalla käytössä olevilla mittareilla sorateiden kunto- ja laatutasoa. Lisäksi työn aikana laadittiin erillistarkastelut puutavaran virtauksesta, matkailukohteista ja logistiikka-alueista.

# Työn tavoitteet ja hyödyntäminen

- Merkittävyysluokitusta voidaan käyttää apuna kohteiden tai hankkeiden keskinäisessä arvioinnissa arvioitaessa mm.:
  - Päälystettyjen teiden rakenteen parantamista
  - Päälystetyn tien muuttamista/kunnostamista soratieksi
  - Vähäliikenteisten teiden uudelleenpäälystämistarvetta
  - Soratieluokitusta
  - Hoitoluokitusta
  - Siltojen kunnostustarvetta
  - Kunnossapidon toimenpiteiden priorisointia ja valintaa sekä tätä kautta myös toimenpiteiden yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia
  - Täsmähoitokohteita
  - Tien hallinnollisen luokituksen muutoksia
  - Maantie / yksityistie -rajapintatarkasteluita
  - Lisäksi merkittävyysluokitus toimii apuvälineenä sidosryhmien, kuten esimerkiksi maakuntaliittojen ja kuntien, kanssa käytävässä vuoropuhelussa.
- Merkittävyysluokitus on ennen kaikkea työkalu, jota voidaan hyödyntää erityisesti teiden kunnossapidon toimien arvioinnissa ja hankkeiden ohjelmoinnin tukena.
- Työkalun toimivuuden kannalta on tärkeää, että tietokantaan päivitetään säännöllisesti uusimmat saatavilla olevat lähtötiedot.

# Tarkasteltava tieverkko

- Tarkastelussa Uudenmaan ELY-keskuksen kaikki valta-, kanta-, seutu- ja yhdystiet lukuun ottamatta Kehä I, Kehä II, Kehä III, Hakamäentie sekä Kehä III:n sisäpuolella sijaitsevat valta- ja kantatiet ja maantie 110 sekä moottoritieosuudet.
- Tarkasteltavan tieverkon kokonaispituus 8 701 kilometriä, joka kattaa 94 % Uudenmaan ELY-keskuksen maantieverkosta.
- Tarkastelussa olevien valtateiden pituus 666 km, kantateiden 327 km, seututeiden 1 413 km ja yhdysteiden 6 289 km.
- Tarkasteltava valta-, kanta-, seutu- ja yhdystieverkko on mahdollista suodatustyökalulla jakaa edelleen kahteen osaan:
  - Vähäliikenteinen tieverkko; 1 137 tieosaa, 5 691 km
  - Vilkas tieverkko; 648 tieosaa, 3 011 km
  - Yhteensä 1 785 tieosaa, 8 702 km
  - Yhteensä 2 341 KVL-jaksoa

# Työssä käytetyt painotukset

- Päivitystyö perustuu pääosin viimeaikaisten Uudenmaan ELY-keskuksen merkittävyysluokitustöiden yhteydessä käytyihin keskusteluihin ja sovittuihin painotuksiin.
- Pisteytyksessä korostuvat edelleen liikenteelliset tekijät sekä elinkeinoelämä.
- Elinkeinoelämän osalta painotusta kohdennettiin voimakkaammin säännöllisiä kuljetuksia synnyttävälle tekijöille (maitokuljetukset, viljan kuivaus ja säilytys sekä kasvihuoneet, eläintilat, elintarvikelaitokset, tuotantolaitokset ja päivittäistavarakaupat). Pisteytyksen hienosäädössä hyödynnettiin Väyläviraston julkaisua ”Selvitys asiakastarpeista vähäliikenteisten maanteiden tavaraliikenteessä”.
- Tietokanta sisältää erillisen herkkyystarkasteluosion, jonka avulla muun muassa yksittäisten merkittävyystekijöiden pisteytystä ja pääluokkien painotusta voi muuttaa. Tietokanta muuttaa automaattisesti jokaisen tieosan / KVL-jakson sijoituksen ja muutoksen vaikutuksen näkee saman tien.

