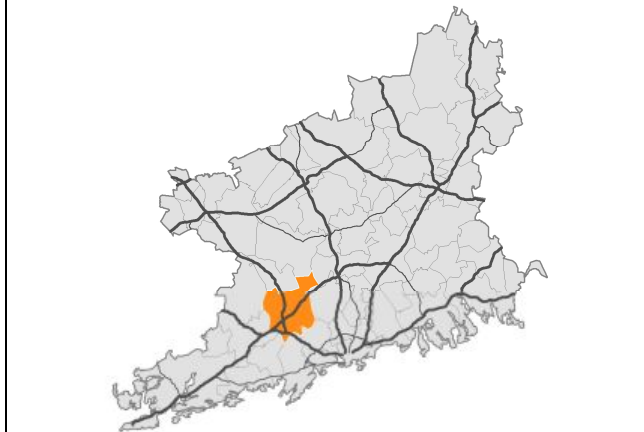


YLEISTIETOA KUNNASTA

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Väestö 2020 (31.12.2020) | 29 160 |
| Väestömäärän kehitys (15–20) | +1 % |
| Väestöennuste (20–40) | +2 % |
| Työpaikat (2018) | 8 301 |
| Työpaikkamäärän kehitys (13–18) | +3 % |
| Työpaikkaomavaraisuus (2018) | 62 % / 38 % |



Vihdin kunnan väestömäärä oli noin 29 200 henkeä vuonna 2020. Väkiluku on kasvanut vuodesta 2015 noin 200 hengellä (1 %), ja sen ennustetaan edelleen kasvavan noin 500 hengellä (2 %) vuoteen 2040 mennessä.

Vihdissä oli noin 8 300 työpaikkaa vuonna 2018. Kunnan työpaikkamäärä on kasvanut 3 % vuosina 2013–2018. Palvelusektorin osuus kunnan työpaikoista oli noin 69 %, jalostustoiminnan noin 26 % ja alkutuotannon noin 3 % vuonna 2018. Vihdin työpaikkaomavaraisuus oli 62 % vuonna 2018 (omassa kunnassa työssäkäyvien osuus 38 %). Pääkaupunkiseudulle pendelöi noin 45 % (noin 6 000 henkeä) Vihdin työllisistä vuonna 2018.

Joukkoliikenteen viranomaistehtävistä alueella vastaa Uudenmaan ELY-keskus.

LIIKENTEELLINEN SIJAINTI

Vihti sijaitsee Uudenmaan maakunnassa, Helsingin seutukunnassa, 50 km Helsingistä luoteeseen.

Kunnan liikenteellinen sijainti on erinomainen. Pääyhteydet muodostuvat valtateistä 2 ja 25 sekä Vihdintiestä (mt 120). Valtatie 2 muodostaa keskeisen työssäkäyntiyhteyden pääkaupunkiseudulle ja merkittävän yhteyden Porin ja Satakunnan suuntaan ja sillä on suuri merkitys alueen sisäisessä liikenteessä akseliilla Karkkila–Vihti–Lohja/Kirkkonummi. Henkilöliikenteessä valtatie 25 on alueen tärkein sisäinen yhteys. Liikenteellistä sijaintia täydentää kunnan eteläosaa halkova Turunväylä (vt 1, E 18) ja useat alempiasteiset tiet.

HANKETARPEET

TLS 2021–2024 -suunnitelma

- Vt 1 Palojärven kohta, riista-aidat
- Mt 1221 Korpelan risteysilta U-1270, peruskorjaus (valmis)
- Vt 25 Siippoon risteysilta U-1020, peruskorjaus (valmis)
- Mt 110 Myllylampi - ELY-keskuksen raja, kaiteiden kunnostus

MAL 2019 -suunnitelman liikenneinvestoinnit vuoteen 2030 mennessä

Jatkuvat kehittämishjelmat (ei kartalla)

- Liikenneinfran pienet parantamishankkeet (KUHA)
- Helsingin seudun pääväylien liikenteen hallinta
- Raskaan liikenteen palvelualueet

Tiehankeet

–

Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2021

- Valtatien 2 parantaminen Nummela - Vihdin kk
- Valtatien 1 parantaminen Espoon raja - vt 2 (ESA-ratakäytävän voimakkaan maankäytön kasvun edellyttäessä)
- Maantien 1224 alikulku valtatiellä 2
- Vt 25 Kaukoilantien liittymän parantaminen
- Vt 25 Hiidenvedentien / Haapakyläntien liittymän sulkeminen Nummellan kohdalla

Kunnan TLS-lausunto (2021–2024)

Kunta esittää lausunnossaan seuraavien hankkeiden edistämistä:

- Vt 25 Nummela, Asematien eritasoliittymä
- Vt 25 Nummela, Vihdintien eritasoliittymä
- Vt 2 ja vt 25 eritasoliittymän kehittäminen
- Tunnin junan liityntäpysäköintiratkaisut (ei kartalla)
- Mt 110 jkp-tie Veikkolasta Nummelaan
- Mt 1215 välillä Palojärvi - Tervalampi jkp-tie
- Vt 25 / Ukintien liittymän parantaminen
- Vt 25 / Vihdintien / Kaukoilantien liittymän parantaminen tai eritasoliittymän toteutuksen aientaminen
- Mt 1224 Helsingintie jkp-tien rakentaminen välillä mt 1241 - linja-autoasema
- Alikulun toteuttaminen vt 2 Vihdin kk liittymän kohdalla
- Mt 11294 Haimoonraitin perusparantaminen
- Mt 11296 Haimoontien perusparantaminen
- Mt 1215 Pyölintien perusparantaminen
- Maantien varsilla olevat linja-autopysäkit ja pysäkkikatokset (ei kartalla)
- Päätaajamien läpi menevien maanteiden siisteys ja kunnossapito (ei kartalla)

