



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

# Ajankohtaista UUD ELY L

Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäryhmä  
12.4.2018

Heikkinen Sonja

9.4.2018



# Kanta-Hämeen kuntaryhmätapaaminen tulossa 8.6.2018, paikka avoinna





# Teiden talvihoitoon lisärahoitusta myös Uudellamaalla ja Hämeessä

- LVM kohdisti teiden talvihoitoon 2 milj. € lisärahoitusta
- Lisärahoitusta Uudenmaa, Kanta- ja Päijät-Hämeen tiejaksoille saadaan yhteensä 232 000 euroa, mikä on 11,6 % kahden miljoonan euron kokonaissummasta. Teiden talvihoitoluokituksen tason nosto kohdistuu yhteensä 31 tiejaksolle. Näiden tiejaksojen yhteispituus on 143 kilometriä.
- Kanta-Hämeessä suurimmat muutokset hoitoluokissa kohdistuvat valtatielle 12 Tuuloksen ja Lammin välille, kt 54 Lopen ja Oitin välille ja vt 2 Humppilan pohjoispuolella.



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

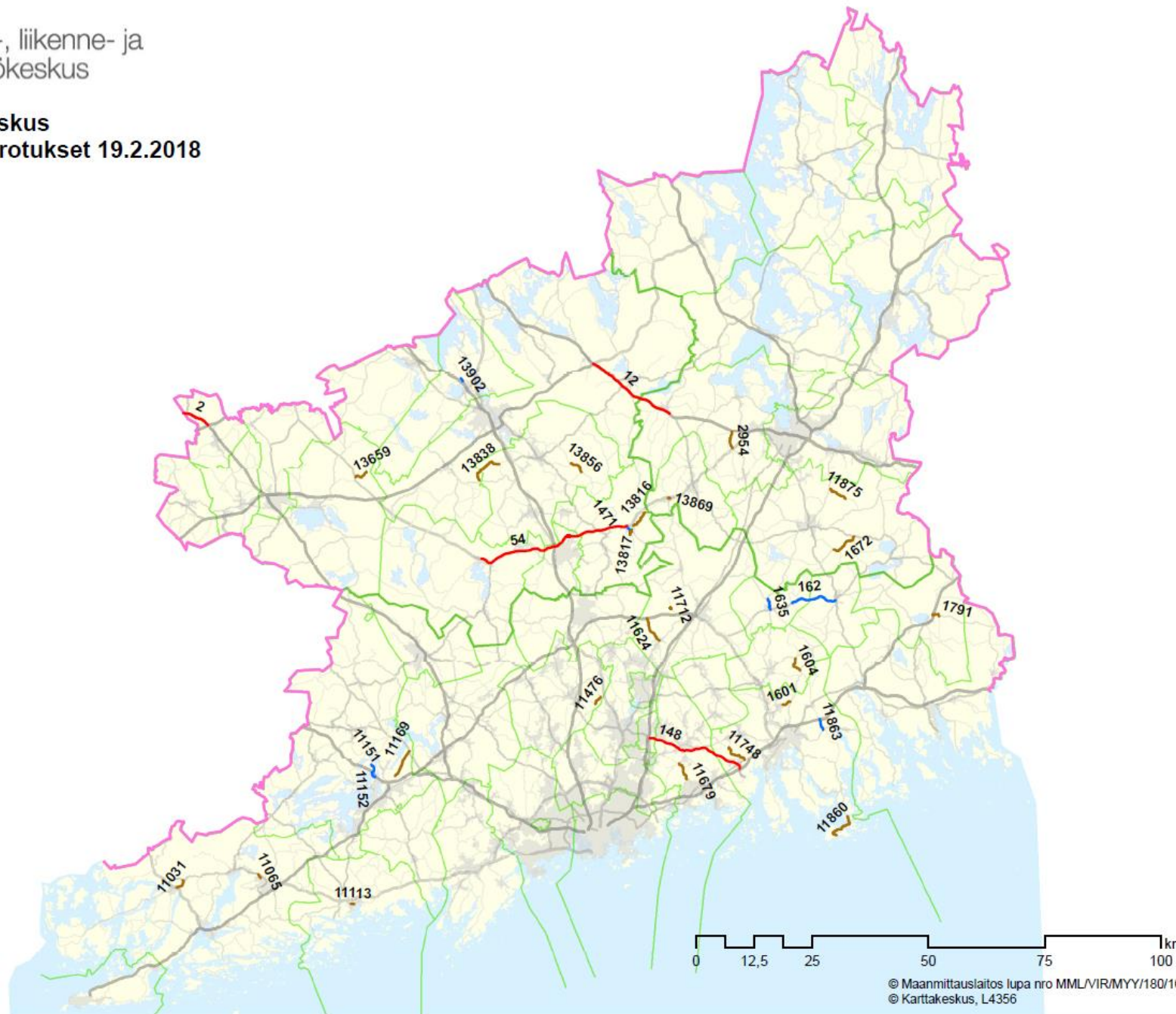
## UUDENMAAN ELY-keskus Talvihoitoluokkien korotukset 19.2.2018