# Työssä käytetyt menetelmät

# Lähtötiedot 1/2

- Merkittävyystekijöiden vaikutusten määrittämistä varten hankittiin paikkatietoaineistoja, joilla analysoitiin eri tekijöiden merkittävyyttä. Aineistot ovat pääosin ELY-keskuksen eri vastuualueiden sekä Väyläviraston tuottamia. Lähtötiedot pääluokittain (suluissa aineiston ajankohta):
- Säännöllinen henkilöliikenne
  - Liikennemäärä (Tievelho 2024)
  - Linja-autoliikenteen vuoromäärä (Matka.fi 12/2024)
  - Työmatkaliikenteen reitit (YKR, työpaikat ja työmatkat 2022)
- Säännöllinen tavaraliikenne
  - Raskaan liikenteen määrä (Tievelho 2024)
  - Maito (Valion maitoreitit 2024, Arlan maitoreitit 2024 ja Ruokaviraston maidontuotantotilat 12/2024)
  - Kaatopaikat ja jäteasemat (Suomen ympäristökeskus, 2/2025)
  - Maa-aines, maa-ainesten ottopaikat (Suomen ympäristökeskus 11/2024)
  - Turve (Suomen ympäristökeskus 2021)
  - Viljankuivaamot ja viljan säilytysrakennukset sekä kasvihuoneet (Rakennus- ja huoneistorekisteri, luokat 891 ja 892, 2023)
  - Eläintilat (Ruokavirasto 12/2024)
  - Liha-, kala-, maito- ja muna-alan laitokset sekä varastolaitokset (Ruokavirasto 12/2024)
  - Tuotanto- ja teollisuuslaitokset (Tilastokeskus 2020)
  - Logistiikka-alueet (erillistarkastelu 2023)
  - Kaupan toimipaikat, päivittäistavarakaupat: supermarketit, valintamyymälät, itsepalvelutavaratalot ja tavaratalot (YKR 2022)
  - Puun kuljetusreitit (erillistarkastelu 2023 ja Väylävirasto 2024)

# Lähtötiedot 2/2

- Muut tekijät
  - Peruskoulu (Tilastokeskuksen oppilaitosrekisteri 2022)
  - Erikoiskuljetusreitti (Tievalho 2024)
  - Varareitti (Tievalho 2024)
  - Taajama (YKR 2023)
  - Väestö, asukastiheys (Tievalho 2024)
  - Kesän liikennemäärä, KKV (Tievalho 2024)
  - Matkailureitti (Tievalho 2024 + Bikelandin ja Outdooractiven viralliset reitit 2024)
  - Matkailukohde (erillistarkastelu 2023)
  - Tien verkollinen asema (Tievalho & Digiroad 2024)

# Analysointimenetelmät 1/2

- Eri tekijöiden merkittävyyttä on analysoitu ja arvioitu pääosin eri paikkatietotarkastelujen avulla, joista merkittävin on Network Analyst -työkalulla tehdyt tarkastelut. Työkalun avulla eri merkittävyystekijät on reititetty nopeinta reittiä pitkin päätieverkolle tieverkon hierarkia huomioiden.
- Network Analyst -työkalua on käytetty seuraavien merkittävyystekijöiden analyyseissä:
  - Työmatkareitit
  - Kaatopaikat ja jäteasemat
  - Maa-aines
  - Turve
  - Viljan kuivatus ja säilytys sekä kasvihuoneet
  - Eläintilat
  - Liha-, kala-, maito- ja muna-alan laitokset sekä varastolaitokset
  - Tuotanto- ja teollisuuslaitokset
  - Logistiikka-alueet
  - Päivittäistavarakaupat
  - Puukuljetukset
  - Peruskoulut
  - Matkailukohteet

# Analysointimenetelmät 2/2

- Network Analyst -työkalun lisäksi eri paikkatietotarkasteluja on käytetty seuraavien tietojen analysoinnissa:
  - Liikennemäärät (KVL, KVLRAS, KKVL ja KVLVYHD)
  - Linja-autoliikenteen vuoromäärät
  - Maitoreitit
  - Erikoiskuljetusreitit
  - Varareitit
  - Taajama
  - Väestö (asukastiheys)
  - Matkailureitit
  - Tien verkollinen asema

# Reititys

- Nopein reitti päätieverkolle tieverkon hierarkia huomioiden.
- Huomioitu myös Uudenmaan ELY-keskuksen ulkopuolisen alueen päätieverkko.
- Pääteiden tieosille/KVL-jaksoille osumat alemman tieverkon reitityksistä + lähimmistä toiminnoista.

# Pääluokat, merkittävyystekijät ja niiden pisteytys

- **Säännöllinen henkilöliikenne = 15p**

- Liikennemäärä (KVL) => 9p
- Linja-autoliikenteen vuoromäärä, => 3p
- Työmatkareitit => 3p

- **Säännöllinen tavaraliikenne = 25p**

- Liikennemäärä (KVLRAS) => 8p
- Tavaraliikenteen tekijät => 17p
  - Maito => 2p
  - Kaatopaikat ja jäteasemat => 1p
  - Maa-aines => 1p
  - Turve => 1p
  - Vilja ja kasvihuoneet => 2p
  - Eläintilat => 2p
  - Elintarvikelaitokset => 2p
  - Tuotanto- ja teollisuuslaitokset => 2p
  - Logistiikka-alueet => 1p
  - Päivittäistavara-kaupat => 2p
  - Puun kuljetusreitit => 1p

- **Muut tekijät = 10p**

- Peruskoulu => 1p
- Erikoiskuljetusreitti => 1p
- Varareitti => 1p
- Taajama => 1p
- Asukastiheys => 1p
- Kesän liikennemäärä (KKVL)
  - KKVL > 1 000 => 1p
  - Jos KKVL/KVL > 1,5 => 1p
- Matkailureitti => 1p
- Matkailukohde => 1p
- Tien verkollinen asema => 1p

**Kaikkien tekijöiden painoarvo 1/3**

**Maksimipisteet =**

$$15*(1/3) + 25*(1/3) + 10*(1/3) = 16,67p$$

# Menetelmäkuvaus pääluokittain, säännöllinen henkilöliikenne

## 1. Säännöllinen henkilöliikenne = 15p

- Liikennemäärä (KVL) => 9p
  - KVL 1 000 tai yli = 9p
  - 0–999 = 0–9p (lineaarinen pisteytys)
- Linja-autoliikenteen vuoromäärä (Matka.fi) => 3p
  - 40 vuoroa tai yli = 3p
  - 0–39 vuoroa = 0–3p (lineaarinen pisteytys)
- Työmatkat (YKR) => 3p
  - 300 työmatkaa tai yli = 3p
  - 0–299 työmatkaa = 0–3p (lineaarinen pisteytys)

# Menetelmäkuvaus pääluokittain, säännöllinen tavaraliikenne

## 2. Säännöllinen tavaraliikenne = 25p

- Liikennemäärä (KVLRAS) => 8p
  - KVLRAS 50 saa 8p, pisteytetty lineaarisesti laskevasti KVLRAS-arvosta 50 alaspäin
- Tavaraliikenteen tekijät => 17p
  - Maito => 2p
    - + Annettu 2p, jos tieosa osuu maitoreitille. Yhteensä 704 tieosaa ja 929 KVL-jaksoa sai pisteitä.
  - Kaatopaikat ja jäteasemat => 1p
    - + Nopein reitti päätieverkolle, yhteensä 266 tieosaa ja 327 KVL-jaksoa sai pisteitä.
  - Maa-aines => 1p
    - + Nopein reitti päätieverkolle, yhteensä 381 tieosaa ja 461 KVL-jaksoa sai pisteitä.
  - Turve => 1p
    - + Nopein reitti päätieverkolle, yhteensä 63 tieosaa ja 73 KVL-jaksoa sai pisteitä.
  - Vilja ja kasvihuoneet => 2p
    - + Nopein reitti päätieverkolle, yhteensä 1 229 tieosaa ja 1 547 KVL-jaksoa sai pisteitä.
  - Eläintilat => 2p\*
    - + Nopein reitti päätieverkolle, yhteensä 955 tieosaa ja 1 181 KVL-jaksoa sai pisteitä.
  - Elintarvikelaitokset => 2p
    - + Nopein reitti päätieverkolle, yhteensä 136 tieosaa ja 157 KVL-jaksoa sai pisteitä.
  - Tuotanto- ja teollisuuslaitokset => 2p
    - + Nopein reitti päätieverkolle, yhteensä 855 tieosaa ja 1 087 KVL-jaksoa sai pisteitä.
  - Logistiikka-alueet => 1p
    - + Nopein reitti päätieverkolle, yhteensä 101 tieosaa ja 111 KVL-jaksoa sai pisteitä.
  - Päivittäistavarakaupat => 2p
    - + Nopein reitti päätieverkolle, yhteensä 361 tieosaa ja 451 KVL-jaksoa sai pisteitä.
  - Puun kuljetusreitit => 1p
    - + Nopein reitti päätieverkolle, yhteensä 5 tieosaa ja 33 KVL-jaksoa EI SAANUT pisteitä.