### Korotukset

III => II

II => Ib

I => Is





## Muita ajankohtaisia

- Forssan seudun pyöräilyn viitoitussuunnitelma valmistunut. Liikenneturvallisuusustyön kautta selvitetään myös Hämeenlinnan ja Riihimäen seutujen kiinnostus.
- Liikenneturvallisuuskoordinaattori jatkaa 2018
- Humppilan kanssa neuvoteltu 14.3. Vt 9 ja vt 2 risteysalueen osayleiskaavaan tulossa yleisötilaisuus ja sen jälkeen ehdotus lausunnolle.
- Uudenmaan ELY-keskuksen hankkeet suunnittelukaudella 2018-2021. ks. [www.tienpidonsuunnitelma.fi](http://www.tienpidonsuunnitelma.fi)

| Bicycle    |     |
|------------|-----|
| ↗ Forssa   | 7,5 |
| ↘ Kyli     | 2,2 |
| ↖ Keskusta | 0,7 |

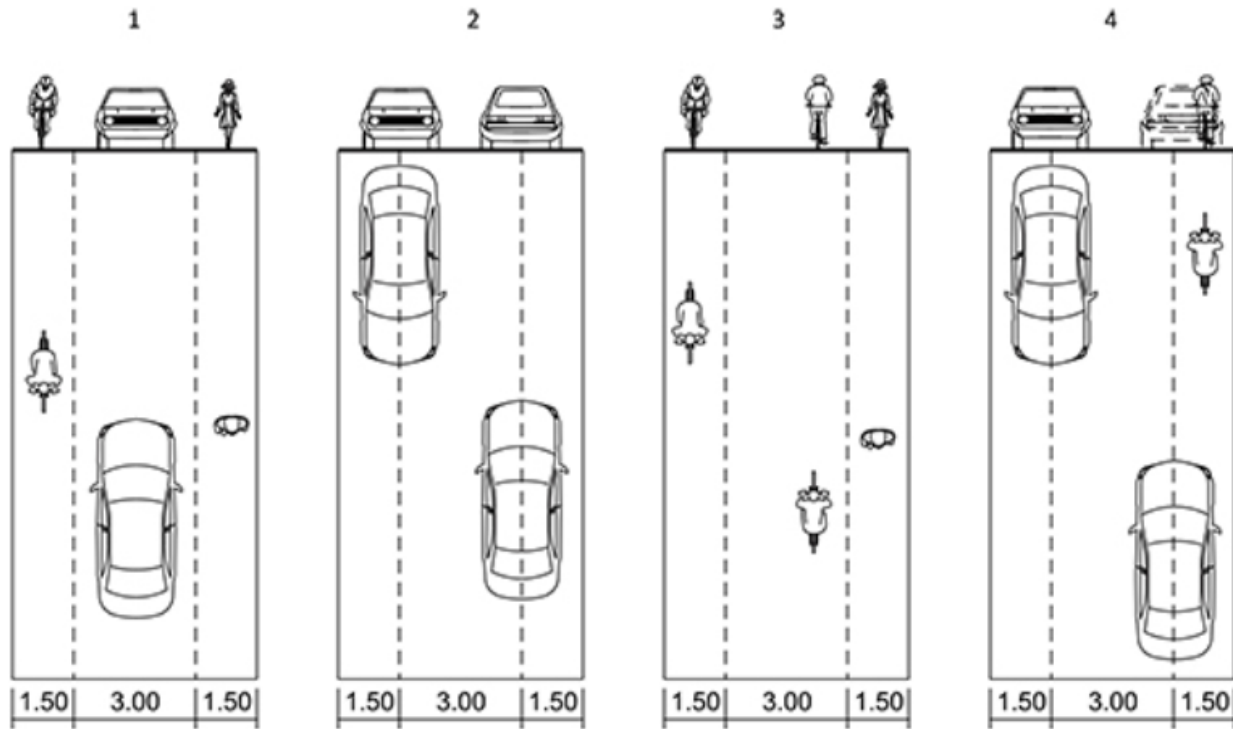
| Bicycle  |     |
|----------|-----|
| ↑ Forssa | 7,5 |
| ↑ Kyli   | 2,2 |