\*

### Nauta

- Yli 300 eläintä kohdistui tieosalle = 0,5p
- 0–300 eläintä (lineaarisesti) = 0–0,5p

### Lammas, vuohi, hevonen

- Yli 100 eläintä kohdistui tieosalle = 0,5p
- 0–100 eläintä (lineaarisesti) = 0–0,5p

### Sika

- Yli 1 000 eläintä kohdistui tieosalle = 0,5p
- 0–1 000 eläintä (lineaarisesti) = 0–0,5p

### Siipikarja

- Yli 30 eläintä kohdistui tieosalle = 0,5p
- 0–30 eläintä (lineaarisesti) = 0–0,5p

# Menetelmäkuvaus pääluokittain, muut tekijät

## 3. Muut tekijät = 10p

- Koulu => 1p
  - Tekijä pisteytettiin seuraavasti (3 km bufferi tieverkkoa pitkin), ja jos
    - Tieosasta / KVL-jaksosta osui reitille  $\geq 50\%$  = 1p
    - tieosasta / KVL-jaksosta osui reitille 1–49 % = 0,5p
- Erikoiskuljetusreitti => 1p
  - Jos tieosalle / KVL-jaksolle osuu erikoiskuljetusreitti
- Varareitti => 1p
  - Jos tieosalle / KVL-jaksolle osuu varareitti
- Taajama => 1p
  - Jos tieosasta / KVL-jaksosta  $\geq 50\%$  taajamassa = 1p
  - Jos tieosasta / KVL-jaksosta taajamassa 1-49 % = 0,5p
- Asukastiheys => 1p
  - Tieosan / KVL-jakson pituudella painotettu asukastiheys  $\geq 100$  = 1p
  - Tieosan / KVL-jakson pituudella painotettu asukastiheys 1–99 = 0,5p
- Kesän liikennemäärä (KKVL) => 2p
  - KKVL > 1 000 => 1p
  - Jos KKVL/KVL > 1,5 => 1p
- Matkailu => 2p
  - Matkailureitti => 1p
  - Matkailukohde => 1p (nopein reitti päätieverkolle, yhteensä 340 tieosaa ja 399 KVL-jaksoa sai pisteitä)
- Tien verkollinen asema => 1p
  - Jos tieosa / KVL-jakso välittää liikennettä maantieverkon tai tärkeän yksityistien ja maantien välillä (yhteensä 82 / **xxx** EI SAANUT pisteitä)

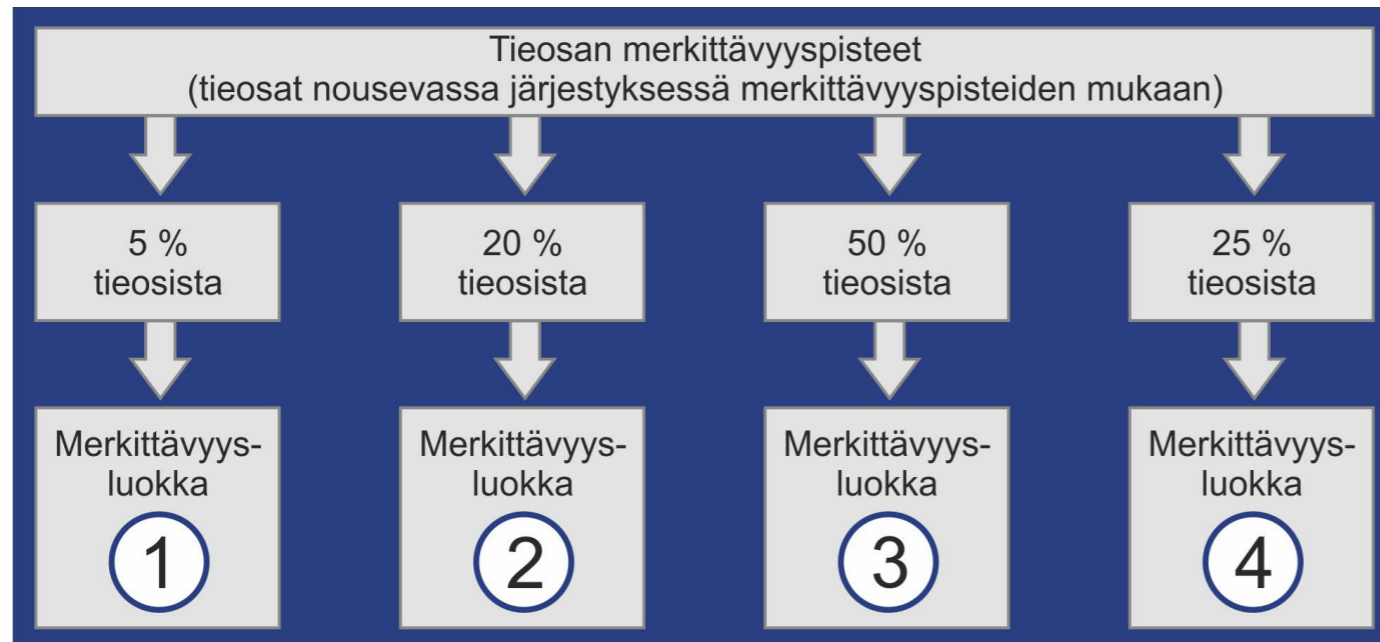
# Merkittävyystietokantaan kuuluvat lisätiedot

- Tietokanta sisältää lisäksi seuraavat tiedot tieosittain:
  - Google Maps -linkki
  - Tien nimi
  - Ketjutettu kuntatieto
  - Ketjutettu maakuntatieto
  - Ketjutettu KVL-, nopeusrajoitus-, hoitoluokka-, päällyste- ja päällysteen ylläpitoluokkatieto
  - Onnettomuustiedot 2018–2022 (HEVA-onnettomuudet, kaikki onnettomuudet)
  - Huonokuntoisen päällysteen osuus
  - Pituudella painotettu yhdistelmäajoneuvojen KVL (KVL YHD)
  - Tiedot TEN-T- ja pääväyläverkosta
  - Maantieverkon seudullinen merkitys (tietokannassa ”punainen” / ”pinkki” / ”musta”)
    - Punainen: päätiet ja muu seudullinen tieverkko, kaavoissa LT-alue
    - Pinkki: seudullinen tieverkko, vähäinen merkitys seututienä, kaavoissa joko LT-alue tai katualue
    - Musta: paikallinen tieverkko, kaavoissa katualue
  - Jalankulku-, ja pyöräilyväylä %-osuus
  - Luokkamuutokset 2022–2024 (siltä osin, kun vanha ja uusi tieosoiteverkko ovat yhteneväiset)