| Bicycle    |     |
|------------|-----|
| ↑ Keskusta | 0,7 |



# Sattulantie, kokeilu maantien muuttamisesta kylätieksi, Hattula

- Kylätiekokeilussa Sattulantien liikennejärjestelyitä muutetaan 2,5 kilometrin matkalla, eli lähes koko tien pituudelta. Ajanajan keskeltä varataan moottoriajoneuvoliikenteelle kaksisuuntainen, noin 3 metriä leveä kaista. Ajanajan molemmin puolin varataan noin 1,5 metriä leveä tila ensisijaisesti jalankulkijoiden ja pyöräliikenteen käyttöön. Moottoriajoneuvojen kohtaaminen tapahtuu osittain reuna-alueiden kautta. Tien nopeusrajoitus on tällä hetkellä jakson päissä 50km/h ja keskellä 40km/h. Kylätieksi muutettaessa Sattulantien nopeusrajoitus lasketaan 40 kilometriin tunnissa koko matkalta



1. Normaalitilanteessa moottoriajoneuvot ajavat keskellä. Pyöräliikenne ja jalankulku käyttävät tien reunaa
2. Kahden moottoriajoneuvon kohdatessa siirrytään hyödyntämään reuna-aluetta turvallisen kohtaamisen mahdollistamiseksi.
3. Pyöräilijän kohdatessa jalankulkijan, pyöräilijä siirtyy keskikaistalle. Keskikaistalle siirtyvä pyöräilijä väistää keskikaistan liikennettä.
4. Vastakkaisen liikenteen kohtaaminen tulee tehdä turvallisesti. Moottoriajoneuvolla tulee siirtyä reuna-alueelle vain, jos reuna-alue on vapaa. Jos reuna-alueella on muita käyttäjiä, tulee odottaa kohtaamiseen tai ohittamiseen sopivaa liikennetilannetta.



## Kevään kelirikkokausi vaikea

- Tienkäyttäjiltä toivotaan malttia ja varovaisuutta liikennöitäessä pahimpina kelirikkokausina. Tienkäyttäjät voivat ilmoittaa liikennettä vaarantavista vaurioista Tienkäyttäjän linjalle numeroon 02002100.
- Reaaliaikainen ja kattavin tieto kulloinkin vallitsevasta painorajoitustilanteesta löytyy Liikenneviraston internetsivuilta osoitteesta:  
<https://liikennetilanne.liikennevirasto.fi/>. Painorajoituksista saa lisäksi tietoa Liikenteen asiakaspalvelusta osoitteesta [liikenteen.asiakaspalvelu@liikennevirasto.fi](mailto:liikenteen.asiakaspalvelu@liikennevirasto.fi) ja numerosta 0295 020 600.