# Tieosien jako merkittävyyssluokkiin (1/2)

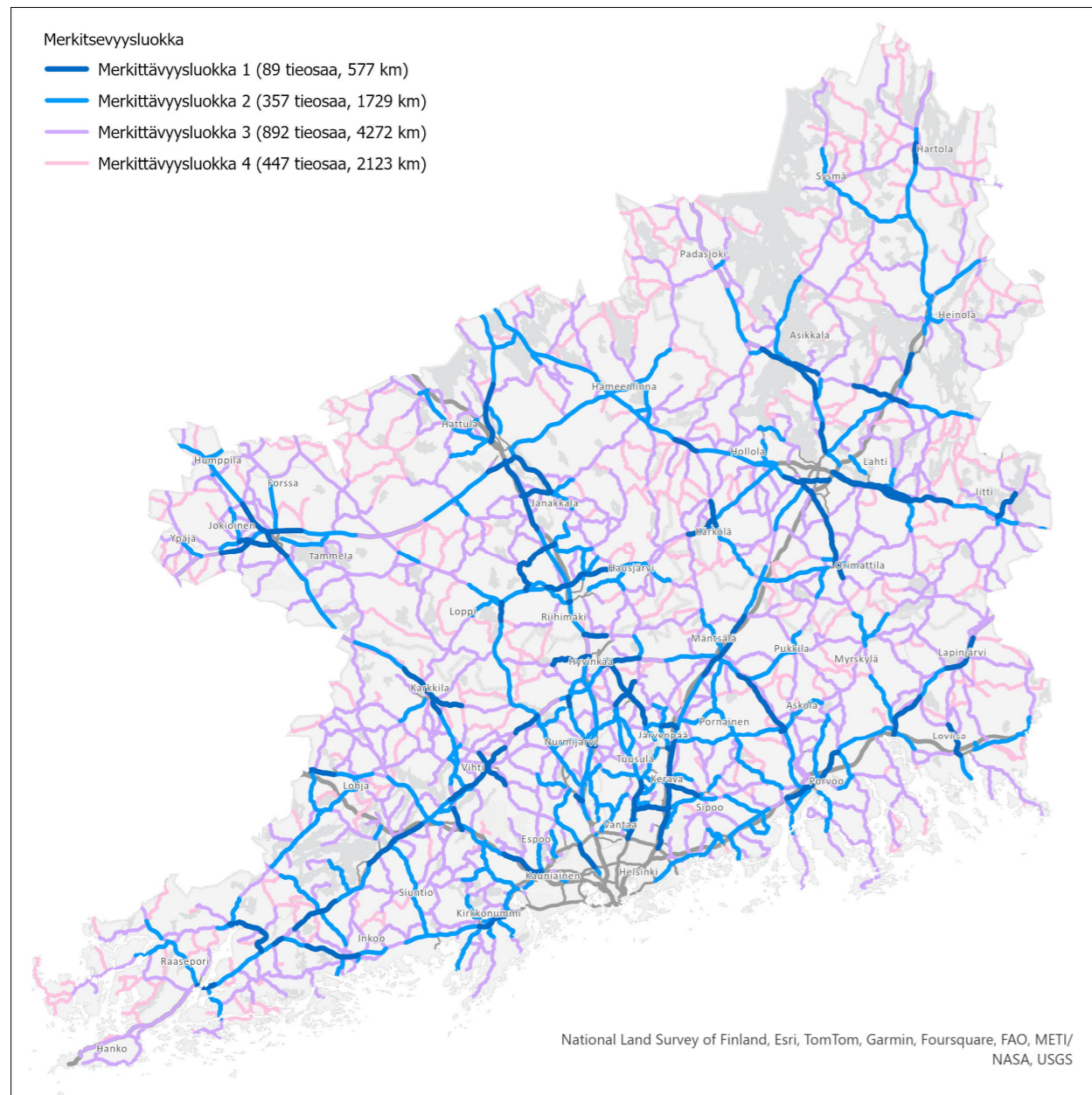
(1=merkittävin ... 4=vähiten merkittävä)

- Päätettyjen merkittävyystekijöiden sekä niiden pisteiden ja painoarvojen perusteella kullekin tieosalle on laskettu merkittävyyssuoritussumma. Lopullinen luokitus tehtiin jakamalla kaikki tieosat pisteiden perusteella neljään eri merkittävyyssluokkaan 1–4, joista 1 on merkittävin ja 4 vähiten merkittävä.
- Merkittävyyssluokkaan 1 kuuluvat 5 prosenttia eniten merkittävyyssuoritussummia saaneista tieosista. Vastaavasti merkittävyyssluokkaan 2 kuuluvat ne 20 prosenttia seuraavaksi eniten ja merkittävyyssluokkaan 3 ne 50 prosenttia tämän jälkeen seuraavaksi eniten merkittävyyssuoritussummia saaneista tieosista. Alimpaan merkittävyyssluokkaan 4 kuuluvat 25 prosenttia vähiten merkittävyyssuoritussummia saaneet tieosat.



# Tieosien jako merkittävyyssluokkiin (2/2)

## (1=merkittävin ... 4=vähiten merkittävä)



### Vähäliikenteinen tieverkko

- Maksimipistemäärä 12,4  
Mt 104 (Fiskarsintie), tieosa 1
- Minimipistemäärä 0,1  
Mt 15069 (Yöllinnuntie), tieosa 1

### Loppu tieverkko

- Maksimipistemäärä 15,2  
Mt 292 (Turengintie), tieosa 1
- Minimipistemäärä 5,7  
Mt 11221 (Tuorilantie), tieosa 1

# Merkitävyyssluokituksen käyttö ja jatkotoimenpiteet

# Herkkyystarkastelut

- Tietokantaan on rakennettu erillinen herkkyystarkasteluosio työkaluineen. Muuttamalla esimerkiksi minkä tahansa merkittävyystekijän pistearvoa, pääluokkien painotusta tai eri merkittävyystekijöiden pisteytyksessä käytettyjä raja-arvoja, muuttaa tietokanta jokaisen tieosan sijoitusta automaattisesti. Uusi sija samoin kuin sijamuutos näkyvät alkuperäisen sijoituksen vieressä, jolloin jokaisen tietokantaa apuna käyttävän on helppo ja havainnollista tehdä haluamiaan herkkyystarkasteluja ja seurata tapahtuneita muutoksia tieosien sijoitukseen. Painamalla ”Lajittelu”-nappia tieosat saa järjestettyä tehtyjen muutosten jälkeen sijoituksen mukaan uuteen järjestykseen. Painamalla ”Nollaa pisteytys” -nappia on mahdollista nollata kaikki merkittävyystekijät, jolloin on helppoa ja nopeaa tarkastella kulloinkin haluamaansa yksittäistä tekijää antamalla sille jonkin pistemäärän.
- Herkkyystarkastelun avulla voi myös reaaliajassa nähdä pisteytyksessä tapahtuvan muutoksen vaikutuksen luokituksen jakaumaan ja luokkamutoksiin. Työkalu laskee automaattisesti uuden luokituksen ja näyttää merkittävyyssluokkien kilometri- ja tieosajakauman. Tietokantaan on lisätty myös muutamia suodatus- ja hakutyökaluja, joiden avulla voidaan etsiä nappia painamalla esimerkiksi haluttu tie ja poistaa luokituksesta KVL-tekijät pois. Lisäksi suodatus- ja hakutyökalujen avulla voi tieosat laittaa sijoituksen sijaan tienumerojärjestykseen. ”Palauta”-nappia painamalla voi palata tekemiensä tarkastelujen jälkeen lähtötilaan.
- Uutena toimintona tietokanta on mahdollista lajitella päällysteiden korjausluokkien mukaan. Lisäksi korjausluokat on visualisoitu eri värein ja kunkin korjausluokan sisällä tiedot esitetään merkittävyyden mukaan priorisoituina.

# Erillisosiot

- Tietokanta sisältää seuraavat erilliset osiot:
  - Tiejaksoraporttiosio, johon koostettiin tien ja siihen sisältyvien tieosien merkittävyystiedot kootusti tiiviimmässä ja selkeämmässä esitysmuodossa.
  - Soratieosio, jonka tavoitteena on kuvata sorateiden ympärillä olevia toimintoja (=merkitys asiakastarpeiden näkökulmasta). Osiota voidaan käyttää myös apuna vastattaessa eri tahoilta tuleviin aloitteisiin ja palautteisiin.
  - Hankearviointiosio, jonka avulla voidaan arvioida esimerkiksi päällystysohjelman ja muiden ELY-keskuksen eri ohjelmiin sisältyvien hankkeiden merkittävyyttä. Tietokantaan ja hankearviointiosioon lasketaan tieosittainen korjaustarveosuus (huonokuntoisen päällysteen osuus), joka antaa lisätietoa tieosan merkittävyyden suhteesta korjaustarpeeseen.
- Lisäksi merkittävyysluokituksen lopputulos vietiin ArcGis Online -karttapalveluun sekä Uudenmaan ELY-keskuksen TOUKO-karttapalveluun.

# Tietokannan ylläpito

- Merkittävyyssluokitus perustuu tieosa- ja KVL-jaksokohtaiseen tarkasteluun pääosin vuoden 2024 poikkileikkaustilanteessa.
- Työn aikana muodostettu eri rekisteritietojen tuloksia sisältävä excel-tietokanta pidetään ajan tasalla tekemällä siihen tarvittavat päivitykset ja muutokset säännöllisesti vuosittain.